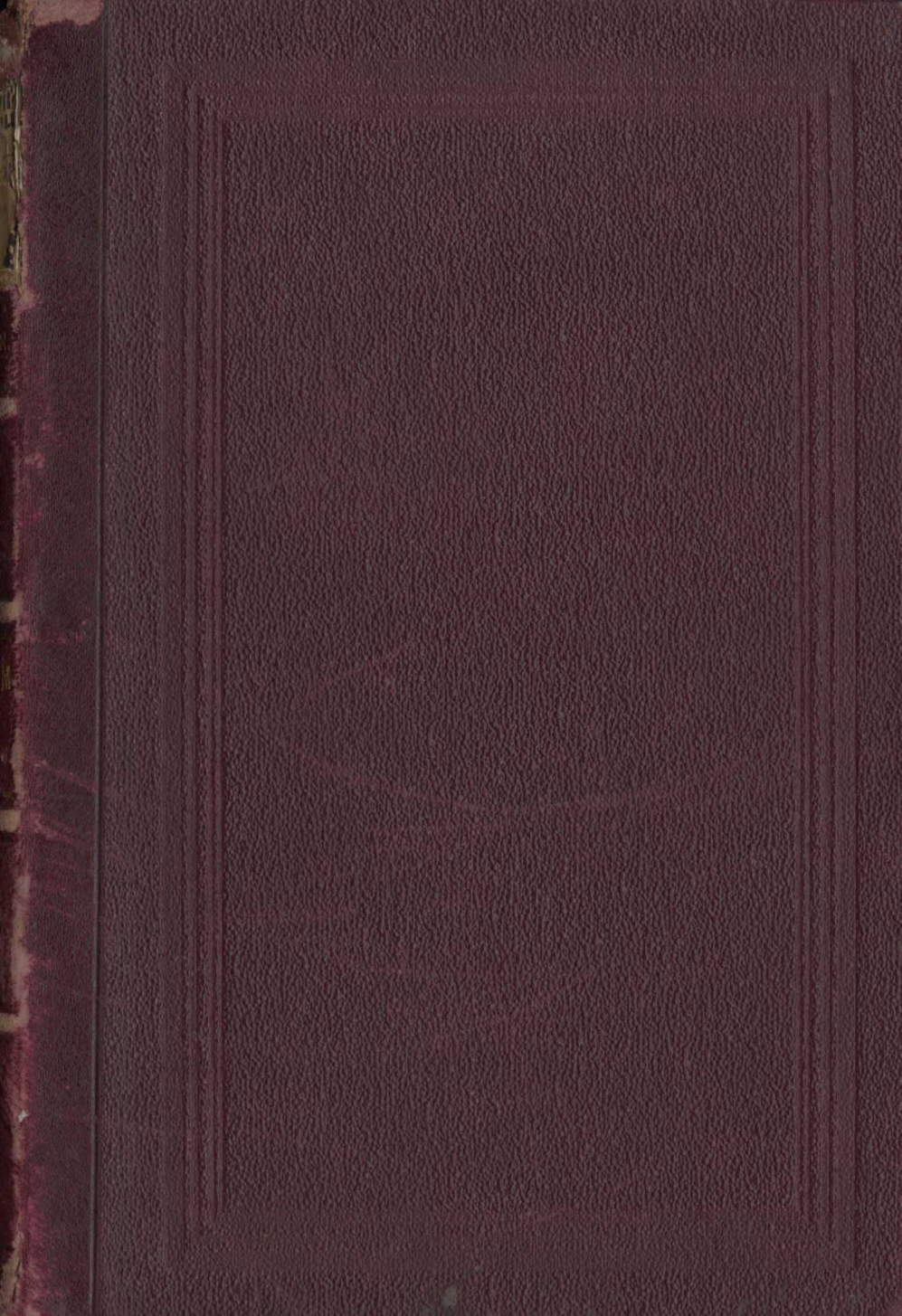


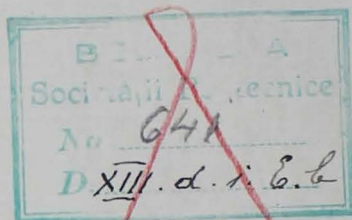


SOCIETATEA
POLITEHNICĂ DIN ROMÂNIA
BIBLIOTECA

Nr. 3122

Locul 17 a





C: 2.11.2

CE: 06.05.00

BIBLIOTECA	
Asoc	rală a
Ing	omânia
Nr.	17206
Locul	

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 3.427, din 15 Decembrie 1909, d. Constantinescu Grigore, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secția inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1/14 Decembrie 1909, în postul de inginer asistent în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3.428, din 15 Decembrie 1909, d. Inginer Nicolae Georgescu, absolvent cu diplomă al școalei tehnice superioare din Dresda, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 5 Octombrie 1909, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 3.429, din 15 Decembrie 1909, d. Inginer stagiatar Alexandru D. Popovici, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua de 1 Decembrie 1909, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 3.521, din 29 Decembrie 1909, d. Georgescu Aurelian P., sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate și având în corpul tehnic gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1, este înaintat pe ziua de

20 Decembrie 1909, la gradul de inginer-ordinar cl. I, în cadrul ordinar al zisului corp, fiind pe tablou al șaselea rând la alegere.

● Prin decretul regal cu No. 73, din 12 Ianuarie 1910, primindu-se demisia d-lui Inginer-ordinar clasa III, Budeanu Valerian C., pe ziua de 18 Decembrie st. n. 1909, din postul de inginer atașat, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 75 din 12 Ianuarie 1910, d. Inginer ordinar clasa III Zamfirescu Victor, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, fiind numit pe aceeași zi, în serviciul administrațiunei căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 149 din 16 Ianuarie 1910, d. Inginer-ordinar clasa III, Popescu Nicolae M., actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este rechemat pe aceeași zi, în cadru de activitate (cadrul ordinar) al sus zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

În administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 3331' din 9 Decembrie 1909, sunt înaintați și confirmați, pe ziua de 16 Decembrie st. n. 1909, următorii mecanici din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume:

D-nii Bidoianu Oprea G. și Vasilescu Petre, actuali mecanici conducători de locomotivă, sunt înaintați în posturile de mecanici conducători de locomotivă principali.

D-nii Popovici Constantin, Predescu Vasile M., Ioan Gheorghe Savu, Crudu Ștefan R., Nicolescu Constantin, Petre Vasile G., Moroianu Gheorghe I., Gavrilăș Ioan V., Dimitriu Grigore G. și Gheorghiu Gheorghe Al., sunt confirmați în posturile ce ocupă actualmente de mecanici conducători de locomotivă.

● Prin decretul regal cu No. 3332, din 9 Decembrie 1909, d. Deșcu Nicolae, actual impiegat de biurou în serviciul administra-

țiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Decembrie stil nou 1909, în postul de impiegat de biurou principal în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 3333. din 9 Decembrie 1909, d-nii Popescu Marin și Dimitriu George N., sunt confirmați pe ziua de 1 Decembrie 1909, în posturile de impiegați de birou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 3.426, din 15 Decembrie 1909, d. Inginer-ordinar cl. III, Mateescu Alexandru St., actual asistent în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1^{/14} Decembrie 1909, în postul de șef de secție în acelaș serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 3430 din 15 Decembrie 1909, d. George Danielescu, actual mecanic la serviciul direcțiunii liniei ferate Ploești-Văleni de Munte, retribuit cu salariu lunar de 150 lei, este înaintat, pe ziua de 6 Noembrie 1909, în aceeaș calitate, cu salariu lunar de 200 lei, în locul d-lui Max Klein, destituit din funcțiune pe aceeaș zi.

● Prin decretul regal cu No. 3431 din 15 Decembrie 1909, d. Inginer-ordinar clasa I, Teodorescu Nicolae P., actul sub-șef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Decembrie st. n. 1909, în postul de șef de secție în aceeași administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 3.497, din 19 Decembrie 1909, d- Gheorghiu Mihail S. este confirmat, pe ziua de 16 Decembrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biurou, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 3.518, din 29 Decembrie 1909, d. Popa Gheorghe, actual picher în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1^{/14} Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiune, având etatea cerută de legea generală de pensiune.

Prin decretul regal cu No. 3.519, din 29 Decembrie 1909, d. Ionescu Nicolae, actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1^{/14} Aprilie 1910,

fiindcă din cauza incapacității notorie de lucru numai este în stare să-și îndeplinească îndatoririle serviciului său.

- Prin decretul regal cu No. 3.520, din 29 Decembrie 1909, d-nii Mironescu Nicolae și Sachelarescu Mihail, actuali împiegați de biurou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiune, având etatea cerută de legea generală de pensiuni.

- Prin decretul regal cu No. 3.522 din 29 Decembrie 1909, d. Wastelly Teodor A., actual șef de secțiune în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiune, având etatea cerută de legea generală de pensiuni.

- Prin decretul regal cu No. 73, din 12 Ianuarie 1910. s'a primit demisiunea d-lui Inginer-ordinar clasa III, Budeanu Valerian C., pe ziua de 18 Decembrie st. n. 1909, din postul de inginer atașat ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 74, din 12 Ianuarie 1910, d. Berivoescu George N., este confirmat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 75, din 12 Ianuarie 1910, d. Inginer-ordinar clasa III, Zamfirescu Victor, este numit, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de sub-șef de secție în serviciul administrațiunei căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 148 din 16 Ianuarie 1910, d. Gorbănescu Gheorghe C., este confirmat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de maestru de atelier ajutor, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 150, din 16 Ianuarie 1910, d. Mirea Vasile I, actual picier în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiune, având etatea cerută de legea generală de pensiuni.

● Prin decretul regal cu No. 151, din 16 Ianuarie 1910, d. Măinescu Mihail I, actual mecanic conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie / 13 Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensiuine, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face neapt pentru serviciul de conducător de locomobilă.

● Prin decretul regal cu No. 152, din 16 Ianuarie 1910, d. Costescu Gheorghe, este confirmat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 153, din 16 Ianuarie 1910, d. Popescu Ioan N., actual picher în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie st. v. 1910, pentru motiv de boală îndelungată.

● Prin decisiunea ministerială cu No. 104 din 8 Ianuarie 1910⁴ d. Donciu Ștefan, actual picher în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1¹/₁₄ Aprilie 1910, spre a-și ezercita drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea generală a pensiunilor,

● Prin decisiunea ministerială cu No. 672 din 14 Ianuarie 1910, d. Fialkowsky Carol M., actual maestru-ajutor de atelier, în serviciul administrații căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1910, în postul de maestru de atelier în aceeaș administrațiune.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 206 din 12 Ianuarie 1910, d. Nicolae Dumitrescu, actual desenator cu salariul lunar de 140 lei în serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, este înaintat pe ziua de 16 Ianuarie 1910, în aceeaș calitate cu salariu lunar de 190 lei, în locul rămas vacant prin trecerea d-lui Sotir N. Polichroniade ca conductor provizoriu.

Prin deciziunea ministerială cu No. 941 din 18 Ianuarie 1910, d. Vasile Gh. Nicolau, este numit, pe ziua de 16 Ianuarie 1910, în postul de desenator cu salariul lunar de 140 lei la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău.

Prin deciziunea ministerială cu No. 1090 din 19 Ianuarie 1910, d. Ioan Dumitrescu, actual șef-cantonier clasa I din serviciul de poduri și șosele din județul Dorohoi este înaintat, pe ziua de 16 Ianuarie 1910, în postul vacant de picher clasa III la acelaș serviciu.

Prin deciziunea ministerială cu No. 1840 din 26 Ianuarie 1910, d. Marin Constantinescu, picher clasa I din serviciul de poduri și șosele din județul Romanați și d. Tudor Ioan, picher clasa V din serviciul de poduri și șosele al județului Olt, sunt trecuți unul în locul celuilalt, pe ziua de 1 Februarie 1910.

Prin decizia ministerială cu No. 2100 din 28 Ianuarie 1910, d. George M. Busuioc, este distituit, pe ziua de 1 Februarie 1910 din postul de picher clasa I, ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, pentru neglijență în serviciu și însubordonare față de șefii săi ierarhici.

Prin deciziunea ministerială cu No. 2102 din 28 Ianuarie 1910, d. conductor clasa I Atanase Radulian, din serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, este transferat ca măsură disciplinară pe ziua de 1 Februarie 1910, la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

Prin deciziunea ministerială cu No. 2115 din 28 Ianuarie 1910, d. Cristea I. Teodorescu, actual picher clasa II, provizoriu, la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, să lăsă în disponibilitate, pe ziua de 1 Februarie 1910.

Școlare

Prin decretul regal cu No. 207 din 21 Ianuarie 1910, d. inginer-ordinar clasa I Constantin Bușilă, este numit, pe ziua de 16 Ianuarie 1910, în postul vacant de profesor de lucrări grafice la școala națională de poduri și șosele.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 32046 ;

În virtutea art. 54 și 72 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Argeș din ședința dela 2 Noembrie a. c.

Am decretat și decretăm :

Art. I.—Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Argeș pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 3.300 se reduc dela art. 2. Retribuția cantonierilor și șefilor de cantonieri după statul No. 1, stabilindu-se statul No. 1 cum urmează :

1) Retribuția a 17 șefi de cantonieri a 70 lei lunar .	14.280
2) Retribuția a 20 cantonieri a 21 lei lunar .	5.040
3) Retribuția a 41 cantonieri a 18 lei lunar .	8.856
4) Retribuția a 47 cantonieri a 15 lei lunar . . .	8.460
5) Retribuția a 17 cantonieri a 12 lei lunar . . .	<u>2.448</u>
Total lei . .	39.084

Economia de lei 3.300, ce rezultă din această modificare a statului No. 1, se adaogă la art. 20 «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare» a cărui alocație va deveni astfel de lei 16711.

Art. II.— Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 21 Decembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

No. 3.502.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 32047 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Vlașca din ședința dela 17 Noembrie a. c.,

Am decretat și decretăm :

Art. I.—Se aprobă de noi a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuielilor, următoarea modificare :

Redacția art. 2 de sub cap. I «Cumpărarea unui scarificator» să se înlocuiască cu următoarea: «Pentru cumpărare de sacale stropitoare».

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducereă la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București, la 31 Decembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3503.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 145 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Prahova din ședința dela 4 Noembrie a. c.

Am decretat și decretăm :

Art I.—Se aprobă de noi a se face în bugetul speciai al căei ferate județene Ploești—Văleni-de-Munte pe exercițiul 1909—1910, următoarele modificări :

LA VENITURI

Lei 8,002 bani 35 să se înscrie la cap. IV, sub un nou articol cu numărul de ordine 9 și cu următoarea redacțiune: «Parte

din suma de lei 38.497 bani 16, provenită din veniturile de exploatare a căei ferate în anul 1907—1908, netrecută prin conturile aceluia an» ;

La 87.889 bani 1 să se înscrie la cap. IV, sub un nou articol cu numărul de ordine 10 și cu redacțiunea următoare : «Parte din veniturile liniei pe 1908—1909».

LA CHELTUELI

Lei 8.002 bani 35 să se înscrie la cap. X, sub un nou articol cu numărul de ordine 46 și cu redacțiunea următoare : «Pentru acoperirea și mandatarea a diferitelor datorii rămase neordonanțate din exercițiul 1907—1908» ;

Lei 87889 bani 1 să se înscrie la cap. X, sub un nou articol cu numărul de ordine 47 și cu redacțiunea următoare : «Pentru mandatarea valorii materialelor procurate pentru linie în anul 1908—1909 și rămase neordonanțate până la termenul fixat de legea contabilității publice» :

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde atât la venituri cât și la cheltueli lei 746.544 bani 45.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București, la 12 Ianuarie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 89.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitorii sănătate ;

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 749 ;

În virtutea art. 3 din legea pentru construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativă privată.

Am decretat și decretăm ;

Art. I.—Se declară de utilitate publică construcțiunea liniei ferate înguste, în lungime de aproximativ 20 km. dintre gara Guguști și pădurea Dealulung, punctul Gurguiata, județul Râmnicu-Sărat, a cărei concesiune a fost autorizată de consiliul de miniștri prin

jurnalul No. 1732 din 24 Decembrie 1909, a se acorda d-lor Teodor Dăbuleanu, D. Suculescu și Teodor Popescu, proprietarii domeniului Plăinești și Dealuiung din județul Râmnicu-Sărat.

Art. II.—Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 18 Ianuarie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 175.

CĂILE FERATE

● Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la 1 Martie st. n. 1910, va fi obligatorie cântărirea următoarelor articole; balast, nisip, pietriș, piatră de râu, piatră brută (vezi tariful sp. v.) și piatră sfărâmată pentru împietrirea șoselelor sau macadanul, toate acestea în vagoane complete și fie că se vor predă izolat sau în trenuri complete.

Pentru cântărirea acestor articole, chiar fără ca ea să fie cerută de predători, se va percepe 25 bani de vagon cu tonajul de 10000 kgr., 40 bani de vagon cu tonajul de 15000 kgr. și 65 bani de vagon cu tonajul de 25000 kgr.

În tariful local de mărfuri, la pagina 25, capitolul 6, se vor șterge cuvintele aliniatului al 4-lea, care se va înlocui cu următoarele cuvinte:

«Pentru cântărirea articolelor: balast, nisip, pietriș, piatră de râu, piatră brută, (vezi tariful special No. V) și piatră sfărâmată pentru împietruirea șoselelor sau macadanul, în vagoane complete, chiar dacă cântărirea nu a fost cerută de predători, se va percepe 25 bani de vagon cu tonajul de 10000 kgr., 40 bani de vagon cu tonajul de 15000 kgr. și 65 bani de vagon cu tonajul de 25000 kgr.

No. 118255/39337 C²

1904 Decembrie 29.

● Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 20 Ianuarie 1910, sau modificat prețurile de călătorie și de bagaje între anume stațiuni române și anumite stațiuni austriace via Burdujeni.

Informațiuni se pot lua în toate stațiunile C. F. R.

Ad. No. 117889/38301.

1910 Ianuarie 3.

● Se aduce la cunoștința generală că, taxele prevăzute în tabela dela pagina 39 a tarifului local de marfuri, pentru mutarea în *Constanța* a vagoanelor cu tonaj de 10.000 kgr, se vor aplica, pentru mutarea vagoanelor cu tonajul mai mic, proporțional cu acest tonaj.

Dispozițiunea de mai sus intră imediat în vigoare.

No. 123351/40055 C. 2.

1910 Ianuarie 3.

● Se aduce la cunoștința generală că transporturile compuse din lemne indicate la seria A a tarifului Austro-Ungar-român partea II, fascicolul 3, expediate cu mică iuțeală, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, dela *Kovasza* la *Constanța* port transit, se vor taxa cu 164.6 centime de 100 kgr.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 1 Ianuarie st. n. c., va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie st. n. a. c., se aplică numai prin restituțiune și numai dacă se va dovedi că transporturile au fost expediate la porturile maritime străine, prezentând următoarele documente :

1. Scrisoarea de trăsură originală pentru transportul cu calea ferată.

2. Documentele de tranzit emise de autoritățile vamale române, prin care să dovedește reexpedierea transporturilor la porturi maritime străine.

Diferența între taxa aplicată și taxa de mai sus se va restitui părți, care a achitat taxele de transport, dacă va înainta cererea de restituțiune însoțită de documentele mai sus menționate direcțiunii generale a căilor ferate române în termen de 6 luni dela predarea transporturilor.

Totdeauna să aduce la cunoștința generală, că valabilitatea taxelor de transport pentru asfalt lichid (bitum) expedit dela *Brăila* doc tranzit la *Brașov* și conținute în publicațiunea No. 29443 10274 C, inserată în *Monitorul Oficial al României* No. 13 dela 16/29/ Aprilie 1909, să prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie st. n. a. c.

No. 29443/10274 C².

1910 Ianuarie 22 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de :

A.

Fosfate minerale, zgura lui Thomas, măcinată ;

B.

Superfosfat mineral (fosfat acid de calce), pirită (schwefelkies) ;

C.

Sulfat de amoniac impur, salpetru de Chili (nitrat sau azotat de sodă brut), expediate cu mică iuțeață dela Brăila $\frac{\text{doc}}{\text{port}}$ tranzit la Brașov, se vor taxa :

ad. A cu 88	}	centime de 100 kgr.
ad. B cu 89		
ad. C cu 119		

Dela Galați doc tranzit la Brașov se vor taxa :

ad. A cu 94	}	centime de 100 kgr.
ad. B cu 95		
ad. C cu 129		

Aceste taxe, cari au intrat în vigoare la 1 Ianuarie st. n. a. c. și vor fi valabile până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie st. n. a. c., se vor aplica pentru articolele indicate sub A pentru fonajul vagonului, cel puțin însă pentru 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, iar pentru articolele indicate sub B și C pentru cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, având în vedere dispozițiunile în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

No. 66684/22436 C. 2.

1910, Ianuarie 24 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Galați se introduce în tariful excepțional No. 20 al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1 și 3, cu următoarele taxe parțiale «a».

In fascicolul 1.

T A X E P A R Ţ I A L E «A»									
Dela sau la	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secţiune	S E R I A						
			A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.
			Centime de 100 kgr.						
Galaţi	C. F. R.	I. G. P.	115 104 109	306 222 264	218 165 196	218 165 196	201 141 172	218 165 196	

In fascicolul 3.

T A X E P A R Ţ I A L E «A»									
Dela sau la	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secţiune	S E R I A						
			A.	B.	C.	D.	E.	F.	
			Centime de 100 kgr.						
Galaţi	C. F. R.	I. G. P.	115 104 109	306 222 264	218 165 196	218 165 196	201 141 172	218 165 196	

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Februarie st. n. a. c., şi se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 3858/1318 C. 2.

Bucureşt, 1910 Ianuarie 31, st. n.

Se aduce la cunoştinţa generală că staţiunile Kovaszna şi Zabola-Füresztepel se introduc în tariful excepţional No. 41/I, seria A, al tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 3, dela 1 August 1909, cu următoarele taxe parţiale C:

T A X E P A R Ţ I A L E B			
Dela	Calea ferată proprietară	Până la punctul de secţiune	S E R I A
			A
			Centime de 100 kgr.
Kovaszna.	M. A. V.	G. P.	68 55
Zabola-Füresztepel . .	»	G. P.	71 59

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Februarie st. n. a. c., şi se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 5158/1562 C. 2.

1910, Ianuarie 31 st. n.

Se aduce la cunoştinţa generală că valabilitatea dispoziţiunilor relative la modificarea § 13 (obiecte explosibile) şi § 17 (mărfuri voluminoase) ale tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române de o parte, căile ferate Austriace, Ungare şi Germane de altă parte, partea I, secţiunea B, dela 1 Maiu 1906 şi conţinute în

publicațiunea No. 4979/1671 C, înserată în Monitorul Oficial al României, No. 235 din 24 Ianuarie (6 Februarie) 1908, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 5160/1569 C. 2.

1910, Ianuarie 31 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, tariful taxelor accesorii ale căilor ferate austriace și ale căilor ferate ale Statului austriac și ungar, pentru operațiunea vamală în stațiunile de frontieră austro-germane și austro-ungaro-române, conținut sub *b* și *c* dela paginile 100—111 ale tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române, de o parte, căile ferate austriace, ungare și germane, de altă parte, partea I, secțiunea *B* dela 1 Maiu 1906, se abrogă, și la 15 Martie st. n., a. c., se înlocuește cu următorul nou tarif:

Tariful taxelor accesorii pentru operațiunea vamală în Austria și Ungaria

Taxe pentru operațiunea vamală

(Tariful partea I, secțiunea A, § 10 și § 12)

Pentru operațiunea vamală se percep următoarele taxe:

A) Taxa pentru manipulația vamală

<i>Obiectul</i>	<u>Suma în centime</u>
<i>a)</i> La verificarea conținutului:	
1. În magazie sau pe un loc acoperit, pentru fiecare 100 kg. :	
<i>a)</i> Mărfuri-colete	10.5
Cel puțin de transport	21
<i>b)</i> Mărfuri de vagoane complete :	
(1) În stațiunile de predare sau de destinațiune . . .	6.3
(2) Într'o stațiune intermediară	10.5
2. Pe un loc neacoperit pentru fiecare 100 kg. :	
<i>a)</i> În stațiunea de predare sau de destinațiune . . .	2.1
<i>b)</i> Într'o stațiune intermediară	6.3
3. În vagon :	
Pentru fiecare 100 kg.	2.1
Pentru mărfuri neambalate și scutite de taxe vamale, precum : minereuri, var, cărbuni, cocs, pietre (afară de marmoră) și nisip :	
De vagon cel mult	53

b) La semnarea mărfurilor de proveniență străină și la export a mărfurilor al căror export urmează să fie dovedit, întru cât nu are loc o verificare vamală a conținutului:

Pentru fiecare 100 kg.	5.3
Cel puțin de transport	21
Cel mult de transport	105

B) Intervențiunea declarantului vamal

Obiectul

a) La operațiunea vamală, inclusiv întocmirea documentelor vamale:

1. Dacă marfa se declară verbal sau în scris după numerile sau grupele tarifului vamal:

Pentru un număr sau o grupă	42
Pentru fiecare număr sau grupă în plus	21

2. Pentru operațiunea mărfurilor consemnate să se înapoieze și pentru mărfurile importate și scutite de taxe vamale pe baza unui ordin de scutire (efecte de strămutare, obiecte de expozițiune, efecte moștenite, etc., etc.). afară de unelte de încărcare și ambalaje înapoiate:

De transport	42
------------------------	----

b) Raport statistic *):

1. Pentru un raport într'un singur exemplar	16
2. Pentru un raport în dublu exemplar	32

3. Pentru extragerea unei copii de pe specificarea mărfurilor din scrisoarea de trăsură 105

c) Pentru întocmirea de declarațiuni de origină provizorii de transport 21

d) Pentru întocmirea de petițiuni între autorități:
De fiecare petițiune 210

e) Pentru corespondențe provocate de dispozițiuni insuficiente relative la operațiune, de lipsa documentelor de însoțire, de dispozițiunile regulamentare, etc.:

De fiecare corespondență	32
------------------------------------	----

f) Pentru adevărarea taxelor vamale plătite:
De bucată 21

*) În țările regatului ungar. în Bosnia și Herzegovina, nu se percep aceste taxe.

C) Taxe de cântărire

a) Pe cântarul magaziei :

Cântărirea greutateii brută, a tarei sau greutateii neto pe cântarul căei ferate :

Pentru fiecare 100 kg. cântărite 5.3

b) Pe cântarul bascul :

1. Pentru un vagon 126

2. Dacă după cântărire descărcarea se face în rinduri pentru fiecare cântărire nouă, precum și pentru stavilirea greutateii propriie a vagonului, câte 63

D) Prestațiunile speciale

a) Deschidere (afară de găuritul cu burghiul)	} Pentru fiecare prestațiune și fiecare bucată câte ..	10.5.
Despachetare (inclusiv sortarea)		
Ambalare		
Inchidere		

Dacă una din aceste prestațiuni ocupă pe un lucrător la un transport mai mult de un sfert de oră, sau dacă pentru una din aceste prestațiuni sunt necesari mai mulți lucrători, se aplică pentru această prestațiune tariful indicat mai jos sub g.

b) Numărarea câtimei coletelor la operațiunea vamală sau la întocmirea rapoartelor statistice :

Pentru fiecare 20 bucăți. 10.5.

Pentru mai puțin de 20 bucăți nu se percepe nici o taxă.

c) Imprumutare de fringhii,

Pentru un vagon 126

d) Legarea coletelor cu sfoară,

Pentru un colet 53

e) Ambalarea coletelor în pânză (inclusiv ața de cusut),

Pentru 1 m² pânză furnizată 53

f) Furnizarea de stinghii, cercuri și alte analoage, inclusiv cuie),

Pentru fiecare cerc, etc. 10.5

g) Alte prestațiuni efectuate de oamenii căei ferate, d. e. îmbucătățirea resturilor de stofă pentru a fi importate ca «rămășiță» scutite de taxe vamale, marcarea metalelor,

lemnelor, țesăturilor, etc., eventual prestațiuni prevăzute la *a)* a acestui aliniat, pentru fiecare sfert de oră de persoană întrebuințată.

21

E. Provizion pentru debursarea taxelor vamale

Se va percepe $1\frac{1}{2}$ % pentru taxa vamală plătită, cel puțin însă de transport

11

Observațiuni

1) Taxele indicate sub *A* pentru manipulațiunea vamală se socotesc pentru operațiunea vamală efectuată în gară fără privire cine a cerut operațiunea.

Taxele ce se percep în locul taxelor de manipulațiune vamală indicate sub *A* la efectuarea operațiunii vamaie în afară din gară, sunt conținute în tarifele partea II, etc., sau în publicațiuni speciale.

La animale vii se ia de bază pentru aplicarea taxelor de manipulațiune vamală greutatea normală tarifară, întrucât taxa de transport s'a aplicat pentru greutatea efectivă.

Taxele de camionaj, de încărcare și descărcare, precum și de transbordare, chiria pentru mușamale și alte taxe accesorii se percep separat, conform dispozițiunilor tarifare.

2) Pe lângă taxele ce urmează să se plătească, conform tarifului de față, pentru operațiunea vamală efectuată în gară se vor percepe și cheltuelile pentru verificarea făcută la domiciliu (diurnele organelor vamale).

3) Pentru prestațiuni cari necesitează cunoștințe speciale în materie, pentru furnizarea de material de legat, pentru fixarea mușamalelor pe vagoane, pentru vizita poliției sanitare, desinfectare și altele analoage se percep cheltuelile efective.

De asemenea se percep deosebit taxele telegrafo-postale, de telefon și taxele de timbru, costul formularelor și al mărcilor pentru taxele statistice.

No. 3.691/I.105 C. 2.

1910, Ianuarie 31 st. n.

Se aduce la cunoștința că, la 1 Februarie st. n. a. c., intră în vigoare :

Ordinul de serviciu No. 1, la fascicolul 1	} Al tarifului Austro-Ungar - Român, partea II, dela 1 August 1909.
Ordinul de serviciu No. 1, la fascicolul 2	
Ordinul de serviciu No. 1, la fascicolul 3	

Prin aceste ordine de serviciu se introduc în tarif stațiuni noi austriace, ungare și române, se completează taxele parțiale pentru stațiunile conținute în tarif, se modifică taxele parțiale a) ale tarifelor excepționale No. 3, 4 și 6 până la punctul de secțiune «G», pentru traficul cu stațiunile ungare, introduce un tarif excepțional No. 14/C, pentru Massut (rămășițe de petrol), se modifică nomenclatura seriei D a tarifului excepțional No. 20 (pietre), se completează tabloul de reexpedițiune.

Aceste ordine de serviciu mai conțin în fine corecturi ce urmează să se facă în tarife.

Persoanele cari posedă tariful austro-ungar-român li se vor trimite exemplarele necesare ale acestor ordine de serviciu, dacă vor cere aceasta printr'o adresă, adresată biroului de tarife (București, Gara de Nord).

No. 7.110/2.179 C. 2.

Se aduce la cunoștință că, cu începere dela 13 Februarie a. c. stil nou, vapoarele postale ale serviciului maritim român cu plecare din Constanța în fiecare Joi, vor face cursa la Alexandria (Egypt) prin Pireu în loc de Smirna, iar cele cu plecarea din Constanța în fiecare Duminică vor face cursa direct numai până la Smirna.

În consecință se dispune :

1) Pentru cursele cu plecarea din Constanța în fiecare Joi se poate elibera bilete de călătorie și primi bagaje pentru porturile Constantinopole-Pireu și Alexandria (Egypt);

2) Pentru cursele cu plecarea din Constanța în fiecare Duminică se poate elibera bilete de călătorie și primi bagaje pentru porturile Constantinopole și Smirna.

3) Cu începere dela cursa de Joi $4/_{17}$ Februarie a. c., să pot primi iarăși în traficul maritim combinat mărfuri cu destinație pentru Pireu.

Pentru expedierea și taxarea transporturilor destinate pentru Pireu vor fi în vigoare dispozițiunile și taxele cari erau valabile pentru aceste transporturi, înainte de suspendarea curselor pentru Pireu.

Prețurile билетelor pentru Pireu sunt cele introduse cu ordinul de serviciu No. 41.586/15.629 C din 5 Maiu 1906, afară de cele de ducere pentru copii, cari se reduc și pentru Pireu la jumătate din prețul de călătorie pentru adulți.

Ad ord. No. 9.754/2.750 C. 2.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

LEGI ȘI REGULAMENTE

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm cele ce urmează :

L E G E

**relativ la un împrumut de lei 45.000.000 pentru trebuințele
căilor ferate române.**

Art. 1. — Ministrul finanțelor este autorizat a contracta un împrumut de lei 45.000.000 efectiv, prin emisiune de rentă 4% amortibilă, pentru trebuințele căilor ferate române.

Art. 2. — Produsul acestui împrumut va fi întrebuințat de direcțiunea generală a căilor ferate române pentru următoarele apc-vizionări și lucrări :

1. *Material rulant :*

a) *Vagoane de călători* lei 5.195.000

b) <i>Vagoane de mărfuri:</i>	{	1.000 vag. desc. seria K a 10 tone	» 11.060.000
		800 » » » Kn» 10 »	
		100 » » » Ls» 40 »	
		25 » Kz(kazane) . . .	
	{	600 » acoperite de 20 tone	

c) <i>Mașini :</i>	{	25 locom. pentru tren. de călători	» 7.500.000
		25 » » » » mărfuri	
		10 » » liniile secundare	

Trei garnituri de piese de schimb (câte una pen-
tru fiecare tip) » 57.000

d) Cheltueli de supraveghere și neprevăzute . » 98.000

Transport lei . . 23.910.000

Report . . .	lei 23.910.000
2. Construiiri și sporiri de depozite de mașini în stațiunile Buzău, Brăila, Focșani, Bacău, Pitești, Turnu-Severin și Constanța (din nou jos în port). . . . »	2.147.000
3. Sporiri și complectări de alimentări de apă în diferite stațiuni ale rețelei »	727.000
4) Sporiri și modificări sau complectări în stațiunile București-Nord, Triaj-București, Ploești, Mărășești, Piatra-Neamțu (Varianta), construirea unei clădiri de călători în stația Obor și construirea unei noi gări de călători la Constanța jos în port »	8.000.000
5. Construirea și sporirea atelierului nou București și atelierelor Iași și Pașcani »	1.450.000
6. Refacțiuni de cale pe liniile Golești-Câmpu-Lung și Costești-T.-Măgurele, înlocuindu-se șinele tip 17 cu tip 30 pe 60 kilometri »	1.200.000
7. Construirea de poduri bascule prin stațiuni. »	165.000
8. Linii de garaj prin diferite stațiuni și prin halte pentru a se putea face încărcări în aceste halte. . »	2.100.000
9. Haltele dela Podul-Olt (dintre Slatina și Piatra-Olt) și dela Breaza (lângă Comarnic) spre a se înlesni circulația mai cu seamă pe Câmpina-Comarnic prin dublarea liniei Câmpina-Ploești. . »	480.000
10. Șoproane de cereale »	525.000
11. Cheiuri de transbordare. »	260.000
12. Magazii »	132.000
13. Pasagiul superior din gara Buzău . . . »	50.000
14. Inceperea dublării liniei dintre Ploești-Buzău, începând dela Ploești spre Buzău »	3.201.000
15. Locuințe pentru personal prin diferite gări »	653.000
Total lei	45.000.000

Art. 3. — Dacă în urma efectuării aprovizionărilor și lucrărilor arătate la art. 2 se vor realiza economii asupra cifrelor înscrise în acest articol, toate sumele economisite se vor întrebuința în lucrările de dublare a liniei Ploești-Buzău.

Art. 4 — Anuitățile datorate pentru împrumutul de 45.000.000 arătat la art. 1 se vor înscrie în bugetul datoriei publice. Pe de altă parte sumele trebuincioase pentru plata acestor anuități se vor prelua în fiecare an din fondul de rezervă al C. F. R., alimentat în

conformitate cu legea din 28 Martie 1908, și se vor înscrie între veniturile Statului.

Acest împrumut se va contracta și emite de ministerul finanțelor în momentul și în condițiunile cele mai avantajoase ce se vor putea dobândi.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților în ședința de la 27 Ianuarie anul 1910 și s'a adoptat cu majoritate de șasezeci și șase voturi, contra patru.

Vice-Președinte, **Const. G. Cociașu.**

(L. S. A. D.)

Secretar, *C. Părăianu.*

Această lege s'a votat de Senat, în ședința dela 8 Februarie anul 1910, și s'a adoptat cu majoritate de 45 voturi, contra 1.

Președinte, **General C. Budișteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, *G. Constantinescu-Râmniceanu.*

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în Monitorul Oficial

Dat în București, la 10 Februarie 1910.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul Finanțelor
EM. COSTINESCU

Ministrul Justiției
T. STELIAN

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.
La toți de față și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm cele ce urmează :

L E G E

Privitoare la terminarea și înființarea căilor ferate următoare : București-Oltenița, Pucioasa-Moreni, Ploești-Urziceni, Urziceni-Slobozia, Hârlău-Podul Iloaei, Giurgiu-Blejești, Tulcea-Babadac-Medgidia, Buhăești-Negrești-Băcești-Băra-Roman, Pașcani-Grași-Târgu-Neamțu, Făurei-Tecuci și transformarea liniei înguste Grasă-Huș în linie normală.

Art. I. — Este abrogată legea promulgată la 19 Ianuarie 1906

pentru contractarea împrumuturilor județene la Creditul județean și comunal în scop de a construi căi ferate.

Art. 2. — Sunt asemenea abrogate: legea promulgată la 14 Februarie 1906 pentru crearea liniei ferate București-Oltenești, legile dela 4 Martie 1906 pentru liniile Pucioas-Moroeni, Ploești-Urziceni și Urziceni-Slobozia și legile dela 10 Martie 1906 pentru liniile Hâr-lău-Podul-Iloaei și Giurgiu-Blejești.

Art. 3. — Județele Ilfov, Dâmbovița, Prahova, Ialomița, Iași și Vlașca sunt descărcate, cu începere dela 1 Aprilie 1910, de sarcina de a plăti anuitățile împrumuturilor contractate la Creditul județean și comunal pentru înființarea liniilor de mai sus.

Art. 4. — Statul ia asupra sa și va înscrie în bugetul datoriei publice anuitățile împrumuturilor de mai sus până la definitiva lor stingere.

Statul ia asupra sa terminarea sus arătatelor linii cu toate cheltuelile ce se vor cere, precum și punerea lor în exploatare, anexându-le întru toate la liniile dependente de direcțiunea căilor ferate rămâne.

Art. 5. — Zecimile adiționale impuse de județele mai sus arătate, în puterea art. 6 al legii dela 27 Maiu 1905, pentru construirea liniilor arătate la art. 2 sunt desființate.

În schimb Statul va percepe asupra contribuțiilor directe și a licențelor băuturilor spirtoase $\frac{1}{2}$ zecime în județul Ilfov împreună cu București, 1 zecime în județul Dâmbovița, 1 zecime în județul Prahova, $1\frac{1}{2}$ zecime în județul Ialomița, $\frac{1}{2}$ în județul Iași, $1\frac{1}{2}$ zecime în județul Vlașca, al căror produs va fi înscris în bugetul de venituri al Statului.

Pe ori cari din liniile de mai sus dacă veniturile exploatării vor ajunge să acopere cheltuelile exploatării și anuitățile capitalului de fundațiune, zecimile adiționale arătate mai sus asupra județelor respective vor fi desființate; în orice caz aceste zecimi adiționale se vor desființa la 1 Aprilie 1920.

Art. 6. — Se declară de utilitate publică și se vor pune de îndată în lucrare liniile:

Medgidia-Babadag-Tulcea;

Buhăești-Negrești-Băcești-Bâra-Roman;

Pașcani-Grași-Târgu-Neamțu;

Făurei-Tecuci.

Art. 7. — Aceste patru linii se vor construi cu cale normală,

dar cu toată economia putincioasă, ținând seamă de soliditatea cerută de o circulațiune normală.

Lucrările vor începe dela Medgidia spre Babadag-Tulcea ; dela Buhăești spre Băcești-Roman ; dela Pașcani spre Grași-Târgu-Neamțu ; dela Făurei spre Tecuci.

Art. 8. — Pentru terminarea liniilor în construcțiune București-Oltenița, Pucioasa-Moroeni, Ploești-Urziceni, Urziceni-Sloboșia, Hârlău-Podul Iloaei și Giurgiu-Blejești împrumuturile contractate la Creditul județean și comunal în cifra totală de 39.490.000 lei nefiind îndestulătoare, ministerul lucrărilor publice este autorizat a mai cheltui în scopul terminării și punerii lor în exploatare o sumă de 9.000.000 lei, care se va împărți asupra celor șase linii în porțiunile cerute de terminarea lucrărilor fiecareia.

Art. 9. — Pentru executarea lucrărilor ce se vor putea face în primele două sau trei campanii de lucru pe liniile din nou înființate, conform art. 6 de mai sus, se va pune la dispozițiunea ministerului lucrărilor publice, treptat cu trebuințele :

Lei 6.000.000 pentru prima porțiune din linia Medgidia-Babadac-Tulcea ;

Lei 2.500.000 pentru porțiunea Buhăești-Băcești din linia Băcești-Roman ;

Lei 3.000.000 pentru linia Pașcani-Grași-Târgu-Neamțu ;

Lei 3.000.000 pentru linia Făurei-Tecuci ;

Lei 1.500.000 pentru transformarea în cale normală a porțiunii Crasna-Dobrina din linia îngustă Crasna-Huși.

În total lei 16.000.000.

Art. 10. — Pentru acoperirea cheltuelilor prevăzute la art. 8 și 9, ministrul finanțelor este autorizat a-și procura, prin emisiune de rentă 4 la sută amortibilă, suma totală efectivă de lei 25.000.000.

Renta în sumă nominală trebuincioasă pentru acoperirea sumei efective de lei 25.000.000 se va emite de ministrul finanțelor în momentul și în condițiunile cele mai avantajoase ce se vor putea dobândi și fără a aduce întârziere lucrărilor.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților în ședința dela 29 Ianuarie anul 1910 și s'a adoptat cu majoritate de șasezeci și două voturi, contra șase.

Președinte, **B. M. Missir.**

(L. S. A. D.)

Secretar, *St. St. Șendrea.*

Această lege s'a votat de Senat în şedinţa dela 9 Februarie 1910 şi s'a adoptat ca patruzeci şi trei voturi, contra două.

Preşedinte, **General C. Budişteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, *G. Constantinescu-Râmnicéanu.*

Promulgăm această lege şi ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului şi publicată prin Monitorul Oficial.

Dat în Bucureşti la 11 Februarie 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul finanţelor
EM. COSTINESCU

Ministrul justiţiei
TH. STELIAN

No. 486.

CAROL I,

Prin graţia lui Dumnezeu şi voinţa naţională, Rege al României.
La toţi de faţa şi viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au adoptat şi Noi sancţionăm ce urmează :

L E G E

Art. unic. Consiliul General al judeţului Râmnicu-Sărat este autorizat să contracteze la Cassa de credit judeţean şi comunal un împrumut de 120.000 lei, plătitibil prin anuităţi în termen de 40 ani, cari se vor înscrie în fiecare an în bugetul drumurilor judeţului.

Suma împrumutată va servi exclusiv la construcţia unui pod definitiv peste râul Buzău la Grădiştea.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaţilor, în şedinţa dela 18 Ianuarie anul 1910 şi s'a adoptat cu majoritate de 59 voturi, contra a 1.

Preşedinte, **B. M. Missir.**

(L. S. A. D.)

Secretar, **Pârâianu.**

Această lege s'a votat de Senat, în şedinţa dela 10 Februarie anul 1910 şi s'a adoptat cu majoritate de 46 voturi, contra a 1.

Preşedinte, **General Budişteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, *Ioan G. Plessia.*

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin Monitorul Oficial.

Data în București, la 16 Februarie 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministrul justiției

T. STELIAN

No. 594.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.

La toți de fața și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Art. unic. Consiliul general al județului Brăila, este autorizat să contracteze la Cassa de credit județean și comunal un împrumut de lei 120.000, plătitibil prin anuități în termen de 30 ani, cari se vor înscri în fiecare an în bugetul drumurilor județului.

Suma împrumutată va servi exclusiv la construcția unui pod definitiv peste râul Buzău la Grădiștea.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 21 Ianuarie anul 1910 și s'a adoptat cu majoritate de 63 voturi, contra a 1.

Președinte, **B. M. Missir.**

(L. S. A. D.)

Secretar, *L. Racottă.*

Această lege s'a votat de Senat în ședința dela 10 Februarie 1910, și s'a adoptat cu unanimitate de 43 voturi.

Președinte, **General Budișteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, *I. G. Plessia.*

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin Monitorul Oficial.

Data în București la 16 Fevruarie 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

Ministrul justiției

T. STELIAN

No. 595.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 366, din 3 Februarie 1910, d. Grigoriu Aurel, absolvent cu diplomă de inginer al școalei centrale de arte și manufacturi din Paris, fiind numit, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1910, în postul pe Inginer atașat în serviciul administrației căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 368, din 3 Februarie 1910, d. conductor clasa I Constantin Constantinescu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al zisului corp, fiind numit în serviciul tehnic al comunei Botoșani.

● Prin decretul regal cu No. 418, din 4 Februarie 1910, d. conductor clasa I Alexandru B. Popescu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al zisului corp pe ziua de 1 Aprilie 1910, data demisiunii sale din funcțiunea de șef al serviciului tehnic al comunei Constanța.

● Prin decretul regal cu No. 445, din 6 Februarie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I Dimitrie N. Dumitrescu, pe ziua de 1 Februarie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 361, din 3 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Achimescu Nicolae, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de conductor principal ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 362, din 3 Februarie 1910, d. Ignat Ioan, actual maestru de atelier ajutor în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1910, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului.

● Prin decretul regal cu No. 363, din 3 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Turculeț Ștefan, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 364, din 3 Februarie 1910, d. Maleriu Vasile, casier în administrațiunea căilor ferate, este destituit din funcțiune pe ziua de 10 Decembrie stil nou 1909, când a fost suspendat din serviciu. fiind-că s'a făcut culpabil de fraude și fașuri în paguba administrațiunei.

● Prin decretul regal cu No. 365, din 3 Februarie 1910, d. inginer-șef clasa II Guțu Victor St., actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Februarie st. n. 1910, în postul de șef de divizie în aceiaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 586, din 15 Februarie 1910, d. Al. Auguston este destituit, pe ziua de 10 Ianuarie 1910, din postul de șef al sației Văleni-de-Munte, depe linia ferată județeană Ploești-Văleni, pentru că s'a constatat în sarcina sa o lipsă de 1.140 lei și 60 bani, pe care sus numitul a căutat să o ascunză la revizia ce i s'a făcut.

D. Teodor Ionescu, actual șef al stației Lipănești depe aceiaș linie, este trecut în funcțiunea de șef al stației Văleni-de-Munte, în locul d-lui Auguston, destituit.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 367, din 3 Februarie 1910, d. Grigore Buzuloiu actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele al județului Vâlcea, este numit, pe ziua de 1 Februarie 1910, în postul de secretar la acelaș serviciu, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a fostului secretar Constantin Rădulescu.

● Prin decretul regal cu No. 444, din 6 Februarie 1910, d. conductor clasa II Victor Periețeanu, actualmente aflat în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Februarie 1910, în serviciul de poduri și șosele.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 2.430, din 6 Februarie 1910, d. conductor clasa II Victor Periețeanu, este atașat, pe ziua de 1 Februarie 1910, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzău.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3034 din 13 Februarie 1910, d. Alex. Georgescu, este numit, pe ziua de 16 Februarie 1910, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, în locul rămas vacant prin trecere d-lui Buzuloiu în altă funcțiune.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3105, din 15 Februarie 1910, d. Christea I. Teodorescu, este reintegrat, pe ziua de 1 Februarie 1910, în postul de picher clasa II provizoriu în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 360, din 3 Februarie 1910, d. Petre Strâmbeanu, actual dragoman ajutor clasa II în serviciul inspectoratului general al navigațiunei și porturilor pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de $\frac{16}{29}$ Ianuarie 1910, în postul de dragoman-ajutor clasa I, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a dragomanului Ioan I. Cerbulescu.

● Prin decretul regal cu No. 585, din 15 Februarie 1910, d. Tofan Vasile, actual mecanic clasa II în serviciul navigațiunei fluviale, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Februarie 1910, în postul de mecanic clasa I la acelaș serviciu, rămas vacant prin încetare din viață a mecanicului Dogaru Barbu.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României-
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 2759 ;

În virtutea art. 13 din legea podurilor cu taxe dela 1868

Am decretat și decretăm :

Art. I.—Se aprobă de Noi a se percepe, încă pe timp de un an, pentru trecerea peste podul de lemn de peste Siret, în dreptul comunei Lespezile din județul Suceava, aceleași taxe cari au fost încuviințate prin decretul Nostru No. 3.733, dela 15 Decembrie 1897.

Art. II.—Ministrul Nostru secretar de Stat al departamentu, lui lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 12 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 543.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al Romaniei,
La toți de fața și viitori, sanatate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentului lucrărilor publice sub No. 2760 ;

În virtutea art. 13 din legea podurilor cu taxe dela 1868,

Am decretat și decretăm :

Art. I.—Se aprobă de Noi a se percepe, încă pe timp de un

an, pentru trecerea peste podul plutitor pe vase de pe râul Siret, din dreptul comunei Dolhasca din județul Suceava, aceleași taxe cari au fost încuviințate prin decretul Nostru No. 3573, din 28 Noembrie 1879.

Art. II. – Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 12 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

No. 544

CĂILE FERATE

● Se aduce la cunoștința generală că, pozițiunea 9 a tarifului excepțional No. 3, seria A, dela pagina 141, a tarifului român-nord-german, partea II, dela 1 August 1909, se modifică după cum urmează :

«9. *Unelte de mână* de fier, oțel sau tuci, de tot felul, pentru grădini, câmp și construirea șoselelor, pentru meserii și industrii, chiar cu cozile lor de lemn însă nevăpsite, nepoleite și nepictate, (vezi și punctul 2 al dispozițiilor speciale, pagina 145).

Această modificare intră în vigoare la 15 Aprile st. n. a. c.
Ad. No. 9109/2817 C². 1910 Februarie 10 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că societatea de căi ferate și tranvaie din Salzburg, intrând în traficul Austro-Ungar-Român, la pagina 6, a tarifului de mărfuri pentru traficul între căile ferate române, de o parte, căile ferate austro-ungare și germane, de altă parfe, partea I, secțiunea A, dela 1 Martie 1904, între rândurile patru și cinci, numărate de jos, se va scrie :

„Direcțiunea societății de căi ferate și tranvaie în Salzburg“.

Totdeodată se introduce în seria A a traficului excepțional No. 17 al traficului Austro-Ungar-Român, partea II, fasciculul 1, stațiunile Bürmoos și Lamprechtshausen ale numitei societăți, cu următoarele taxe parțiale C :

D E L A	Până la punctul de secțiune	SERIA «A»		
		a	b	c
		Centime de 100 kg.		
Bürmoos	I.	1144	535	369
	G.	1120	730	456
	P.	1075	685	431
	R.	1011	621	395
	V.	981	590	378
Lamprechtshausen	I.	1148	537	371
	G.	1124	732	458
	P.	1079	687	433
	R.	1015	623	397
	V.	985	592	380

Pe lângă aste taxe se mai percepe pentru joncțiunea în Salzburg următoarele taxe :

ad. a) 4 centime de 100 kgr. cel puțin, însă 21 centime de transport.

ad. b) }
ad. c) } 105 centime de vagon.

Această dispozițiune și aceste taxe intră în vigoare la 15 Februarie st. n. a. c., și se vor aplica până la preveeere, cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 9124/2922 C².

1910 Feb2uarie 10 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că, la pagina 6 a ordinului de serviciu No. 1, dela 1 Februarie a. c., la tariful Austro-Ungar-Român, partea II, facicolul 3, se vor șterge taxele parțiale a ale tarifului excepțional No. 3, seria C, dela punctul de secțiune „G” la Buzău, Focșani, Galați și Galați tranzit și înlocui cu următoarele taxe

La Buzău	cu 138	} centime de 100 kgr.
» Focșani	» 96	
» Galați	» 146	
» Galați tranzit	» 99	

Această modificare este valabilă dela data intrării în vigoare a numitului ordin de serviciu.

No. 9130/2923 C².

1910 Februarie 10 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Giurgiu va fi înscrisă în tariful special No. X al tarifului local de mărfuri, printre stațiunile enumerate la pagina 170 a acestui tarif.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 12773/3415 C².

1910 Februarie 11.

● Se aduce la cunoștința generală că :

Taxele parțiale a) ale tarifului excepțional No. 41/1, ale tarifului austro-ungar-român dela 1 August 1909, pentru expedițiunile la Brăila-doc tranzit și Galați-doc tranzit, se modifică după cum urmează :

In tariful partea II, fascicolul 2, pagina 224.

LA	Calea ferată proprietară	Dela punctul de secțiune	S E R I A		
			A	B	C
			Centime de 100 kgr.		
Brăila-doc tranzit	C. F. R.	I.	89	145	145
Galați-doc tranzit	» » »	I.	85	140	140

In traficul partea II, fasciculul 3, pagina 421.

LA	Calea ferată proprietară	Dela punctul de secțiune	S E R I A			
			A	B	C	
			Centime de 100 kgr.			
Brăila doc tranzit	C. F. R.	G.	75	105	105	
		P.	78	109	109	
		R.	171	233	233	
Galați doc tranzit		G.	71	99	99	
		P.	86	119	119	
		R.	179	244	244	

Aceste modificări intră în vigoare la 1 Aprilie st. n. a. c., și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 13480/3913 C².

1910 Februarie 21 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că :

La pagina 19 a fascicolului 1	} a tarifului austro-ungar-român,
» » 23 » » 2	
» » 17 » » 3	

parte a II de la 1 August 1909

după [cuvintele „dincolo de Ungheni“, din ultimul aliniat al dispozițiilor special ale punctului c) se va scrie „ruși“.

Această dispozițiune intră în vigoare la 1 Aprilie st. n. a. c., și va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 12.526/4.058 C².

1910, Februarie 23 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că tarifele de mărfuri pentru traficul între căile ferate române, de o parte, căile ferate austriace, ungare și germane de altă parte, partea I, secțiunea A, dela 1 Martie 1904 și partea I secțiunea B, dela 1 Maiu 1906, se aproagă la 1 Iunie st. n. 1910.

La aceeaș dată va intra în vigoare pentru acest trafic un nou tarif, tarif partea I, secțiunea A și un nou tarif partea I, secțiunea B, care conține diferite modificări regulamentare și tarifare, între cari și dispozițiunea că, taxele claselor A și B pentru mărfuri de vagoane complete nu se mai aplică la articolele prevăzute în clasificățiunea mărfurilor (tarifului partea I, secțiunea B) cu semnul „o“

Data puneri în vigoare a noilor tarife se va publica la timp.

No. 13626/3883 C².

1910 Februarie 23 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea dispozițiilor relative la complectarea § 21 al tarifului partea I, secțiunea B conținute în publicațiunea No. 9696/3229 C, inserată în Moitorul Oficial al României No. 254 din 13/26 Februarie 1909 precum și valabilitatea modificărilor și a taxelor introduse în tariful excepțional No. 45/B al tarifului austro-ungar-român și conținute în publicațiunea No. 100.541/32867 C inserată în Moniforul Oficial al României No. 170 din ^{30 Octombrie}/_{12 Noiembrie} 1909, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 13626/3883 C².

1910 Februarie 21 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că taxele tarifului special No. II, de sezon al tarifului local de mărfuri, prevăzute pentru expedițiunile din Brăila, Calafat, Călărași, Corabia, Galați și Turnu-Măgurele, vor fi aplicate, fără nici un spor și pentru expedițiunile din portul sau docul acestor stațiuni.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 14985/4060 C². 1910 Februarie 21 st. n.

● Se aduce la cunoștința generală că, dela 2/15 Martie a. c., va intra în vigoare suplimentul I la tariful local partea I și II pentru transportul mărfurilor, conținând tariful special No. XX «de sezon», pentru transportul lemnelor de foc în timpul dela 2/15 Martie — 2/15 Iulie.

Acest tarif special conține taxe mai reduse decât tariful ce se aplică actualmente în mod general pentru transportul lemnelor de foc.

Noul tarif începe cu 6 bani de tona kilometrică și scade astfel încât ajunge la 50 kilometri la 2,5 bani, la 100 la 2,3 bani, la 150 la 2,2 bani și la 200 kilometri, la 2 bani de tonă și kilometru,

Dela 200 kilometri în sus rămâne invariabilă taxa unitară de 2 bani de tonă și kilometru.

Lemnele de foc ce vor fi expediate în timpul în care nu va fi valabil noul tarif de sezon, se vor taxa, ca și până acum, după tariful special No. IV.

Prețul suplimentului ce conține noul tarif este de 10 bani exemplarul.

Suplimentul se va vinde la cassele de mărfuri din toate stațiunile.

Ad. No. 5524/2389 C².

1910 Februarie 23

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

LEGI ȘI REGULAMENTE

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm cele ce urmează :

L E G E

**pentru suprimarea art. 32, modificarea art. 30
și a tabelii de funcțiuni și retribuțiuni din legea pentru exploatarea
căilor ferate ale Statului din Martie 1883 și completarea
unor dispozițiuni din acea lege.**

Art. 30 nou. — Funcțiunile și retribuțiunile personalului căilor ferate în exploatare, sunt cele prevăzute de tabelele A și B ce urmează și cari înlocuesc tabela litera A, anexată legii de exploatare din Martie 1883.

TABELA A.

*Conținând categoriile de funcțiuni, clase,
retribuțiunile lunare ale personalului definitiv și provizoriu și stagiile
pentru înaintare.*

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcț. în serviciile :		Clase	Retribuțiuni lunare	Stagii cerut pen- tru înaintare
		Cent. C	Ext. E			
	Director general	—	—	—	2000	—
	Subdirector general	—	—	—	1700	—
1	Directori de serviciu	C	—	1	1500	—
				2	1350	3
				3	1200	3

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcț. în serviciile :		Clase	Retribuțiuni lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Cent. C	Ext. E			
2	Șefi de serviciu	C	—	1	1200	—
	Subdirectori de serviciu . . .			2	1100	—
				3	1000	—
3	Inspectori principali	C	E	1	1000	—
				2	900	—
				3	750	—
4	Subșefi de serviciu	C	—			
	Cassier general			1	750	—
	Medic-Șef			2	600	—
	Șefi de divizie			3	500	—
	Șefi ai biourilor tehnice . .					
5	Inspectori	C	E	1	750	—
	Advocați		—	2	600	—
	Șefi de Secție		E	3	500	—
	Arhitecți		—	4	400	—
6	Șefi de birou principali	C	—	1	600	—
	Secretar al direcției generale .		—	2	500	—
	Cassier general ajutor		—	3	450	—
	Subinspector		E	4	400	—
7	Șefi de gară principali		E	1	500	—
				2	450	—
				3	400	—
	Șefi de depozit principali . . .		E	4	350	—
8	Subșefi de secție tehnici . . .	C	E	1	600	—
	Ingineri atașați			2	500	—
				3	450	—
				4	400	—
				5	350	—
				6	300	—
9	Șefi de biurou	C	E			
	Controlori principali (în serviciul mișcării, comerț și tracțiune)		—	1	400	—

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcț. în serviciile :		Clase	Retribuțiuni lunare		Stagiul cerut pentru înalțare
		Cent. C	Ext. E				
10	Șefi de ateliere specializate.	—	E	2	375	—	3
	Medic-șef ajutor	C		3	350	—	3
	Subșefi de birou	C	E	1 2	350 325	—	3
11	Șefi de gară	—	E	1 2 3	300 375 250	—	3 3 3
	Controlori (în serviciul de mișcare, telegraf, comerț și tracțiune)	C	E	4 5	225 200	—	3 3
	Institutori și institutoare . . .	—	E	6	175	—	2
12	Șefi de magazie principală (de mărfuri și materiale) . . .	—	E	1 2 3	450 400 350	—	4 3
13	Șefi de magazie (de mărfuri și materiale)	—	E	1 2 3	300 275 250	—	3 3
14	Cassieri principali	C	E	1	400	—	
	Rediționari de mărfuri principali	—	E	2	350	—	4
15	Cassier	C	E	1 2 3	300 275 250	—	3 3 3
	Rediționari de mărfuri		E	4 5 6 7	225 200 175 150	—	3 3 3 2
16	Medici de circumscripție . . .	—	E	1 2 3 4 5 6	350 300 250 200 150 100	—	3 3 3 3 3 3

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcț. în serviciile :		Clase	Retribuțiuni lunare		Stagiul cerut pentru înaltare
		Cent. C	Ext. E				
17	Desemnatori principali	C	E	1	375	—	
				2	350	—	3
				3	325	—	3
				4	300	—	3
				5	275	—	3
18	Desemnatori	C	E	1	250	—	
				2	225	—	3
				3	200	—	2
				4	175	—	2
				5	150	—	2
19	Impiegați de birou principali Pontatori principali (în ateliere)	C	E	1	325	—	
				2	300	—	3
				3	275	—	3
				4	250	—	3
20	Impiegați de birou Pontatori în ateliere	C	E	1	225	—	
				2	200	—	3
				3	175	—	3
				4	150	—	2
				5	125	—	2
21	Șefi de depozite Maeștrii de ateliere	—	E	1	300	—	
				2	275	—	3
				3	250	—	3
				4	225	—	3
22	Maeștrii de ateliere ajutori . . Maestru al lampistăriei centrale	—	E	1	225	—	
				2	200	—	3
				3	175	—	3
				4	150	—	2
23	Impiegați de mișcare principali Mecanici principali Picheri principali Revizori principali de vagoane, de telegraf și de aparate centrale	—	E	1	300	—	
				2	275	—	4
				3	250	—	3

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcț. în serviciile :		Clase	Retribuțiuni lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Cent. C	Ext. E			
24	Picheri	—	E	1 2 3	225 200 175	— — 3 3
25	Impiğați de mișcare	—	E	1	225	—
	Mecanici conductori de locomotive	—		2	200	—
	Revizori de vagone, de aparate centrale și de telegraf . .	—		3	175	—
	Grădinari	—		4	150	—
26	Telegrafiști	—	E	1 2 3 4 5	200 175 150 125 100	— — 4 4 3 3
	Șefi de manevră	—				
	Mecanici de pompe alimentare	—				
		—				
27	Elevi mecanici (conducători de locomotive)	—	E	1 2	150 125	— —
28	Șefi de tren	—	E	1 2 3	175 150 125	— 5 3
29	Intendenți	—	E	1	175	—
	Șefi de echipă (în serviciul întreținerii)	—		2	150	—
	Magazineri (de mărfuri și materiale)	—		3	125	—
		—		4	100	—
30	Elevi revizori de telegraf . .	—	—	1	125	—
	Elevi revizori de aparate centrale	—	B	2	100	—
31	Copiști (în biurouri și magazii)	C	E	1 2 3	125 110 95	— — 3 2

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcț. în serviciile :		Clase	Retribuțiuni lunare	Stagiul cerut pentru înaintare
		Cent. C	Ext. E			
32	Veghetori de încărcare Scriitori de vagoane	---	E	1	125	—
				2	110	—
				3	100	—
				4	90	—
				5	80	—
33	Manipulanți de imprimate (în serviciul comercial central) .	C	---	1	140	—
				2	130	—
				3	120	—
				4	110	—
				5	100	—
34	Lampist Lăcătuși de revizie	---	E	1	150	—
				2	125	—
				3	100	—
35	Fochiști	---	E	1	160	—
				2	145	—
				3	130	—
				4	120	—
				5	110	—
				6	100	—
				7	90	—
36	Aspiranți copiști Aspiranți de telegraf Aspiranți revizori de telegraf . Aspiranți de aparate centrale .	---	E	1	90	—
				2	80	—
				1	130	—
				2	120	—
37	Portari Avizeri	---	E	3	110	—
				4	100	—
				5	90	—
				6	80	—
				7	70	—
				1	130	—
				2	120	—

No. curent al categoriilor	DENUMIREA FUNCȚIUNII	Stabilirea funcț. în serviciile :		Clase	Retribuțiuni lunare	Stagii cerut pentru înaltare
		Cent. C	Ext. E			
38	Ușieri (în administrația centrală)	C	—	1	125	—
				2	110	4
				3	100	3
				4	90	3
				5	80	2
				6	70	2
39	Conducători de tren Învățători, învățătoare	—	E	1	125	—
				2	110	4
				3	100	3
				4	90	3
40	Acari	E	—	1	125	—
				2	110	5
				3	100	4
				4	90	3
				5	80	3
				6	70	3
				7	60	2
41	Frânari Veghetori de vagoane Servitori de birou Curieri Păzitori de zi și de noapte . .	—	E	1	100	—
				2	90	5
				3	80	3
				4	70	2
				5	60	2
42	Cantonieri și păzitori de bariere	—	E	1	90	—
				2	80	5
				3	70	3
				4	60	2
				5	50	2
43	Cantonierese și păzitoare de bariere (soții ale cantonierilor)	—	E	1	15	—
				2	10	—

Personalul definitiv și provizoriu denumit la art. 30 nou, e plătit cu salariile lunare indicate în tabela A și face parte : acei cuprinși în categoriile dela No. 1 până la No. 33 inclusiv, afară de șefii de echipă din serviciul întreținerii, la Casa generală de pen-

siuni a Statului ; iar acei cuprinși în categoriile dela No. 34 până la No. 43, inclusiv șefii de echipă din categoria 29, precum și acei cu mai puțin de 95 lei lunar din categoria 32, la Casa de ajutor a C. F. R.

Categoriile de personal, cuprinzând pe lucrătorii meseriași și șimeseriași plătiți cu salarii zilnic, sunt prevăzute în următoarea tabelă B :

TABELA B

Conținând categoriile de meseriași și nemeseriași plătiți cu salarii zilnice

No. de ordine	DESEMNAREA TITLULUI MESERIEI sau a ÎNSĂRCINĂRII ÎNDEPLINITE	Salariile zilnice în lei	
		Minime	Maxime
a) Pentru lucrătorii meseriași			
1	Șefi de echipă în ateliere	4	9 —
2	Cazangii și modelști	3 50	9 —
3	Electriciani	3 —	9 —
4	Montator, fierar, strungar, ajutor-lăcătuș, caldărar, arămar, plombier	3	7 50
5	Turnător, pilor, tinichigiu, vâpsitor	3 —	7 —
6	Mecanici de pompă (pompagii), mecanici provizorii conducători de locomotive și mecanici de mașini fixe, tâmplar, zidar, rotar, lemnar, tapițer	3 —	6 50
7	Lucrători tipografi	1 50	6 50
8	Curelari	3 —	5 —
9	Lucrători la presă	2 —	5 —
10	Lucrători grădinari	2 50	5 —
11	Găuritori, rândelari	2 50	5 —
12	Lucrători de telegraf	2 50	4 50
13	Lucrători lampiști	2 —	3 50
14	Ucenici	— 50	3 —
b) Pentru lucrători nemeseriași			
1	Telefoniști	2 50	4 50
2	Curățitori principali	2 —	5 —
3	Ungători	3	4 50
4	Lucrători la serviciul comercial central . .	2 —	4
5	Piloți, lucrători de manevră	2 —	4 50

No. ordine	DESEMNAREA TITLULUI MESERIEI sau a ÎNSĂRCINĂRII ÎNDEPLINITE	Salariile zilnice în lei	
		Minime	Maxime
6	Încărcători, încălzitori de vagoane, hamali, distribuitori, lucrători la economat . . .	2	3 50
7	Curățitori, lucrători de stație și de magazie	2	3 50
8	Lucrători pentru întreținerea călei	1 50	3
9	Rândași	2 —	2 50
10	Lucrători și lucrătoare la uzina de spălat cârpe	— 50	2 50
11	Lucrători auxiliari în serviciul mișcării, spălătorese (după importanța lucrului) . . .	50	2 —

Lucrătorii de ateliere, afară de lucrătorii de regie și de lucrătorii dela atelierul telegrafic și de tipografie, sunt plătiți cu ora, socotită pe baza salariilor zilnice din tabela B, ziua de lucru fiind socotită de 10 ore. Ei mai primesc și eventuale câștiguri de acord, pentru lucrările executate cu bucată (în acord) conform instrucțiunilor speciale în vigoare.

Ceilalți lucrători, fie definitivi, fie provizorii, sunt plătiți cu ziua, cu excepțiune de lucrătorii deveniți definitivi dela serviciul de mișcare, întreținere, economat și comercial, cari se plătesc în acest caz cu salarii lunare corespunzătoare salariilor zilnice din tabela B, luna fiind socotită de 30 zile.

În afară de categoriile conținute în tabela A, nici o altă categorie nouă de funcțiune nu poate fi introdusă decât prin o modificare a regulamentului de personal făcută prin decret regal.

Numărul funcționarilor și repartitia claselor sunt variabile cu exigențele serviciului și se hotărăsc în fiecare an prin bugetul cheltuielilor.

Pentru trebuințele variabile ale traficului, direcțiunea va putea angaja personal care se va plăti cu ziua.

Art. 2. — Nimeni nu poate fi numit decât într'una din funcțiunile prevăzute de tabelele A și B și numai după ce posedă cunoștințele necesare acelei funcțiuni și îndeplinește toate condițiunile cerute de regulamentul asupra personalului.

Art. 3. — Un regulament de administrație publică va stabili: condițiunile de numiri și înaintări în funcțiuni, acordarea diferitelor

indemnizări, fixarea drepturilor și îndatoririlor personalului, precum și prescrierea măsurilor disciplinare.

Art. 4. Prezenta lege intră în vigoare pe ziua de 1 Aprilie 1910. Trecerea însă dela salariile actuale ale personalului, întrucât nu se potrivesc cu cele conținute de tabelele A și B (ale prezentei legi), la cele prevăzute de aceste tabele, se va face treptat pe cale bugetară, în interval de 3 ani, astfel ca pe ziua de 1 Aprilie 1913, întregul personal să poată fi încadrat în una din clasele funcțiunii îndeplinite de el, cu salariul indicat pentru acea funcțiune și clasă.

Stagiul trebuitor pentru avansare va fi cel prevăzut de tabele și va începe a decurge pentru fiecare funcționar dela data la care a putut fi încadrat într'o clasă a tabelii cu salariul corespunzător acelei clase.

Art. 5. — Toate dispozițiunile prevăzute de legi și regulamente, contrarii legii de față, sunt și rămân abrogate. Pentru inginerii înscriși în corpul tehnic al Statului, legea corpului tehnic rămâne în vigoare ; totuși, inginerii nu vor putea dobândi lefuri superioare celor conținute de tabela A, pentru funcțiunea îndeplinită, chiar dacă gradele obținute în corpul tehnic le-ar da dreptul la salarii superioare.

Această lege, dimpreună cu tabelele A și B, s'au votat de Adunarea Deputaților în ședința dela 4 Februarie 1910 și s'au adoptat cu unanimitate de 66 voturi.

Președinte, **B. M. Missir.**

(L. S. A. D.)

Secretar, **C. Părăianu.**

Această lege, dimpreună cu tabelele A și B, s'au votat de Senat în ședința dela 6 Martie 1910 și s'au adoptat cu majoritate de 47 voturi, contra 1.

Președinte, **General C. Budișteanu.**

(L. S. S.)

Secretar, **G. Constantinescu-Râmnicănu.**

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în *Monitorul Oficial*.

Dat în București, la 16 Martie 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTUN.

No. 964.

Ministrul finanțelor,

E. COSTINESCU.

Ministrul justiției,

T. STELIAN.

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic.

Prin decretul regal cu No. 667 din 22 Februarie 1910, d. Slăniceanu Teodor, absolvent cu diploma de construcții civile dela școala de poduri și șosele din Paris și actualmente aflat în funcțiunea de inginer provizoriu la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, fiind numit definitiv pe ziua de 10/23 Ianuarie 1910, în postul de inginer-asistent la acelaș serviciu, este admis în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, data pe care a fost numit în sus zisa administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 668 din 22 Februarie 1910, d. Măinescu Gheorghe, absolvent cu certificat al școlii naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit pe ziua de 1/14 Februarie 1910, în postul de inginer asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 669 din 22 Februarie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa II Vasile Nicolescu, pe ziua de 15 Martie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit în serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 772 din 24 Februarie 1910, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Ulvineanu Eugeniu, pe ziua de 21 Ianuarie stil nou 1910, din postul de șef de secție ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

Numiri, înaintări, demisiuni, licențieri și destituiri.

În administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 670 din 22 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d lui Stamatescu Nicolae, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de impiegat de biouou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 671 din 22 Februarie 1910, d. Boldescu Alexandru, actual impiegat de biouou și d. Voiculescu Florea, actual șef de stațiune în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensune, având etatea cerută de legea pensiunilor.

● Prin decretul regal cu No. 672 din 22 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d lui Negoescu Constantin, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de impiegat de biouou principal ce ocupă în administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 673 din 22 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Nicolescu Gheorghe, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de mecanic-conducător de locomotivă principal ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 674 din 22 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Dumitrescu George, pe ziua de 19 Februarie stil nou 1910, din postul de casier ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 675 din 22 Februarie 1910, d. Sfetcu Gheorghe, actual mecanic-conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1910, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului.

● Prin decretul regal cu No. 676 din 22 Februarie 1910,

s'a primit demisiunea d lui Atanasiu Chiriță G., pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de stațiune principală ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 885 din 10 Martie 1910, d. Săvulescu Vasile este confirmat, pe ziua de 1 Martie stil nou 1910, în postul de impiegat de biurou în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 886 din 10 Martie 1910, d. Ștefănescu Constantin T., actual impiegat de biurou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie stil nou 1910, în postul de impiegat de biurou principal în aceiaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 887 din 10 Martie 1910, d. inginer ordinar clasa I Georgescu Aurelian P., actual subșef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 15 Aprilie 1910 stil nou, în postul de șef de secțiune în aceiaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 947 din 15 Martie 1910, următorii ingineri, actualmente aflați în serviciul de poduri și șosele, sunt trecuți, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și anume :

D-nii ingineri șefi cl. I Vasile I. Istrati și George Teodoru ;

D-nii ingineri-șefi cl. II Constantin Guran, Constantin Paraschivescu și Constantin I. Bunescu ;

D-nii ingineri ordinari cl. I Ispas Atanase, George Munteanu, Scarlat Lahovari, Alexandru C. Berlescu și Eliu Adrian Varron.

D-nii ingineri ordinari cl. II George M. Nicolescu-Dacu și Anastase Petrescu ;

D. inginer ordinar cl. III Vasile Cambureanu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3717 din 19 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Marin Emil D., pe ziua de 1 Februarie stil nou 1910, din postul de desemnator ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3718 din 19 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Brizkowski Ferdinand, pe

ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de birou ce ocupă în serviciul administrației căilor ferate.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3719 din 19 Februarie 1910, d. Merky Gustav, actual mecanic-conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3720 din 19 Februarie 1910, d. Gaspar Scarlat I., actual impiegat de birou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, spre a-și exercita drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4965 din 6 Martie 1910, s'a primit demisiunea d lui Patz Iosef, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de maestru de atelier ce ocupă în serviciul administrației căilor ferate.

În serviciul de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 620 din 18 Februarie 1910, d. George Rădulescu este îndepărtat din postul de desemnator clasa III ce ocupa în serviciul central al direcției de poduri și șosele, pe ziua de 16 Februarie 1910, de oarece și a permis a copia cu șapilograful serviciului manifeste contra instituțiilor Statului.

● Prin decretul regal cu No. 721 din 24 Februarie 1910, d. Dumitru M. Nicolau, este destituit, pe ziua de 1 Februarie 1910, din postul de șef al pepinierii și plantațiilor, ce ocupă la serviciul tehnic al județului Râmnicu Sărat, pentru abateri grave dela serviciu, cari au pricinuit județului pagube materiale însemnate.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 3583 din 18 Februarie 1910, d. Constantin Vasilescu, picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, pe căile naționale, este destituit din funcțiune, pe ziua de 16 Februarie 1910, pentru incorectitudini în serviciu, luând mită dela cantonierii de sub ordinele sale.

D. Constantin Stănescu, actual picher la acelaș serviciu, este trecut pe căile naționale, în locul d-lui Vasilescu, destituit.

D. Constantin I. Șerbănescu, este numit, pe ziua de 16 Februarie 1910, în postul de picher clasa III, la sus zisul serviciu, în locul d-lui Stănescu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4205 din 25 Februarie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Ioan Trifulescu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din postul de picher clasa I ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova pe căile naționale—spre a-și exercita drepturile la pensiuine.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4244 din 24 Februarie 1910, d. conductor clasa I Constantin Nicolescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Argeș — pe căile naționale—și d. conductor clasa I George C. Ionescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Dolj, sunt transferați, după cererea lor, pe ziua de 1 Martie 1910. unul în locul celuilalt.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4554 din 1 Martie 1910, d. Alexandru Cazaban, actual desemnator în serviciul tehnic al județului Teleorman, plătit din bugetul drumurilor, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de conductor provizoriu la acelaș serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4963 din 6 Martie 1910, d. Constantin Boicescu, actual picher în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de conductor provizoriu la acelaș serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 4964 din 6 Martie 1910, s'a revocat pedeapsa suspendării din serviciu, ce s'a aplicat cu decisiunea No. 27845 din 30 Octombrie anul trecut, d-lui inginer ordinar clasa I Alexandru C. Berlescu, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5462 din 13 Martie 1910, d. Alexandru Angheliescu, este numit, pe ziua de 16 Martie 1910, în postul vacant de copist la școala națională de poduri și șosele.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5523 din 15 Martie

1910, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, următorii ingineri din serviciul de poduri și șosele și anume:

D. Inginer-șef cl. I Dimitrie Bănescu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Ialomița, în aceeași calitate la județul Vaslui;

D. inginer ordinar cl. II Aurel Lupescu, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, în aceeași calitate la județul Vlașca;

D. inginer ordinar cl. II Christea Goilav, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Iași, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamțu;

D. Inginer ordinar cl. II Ilie Anghelescu, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Buzău, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Ialomița;

D. inginer ordinar cl. III Ioan Luisescu, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Argeș, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Romanați;

D. inginer ordinar cl. III Dimitrie Mihăilescu, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Ialomița, în aceeași calitate la județul Prahova;

D. inginer ordinar cl. II Nicolae N. Furcă, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani, în postul de subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov;

D. inginer ordinar cl. II Ion Tudor, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani, în postul de șef al aceluiaș serviciu;

D. inginer stagiar Constantin Eugeniu Buchher, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, în aceeași calitate la județul Argeș.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României-
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 3426 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Tecuci din ședința dela 2 Februarie a. c. a sesiunii sale extraordinare,

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Tecuci, pe exercițiul 1909 — 1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 2.600 se reduc dela art. 18, care lasă economie și se adaogă la art. 13 «Pentru întreținerea și repararea de poduri, poște, etc.», a cărui alocație va deveni astfel de 15.600 lei.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 20 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 654.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.
La toți de față și viitori, sanătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat al departamentului lucrărilor publice sub No. 4089 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Vlașca din ședința dela 2 Februarie a. c. a sesiunii sale extraordinare,

Am decretat și decretăm :

Art. I.—Se aprobă de Noi a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Vlașca, pe exercițiul 1909 1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 25.000 întreaga alocație dela art. I, «Cumpărare de pietriș pentru șoselele ce duc la gările liniei ferate Giurgiu-Blejești», să se suprima ;

» 400 să se reducă dela art. 2, «Cumpărare de sacale stropitoare»;

Lei 25.400 total, care să se înscrie în acelaș buget, sub un nou art. cu numărul de ordine 3 și cu redacțiunea următoare : «Pentru cumpărare de pietriș necesar la construirea șoselelor județene Giurgiu-Zimnicea, Giurgiu-Alexandria și Giurgiu-Pitești.

Art. II.—Ministrul Nostru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București, la 25 Februarie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTUN.

No. 757.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere încheierea No. 29 din ședința dela 26 Septembrie 1909, a consiliului comunal al comunei Cislău, plasa Bâsca din județul Buzău. cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală drumul care pleacă dela biserică la gara Cislău și care nu este decât prelungirea străzii ce duce la biserică, trece prin curtea hergheliei Cislău, scoborând pe sub mal, în piața de acces a gării Cislău și leagă comuna Cislău cu gara Cislău a liniei ferate Buzău-Nehoași, din acel județ.

Lungimea acestei prelungiri de stradă este de 83,25 ml.

Dată la 25 Februarie 1910.

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTUN.

No. 4306.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere încheierea No. 28 din ședința dela 26 Septembrie 1909, a consiliului comunal al comunei Cislău, plasa Bâsca

din județul Buzău, «cum și dispozițiunile coprinse prin alin. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare»,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală drumul care pleacă dela pasagiul liniei ferate Buzău-Nehoiși, trece pe proprietatea Statului și se termină în vadul existent al râului Buzău și care leagă comuna Cislău cu stația Rușavăț, Tega, Răpele și Cuculeți din acel județ.

Lungimea acestei șosele este de 364 ml.

Data la 26 Februarie 1910.

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTUN.

No. 4375.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere încheierea din ședința dela 2 Februarie 1910, a consiliului general al județului Vâlcea, cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea vicinală drumul care pleacă din comuna Laloș din șoseaua comunală Laloș-Berești, parcurge teritoriul comunei Laloș, intră pe acela al comunei Râmești, la traversarea Văei Bârlui, km. 5 + 100 și se termină în șoseaua vicinală Mădulari-Râmești, la km. 90 + 605 și care leagă comunele din regiunea de jos a județului cu gările Drăgășani, Strejești și Arcești din acest județ.

Lungimea acestei șosele este de 10 km. și 0,13 ml.

Data la 6 Martie 1910.

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORTUN.

No. 5978.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Decidem :

Art. I. Ministerul nu liberează bilete de liberă circulație pe liniile ferate ale Statului, afară de următoarele excepțiuni :

a) Se liberează funcționarilor din administrațiunea centrală a acestui minister câte trei bilete în cursul unui an și un bilet pentru familia funcționarului, odată pe an ;

b) Reprezentanților ziarelor cotidiene câte două bilete pe lună, în următoarele cazuri :

Pentru anchete de interes general ;

Dări de seamă pentru lucrări ;

Serbări publice și ocaziunea primirii Suveranilor, Principilor sau persoanelor distinse străine.

Aceste bilete se vor elibera numai în urma cererii administrației fiecărui ziar, în care se va indica numele persoanei desemnate a face călătoria, scopul călătoriei și distanța de parcurs.

Cererile pentru obținerea unor asemenea bilete vor trebui să fie adresate cel puțin cu trei zile înainte de ziua hotărâtă a face călătoria.

În cazul când, în urma călătoriei motivată pentru anchete economice, industriale, agricole, etc., ziarul nu a publicat studiul sau informațiile pentru cari ceruse acel permis, ministerul îi va suprima această favoare.

Art. II. — D. Șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Dată la 13 Martie 1910.

Ministrul lucrărilor publice.

V. G. MORTUN.

No. 5484.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

P E R S O N A L

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 882 din 10 Martie 1910, d. inginer-ordinar clasa III Eugeniu Ulvineanu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat), conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 21 Ianuarie 1910, când a fost numit în postul de inspector industrial clasa III, în ministerul industriei și comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 926 din 12 Martie 1910, d. inginer-ordinar clasa II Nicolae Hoiescu, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1910, în cadrul ordinar al aceluiaș corp și numit pe aceeaș zi, în serviciul de poduri și șosele.

● Prin decretul cu No. 1066 din 26 Martie 1910, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III Radovici Alexandru Ghi., pe ziua de 16 Aprilie stil nou 1910, din postul de sub șef de secție ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1189 din 31 Martie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III Ioan N. Năstăsescu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeaș zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1190, d. Costinescu Dan, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea

inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, în postul de inginer atașar în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 4 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 1191 din 31 Martie 1910, d. inginer-inspector general clasa II Alexandru Davidescu, actual director al lucrărilor tehnice ale comunei București, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie 1910, la gradul de inginer-inspector general clasa I. în cadrul detașat al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1192 din 31 Martie 1910, d. inginer-șef clasa I George Al. Orăscu, actual subdirector al lucrărilor tehnice ale comunei București, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie 1910, la gradul de inginer-inspector general clasa II, în cadrul detașat al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1194 din 31 Martie 1910, d. Murelli Panait V., absolvent cu diplomă de inginer de mine dela Universitatea din Liège, fiind numit, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, în postul de inginer-atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 1212 din 1 Aprilie 1910, d. inginer-șef clasa I Răileanu Constantin, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este rechemat, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în cadrul ordinar al zisului corp și numit, pe aceeași zi, în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1310 din 5 Aprilie 1910, d. Sassu Constantin, actual șef de secție în administrațiunea căilor ferate și având gradul de inginer-ordinar clasa I dela 1905 Mai 10, se înaintează, pe ziua de 1 Aprilie 1910, la gradul de inginer-șef clasa II în cadrul ordinar al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1311 din 5 Aprilie 1910, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1910, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul No. 3521 din 29 Decembrie 1909)

Intâiul rând la vechime

D. Pădure George I., șeful serviciului tehnic al comunei Galați, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Intâiul rând la alegere

D. Saligny Mihail A., inginer-diriginte la serviciul hidraulic având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1908, Aprilie 10.

La gradul de inginer-ordinar clasa II

(Urmare la decretul No. 3223 din 30 Noembrie 1909)

Intâiul rând la vechime

D. Petculescu Nicolae, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Intâiul rând la alegere

D. Roșianu Ioan N., inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1905, Septembrie 1.

La gradul de inginer-ordinar clasa III

(Urmare la decretul No. 1061 din 24 Martie 1909)

Intâiul rând la alegere

a) D. Penescu Grigore G., subșeful serviciului de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de inginer-stagiar dela 1905, Aprilie 1 ;

b) D. Chiru Vasile, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-stagiar dela 1905, Mai 19.

Intâiul rând la vechime

D. Ifrim George N., (al treilea la alegere) sub-inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-stagiar dela 1905, Aprilie 1.

Al doilea rând la alegere

D. Camner Conrad, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-stagiar dela 1900, Decembre 1.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrația centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 1211 din 1 Aprilie 1910, s'a aprobat numirea și înaintarea, pe ziua de 1 Aprilie 1910, a următorului personal aflat în serviciul ministerului, conform prevederii bugetului pe exercițiul 1910 – 1911, și anume :

D. Spiru C. Parepeanu, actual subșef al diviziunii contabilității, licențiat în drept, este trecut în postul creat din nou de șef al serviciului contencios ;

D. Alexandru S. Popescu, actual impiegat clasa II, este înaintat în postul de impiegat clasa I ;

D. Gheorghe N. Alexandrescu, actual desemnator cu salariul lunar de 250 lei, este înaintat în aceeași calitate, cu salariul lunar de 275 lei ;

D. Constantin Voiculescu, actual impiegat clasa II și d. Nicolae Popescu, actual impiegat clasa IV în serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele, sunt trecuți în aceeași calitate la divizia contabilității din minister.

In administrația căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 883 din 10 Martie 1910, d. Sebastian Otto El., actual impiegat de biuro în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, fiind impropriu serviciului din cauza boalei de care este atins.

● Prin decretul regal cu No. 884 din 10 Martie 1910, d. Ioanovici Ioan G., actual impiegat de biuro în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, pentru motiv de boală îndelungată.

● Prin decretul regal cu No. 888 din 10 Martie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Penescu Alexandru, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de impiegat de biuro ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1065 din 26 Martie 1910, d. Gheorghiu Anton, actual controlor în serviciul administrațiunii căilor

tate de impiegat de rezervă fiind însărcinat să conducă diferite casse ferate, care, prin legea sancționată cu decretul regal No. 3 din 4 Ianuarie 1910 și publicată în *Monitorul Oficial* No. 229 din 13/26 Ianuarie a. c., a obținut calitatea de cetățean, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1067 din 26 Martie 1910, d. inginer-ordinar clasa I, Kivu Nicolae I., d. ingineri ordinari clasa II Mateescu Ștefan St. și Nicolescu Cristea B., actuali șefi de secție și d. inginer-ordinar clasa II Dobroviți Efraim St., actual inginer-asistent în serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, sunt trecuți, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, în serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din aceiaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1068 din 26 Martie 1910, d. Stalnheld Ioan, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunea căilor ferate și care, prin legea sancționată cu decretul regal No. 414 din 5 Februarie 1904 și publicată în *Monitorul Oficial* No. 253 din 8/21 Februarie acelaș an, a obținut calitatea de cetățean român, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1069 din 26 Martie 1910, d-nii Vulcănescu Gheorghe și Ștefănescu Ioan, actuali desenatori și d. Bujeniță Ioan M., actual impiegat de biurou în serviciul de întreținere din administrațiunea căilor ferate, sunt trecuți, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din aceiaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1070 din 26 Martie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Ergot Nicolae P., pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de secțiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1309 din 5 Aprilie 1910, d. Nacian Ioan I., actual secretar în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, în postul de subșef de serviciu în aceiaș administrațiune.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 6738 din 23 Martie 1910, d. Strelicowschi Ion, este destituit din postul de șef de stațiune ce ocupă în administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 7 Martie stil nou 1910, când numitul a fost suspendat din serviciu, pentru că în cali-

de prin stațiuni, a trecut pe scrisorile de trăsură ale transporturilor, sume în plus peste cele datorite de destinațari și peste cele cari erau trecute în conturile trimise la controlă, în scopul de a și crea un venit prin înșelarea publicului cu care venea în contact.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7331 din 30 Martie 1910, d. Eisner Iosef, impiegat de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este depărtat din serviciu, pe ziua de 14 Martie st. n. 1910, când a încetat de a mai funcționa și se află la dispozițiunea justiției, pentrucă, fiind însărcinat cu funcțiunea de cassier primitor, a delapidat suma de lei 21.160 din banii primiți de d-sa din vârsă-mintele dela cassele stațiunilor de pe linie.

In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 924 din 12 Martie 1912, d. Patriciu P. Petreanu, actual desemnator în serviciul direcțiunii de poduri și șosele, plătit cu 230 lei lunar din fondul de construcțiune al liniei ferate Podul-Iloaei-Hârlău, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul vacant de desemnator la serviciul central al sus zisei direcțiuni, plătindu-se salariul de 200 lel dela art. I, iar diferența de salariu de 30 lei, dela art. 7 al bugetului pe exercițiul 1910—1911.

● Prin decretul regal cu No. 925 din 12 Martie 1910, d. Gheorghe S. Foarfecă, este numit, pe ziua de 16 Martie 1910, în serviciul tehnic al județului Râmnicu-Sărat, în postul vacant de șef al pepinierei și plantațiunilor județului, plătit din bugetul drumurilor acelu județ.

● Prin decretul regal cu No. 927, d. Gr. Urechescu, actual picher principal în serviciul de poduri și șosele al județului Gorj, este pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, pentru a-și regula drepturile la pensiuine, având împliniți 35 ani de serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 1213 din 1 Aprilie 1910, d. Mihail N. Constantinescu, arhitect în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, retribuit din bugetul ministerului, va fi plătit, cu începere dela 1 Aprilie 1910, din bugetul drumurilor zisului județ.

● Prin decretul regal cu No. 1214 din 1 Aprilie 1910, d. Anghel Păunescu, actual arhitect în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța și d. Ion Busuioc, actual arhitect-desemnator la

serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, sunt lăsați în disponibilitate, pe ziua de 1 Aprilie 1910, pentru suprimare de funcțiune.

● Prin decretul regal cu No. 1.376 din 8 Aprilie 1910 s'a aprobat următoarea mișcare în personalul administrativ din serviciul exterior de poduri și șosele pe ziua de 1 Aprilie 1910, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1910—1911 și anume :

D. Dimitrie Răducanu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, cu salariul lunar de 140 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Ioan Iliescu, actual secretar în serviciul de poduri și șosele din județul Brăila, cu salariul lunar de 150 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. George Georgescu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, cu salariul lunar de 170 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Constantin Vasilescu, actual arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de secretar retribuit cu 175 lei lunar ;

D. Ilie Marineanu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, cu salariul lunar de 170 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Dumitru C. Donea, actual control-verificar la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, cu salariul lunar de 175 lei, în postul de secretar, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. George Rădulescu, actual arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de secretar, retribuit cu 200 lei ;

D. Alexandru Spiru, actual secretar contabil la serviciul de poduri și șosele din județul Iași, cu salariul lunar de 225 lei, în postul de secretar, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. George Ștefănescu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, cu salariul lunar de 275 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Anastase Minea, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, cu salariul lunar de 225 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 175 lei lunar ;

D. Teodor Petrescu, actual contabil-verificator la serviciul de poduri și șosele din județul Mușcel, cu salariul lunar de 150 lei, în postul de secretar retribuit cu 200 lei lunar ;

D. Vasile Iacomi, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, cu salariul lunar de 225 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 200 lei lunar;

D. Ioan Marinescu, actual contabil la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, cu salariul lunar de 150 lei, în postul de secretar, retribuit cu 200 lei lunar;

D. Ioan Prisecariu, actual arhivar-registrador la serviciul de poduri și șosele din județul Putna, cu salariul lunar de 120, în postul de secretar, retribuit cu 200 lei lunar;

D. Luca Dumitrescu, actual impiegat în serviciul de poduri și șosele din județul R.-Sărat, cu salariul lunar de 175 lei, în postul de secretar, retribuit cu același salariu;

D. Vasile Radu, actual registrador-arhivar în serviciul de poduri și șosele din județul Roman, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de secretar, retribuit cu 175 lei lunar;

D. Ioan Lupașcu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, cu salariul lunar de 170 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 200 lei lunar și

D. Petre Anghelescu, actual secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, cu salariul lunar de 225 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 200 lei lunar.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5311 din 11 Martie 1910, d. Demostene Demetrescu, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, în locul d-lui Ioan Trifulescu, demisionat.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5467 din 13 Martie 1910, d. conductor clasa I Constantin I. Mașinschi, este desărcinat, cu începere dela 1 Aprilie 1910, de atribuțiunile ce le-a avut de a giră serviciul de poduri și șosele din județul Roman, rămânând a-și relua postul de conductor la același serviciu.

D. inginer-ordinar clasa II Nicolae Hoiescu. este atașat, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Roman.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5581 din 16 Martie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Mihail Pereș, pe ziua de 16 Februarie 1910, din postul de picher clasa V ce ocupa în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

În locul rămas vacant de picher clasa V, este înaintat, pe

aceiaș zi, d. Constantin Perți, actual picher clasa VI ; iar în locul d-lui Perți, ca picher clasa VI, este înaintat, tot pe ziua de 16 Februarie 1910, actualul șef-cantonier Ilie Mateescu, din sus zisul serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5587 din 16 Martie 1910, d. conductor clasa I Mihail Tzirtzescu, actualmente însărcinat cu supravegherea căilor naționale din județele Covurlui și Tecuci, este transferat, în interes de serviciu, pe ziua de 20 Martie 1910, în serviciul de poduri și șosele din județul Putna.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 5625 din 16 Martie 1910, d. Ioan Ioaniu, este numit, pe ziua de 16 Martie 1910, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a picherului Ioan C. Botez.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 6683 din 23 Martie 1910, d. inginer-șef clasa II Constantin Arghirescu, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Constanța și d. inginer-provizoriu Aurel Diaconovici, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Vâlcea, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, unul în locul celuilalt.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7193 din 29 Martie 1910, d. Marin Barbu, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de picher clasa III la acelaș serviciu, în locul d-lui Constantin I. Șerbănescu, neprezentat la post.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7397 din 31 Martie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Dumitru P. Nicolau, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din postul de picher clasa III ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7404 din 31 Martie 1910, d. Ioan Al. Popescu, picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, este depărtat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, pentru că a refuzat să aducă la îndeplinire dispozițiunea luată de minister de a se mută într-o altă secțiune, cu reședința la punctul Olțina.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7427 din 31 Martie 1910 d. Ștefan I. Buiculescu, picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Olt și d. Tudor Ion, picher clasa V în serviciul de poduri și șosele din județul Romanați, sunt transferați, după cererea lor, pe ziua de 1 Aprilie 1910, unul în locul celuilalt.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7460 din 31 Martie 1910, s'a aprobat următoarele mișcări făcute în personalul administrativ din serviciul exterior de poduri și șosele, pe ziua de 1 Aprilie 1910, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1910—1912, și anume :

D. Ion Feteleanu, actual arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Iași, este trecut ca impiegat în postul creiat din nou la serviciul de poduri și șosele din județul Brăila;

D-șcara Olga Buzdugan, copistă la serviciul de poduri și șosele din județul Iași, este trecută în postul de impiegată la acelaș biurou, în locul d-lui Iosef D. Terianu, trecut în altă funcțiune ;

D. Marin Anastasescu, actual copist în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, se înaintează ca impiegat la acelaș serviciu, în postul creiat din nou.

D. Ilie A. Bratu, actual registrator-arhivar la serviciul de poduri și șosele din județul Olt, este trecut ca impiegat în postul creiat din nou la serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița;

D. Petre Sandu, actual copist la serviciul de poduri și șosele din județul Suceava, este trecut ca impiegat în postul creiat din nou la serviciul de poduri și șosele din județul Tutova ;

D-nii Costache Stroescu, actual magaziner la serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov și Constantin Leoșteanu, actual copist la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui, sunt lăsați în disponibilitate pe ziua de 1 Aprilie 1910, pentru suprimare de funcțiune.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7461 din 31 Martie 1910, d. Iosef D. Terianu, actual copist-arhivar la serviciul de poduri și șosele din județul Iași, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de picher clasa I la acelaș serviciu, plătindu-se din alocățiunea prevăzută la cap. I, art. 7 în bugetul pe exercițiul 1910—1911.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7462 din 31 Martie 1910, d. George I. Georgescu, desemnator în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 1 Aprilie 1910, prin suprimare de funcțiune.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7463 din 31 Martie 1910, d. Alexandru C. Scutașiu, șef-cantonier în serviciul tehnic al județului Mehedinți, este numit, pe ziua de 1 Februarie 1910, în postul de picher clasa VI la acelaș serviciu, în locul d-lui I. Tomulescu, care s'a depărtat din funcțiune, pe ziua mai sus arătată, pentru neglijență în serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 7918 din 5 Aprilie 1910, s'a aprobat următoarele mișcări în personalul administrativ din serviciile exterioare de poduri și șosele, pe ziua de 1 Aprilie 1910, pentru a se pune în concordanță cu prevederile bugetului, după cum urmează :

D. Vasile Comănescu, actual contabil-verificator la județul Argeș, cu salariul lunar de 120 lei, și postul de impiegat, retribuit cu 160 lei lunar ;

D. Vasile Pelinescu, actual arhivar-registrator la acelaș județ, cu salariul lunar de 100 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 125 lei lunar ;

D. Ioan G. Popovici, actual secretar la județul Bacău, cu salariul lunar de 140 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 150 lei lunar ;

D. Ioan N. Mihău, actual copist cu salariul lunar de 115 lei și d. Grigore Gălățeanu, actual magaziner la acelaș județ cu salariul lunar de 75 lei, în posturile de impiegați, retribuiți cu 100 lei lunar fiecare ;

D. Constantin Mazăre, actual secretar la județul Botoșani, cu salariul lunar de 140 lei, în aceeași calitate, cu 150 lei lunar ;

D. Constantin C. Clopoțel, actual arhivar-registrator la acelaș județ, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 125 lei lunar ;

D. Constantin Istrati, actual contabil-verificator la județul Brăila, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de impiegat cu 125 lei lunar.

D. Nicolae D. Rădulescu, actual arhivar-registrator la județul Buzău, cu salariul lunar de 125 lei, în postul de secretar, retribuit cu 150 lei lunar ;

D. Gheorghe Zamfirescu, copist, cu salariul lunar de 115 lei și Dimitrie C. Stoicescu, actual impiegat din acelaș județ, cu salariul lunar de 90 lei, în posturile de impiegați, cu 100 lei lunar fiecare ;

D. George Diaconu, actual secretar la județul Constanța, cu salariul lunar de 170 lei, în aceeaș calitate, cu retribuțiunea de 150 lei lunar ;

D. George I. Tașcă, actual arhivar-registrator la acelaș județ, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. George M. Lupescu, actual contabil la județul Covurlui, cu salariul lunar de 150 lei, în postul de impiegat, retribuit cu acelaș salariu ;

D. Apostol Alexandrescu, actual impiegat la județul Dâmbovița, cu salariul lunar de 90 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Ioan Georgescu, actual copist-arhivar la județul Dolj, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 150 lei ;

D. Nicolae H. Popescu, actual arhivar-registrator, cu salariul lunar de 120 lei și d. Florian C. Gheorghiu, actual copist la același județ, cu salariul lunar de 100 lei, în posturile de impiegați, retribuiți cu 125 lei fiecare ;

D. Ilie Ionescu T., actual copist la același județ, cu salariul lunar de 75 lei, în postul de impiegat retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Gheorghe Peniuc, actual secretar la județul Dorohoi, cu salariul lunar de lei 170, în aceeași calitate, cu 150 lei lunar ;

D. Mihail Corneanu, actual arhivar-registrator cu salariul lunar de 120 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Ștefan Stângu, actual arhivar-registrator la județul Fălciu, cu salariul lunar de 120 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. D. D. Burdulescu, actual arhivar-registrator la județul Gorj, cu salariul lunar de 125 lei, în postul de impiegat, retribuit cu același salariu ;

D. Constantin C. Drăghici, actual impiegat la același județ, cu salariul lunar de 90 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 100 lei ;

D. Constantin Voluță, actual magaziner la județul Iași, cu salariul lunar de 200 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 150 lei lunar ;

D. Ioan Borcea, actual verificator la același județ, cu salariul lunar de 150 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Dimitrie Popescu, actual arhivar-registrator la județul Ilfov, cu salariul lunar de 140 lei și d-nii Iosef Petrescu, Oprea D. Marinescu și G. D. Procopie, actuali copişti cu salariul lunar de 100 lei, în posturile de impiegați, retribuiți cu 100 lei lunar fiecare ;

D. Nicodem Chirculescu actual arhivar-registrator la județul Mehedinți, cu salariul lunar de 140 lei și d. Ioan Bălu actual copist cu salariul lunar de 100 lei, lunar fiecare ;

D. Toma I. Nicolescu, actual copist-arhivar la județul Mușcel, cu salariul lunar de 115 lei, în postul de impiegat, cu retribuțiunea de 100 lei lunar ;

D. Nicu V. Albu, actual arhivar-registrator la județul Neamțu,

cu salariul lunar de 140 lei, în postul de impiegut, retribuit cu 150 lei lunar ;

D. Ioan Dumitrescu, actual secretar la județul Olt, cu salariul lunar de 100 lei, în aceeași calitate cu 150 lei lunar ;

D. Gheorghe Georgescu, actual arhivar-registrator la județul Prahova, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 150 lei lunar ;

D. Matei M. Tzenea, actual copist la acelaș județ, cu salariul lunar de 100 lei, în postul de impiegat, retribuit cu acelaș salariu ;

D. Nicolae Pârvănescu, actual impiegat la județul Putna, cu salariul lunar de 90 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Constantin D. Brăileanu, actual arhivar-registrator la județul R.-Sărat, cu salariul lunar de 100 lei, în postul de impiegat, cu acelaș salariu ;

D. Haralabie Murgescu, actual secretar la județul Romanai, cu salariul lunar de 140 lei în aceeași calitate, cu retribuțiunea de 150 lei lunar ;

D. Gheorghe G. Tabacu, actual arhivar-registrator la acelaș serviciu, cu salariul lunar de 100 lei, în postul de impiegat, cu acelaș salariu ;

D. Vasile Grigorescu, actual secretar-contabil la județul Suceava, cu salariul lunar de 150 lei, în postul de secretar, cu acelaș salariu ;

D. Constantin Sdrobici, actual arhivar-registrator la acelaș județ, cu salariul lunar de 120 lei, în postul de impiegat, cu retribuțiunea de 100 lei lunar ;

D. Toma Chivulescu actual arhivar-registrator la județul Tecuciu, cu salariul lunar de 120 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Mihail I. Ținescu, actual arhivar-registrator, cu salariul lunar de 140 lei și d. Marin D. Videscu, actual copist la județul Teleorman, cu salariul lunar de 100 lei, în posturile de impiegați, salariați cu 100 lei lunar fiecare ;

D. Ioan D. Rădulescu, actual secretar la județul Tulcea, cu salariul lunar de 170 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 150 lei lunar ;

D. Victor Alexandrescu, actual arhivar-registrator la acelaș județ, cu salariul lunar de 140 lei, în postul de impiegat, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Alexandru Damaschin, actual secretar la județul Tutova,

cu salariul lunar de 140 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 150 lei lunar ;

D. Grigore Buzuloiu, actual secretar la județul Vâlcea, cu salariul lunar de 200 lei, în aceeaș calitate, retribuit cu 150 lei lunar ;

D. Ioan Stănculescu, actual impiegat la acelaș județ, cu salariul lunar de 60 lei, în postul de impiegat retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Emil Isăcescu, actual contabil-verificator la județul Vaslui, cu salariul lunar de 150 lei, în postul de secretar, cu acelaș salariu ;

D. George Maxim, actual copist-arhivar la acelaș județ, cu salariul lunar de 115 lei, în postnl de impiegat, retribuit cu 100 lei lunar ;

D. Emilian Ionescu, actual secretar la județul Vlașca, cu salariul lunar de 225 lei, în aceeaș calitate, cu retribuțiunea de 150 lei lunar ;

D. Anghel Bărbulescu, actual arhivar, cu salariul lunar de 140 lei și d. Marin Marinescu, actual registrator, cu salariul lunar de 120 lei, la acelaș județ, în posturile de impiegați, cu retribuțiune lunară de 100 lei fiecare.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 8.347 din 10 Aprilie 1910, d. Toma H. Nicolescu, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de picher clasa I la acelaș serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 8.545 din 12 Aprilie 1910, d. Constantin Sdrobici, actual impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Suceava, este înaintat, pe ziua de 10 Aprilie 1910, în postul de secretar la acelaș serviciu în locul d-lui Vasile Grigorescu, lăsat în disponibilitate pe aceeaș zi, de oarece nu posedă aptitudinile cerute pentru ocuparea unui asemenea post.

D. Petre Sandu, actual impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Tutova, se transferă în aceeaș calitate la județul Suceava, în locul d-lui Sdrobici, înaintat.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 8.550 din 12 Aprilie 1910, d. Eftimie Ionescu, actual picher clasa III-a în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, este destituit din funcțiune, pe ziua de 16 Aprilie 1910, pentru neregularități și neglijență în serviciu.

In serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 1193 din 31 Martie 1910, d. Pascopol Dumitru, inginer-mecanic șef al aparatelor exterioare din docurile Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, pentru suprimare de funcțiune.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 8080 din 8 Aprilie 1910. s'a aprobat următoarele numiri în personalul serviciului construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de Direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, și anume :

D. White Gheorghe, în postul de mecanic clasa II, pentru remorcher, retribuit cu lei 250 lunar, și

D. Pordon Bortolo, este numit în postul de maestru de atelier clasa I, retribuit cu 275 lei lunar.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 6200 ;

În virtutea art. 32 și 33 din legea drumurilor, și având în vedere votul consiliului general al județului Bacău din ședința dela 27 Februarie a. c.,

Am decretat și decretăm :

Art. I. — Bugetele ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Bacău, pe exercițiul 1910—1911, se aprobă de Noi, astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

Bugetul ordinar

La cheltueli

Lei 960 se reduce dela cap. I, § 3, art. 4, suprimându-se din statul B postul de ajutor al șoferului dela automobil, și se adaugă la cap. IV, art. 29 : «Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărui alocație va deveni de lei 11005, bani 9.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde, atât la venituri cât și la cheltueli, lei 218411, bani 19.

Bugetul extraordinar, atât la venituri cât și la cheltueli, lei 41001.

Art. II.—Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București, la 22 Martie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1017.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toții de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Văzând jurnalul consiliului de miniștri cu No. 490, încheiat în ședința dela 2 Aprilie 1910 și dispozițiunile legii promulgată cu decretul No. 955 din 15 Martie a. c., art. 21 din legea specială a cantonierilor și celorlalți impiegați inferiori și art. 116 din legea asupra contabilității publice,

Am decretat și decretăm:

Art. I. — Jurnalul Consiliului de miniștri cu No. 490 se aprobă.

Art. II.— Se autoriză ministrul lucrărilor publice a încasa și transformă în efecte excedentul de lei 85859, bani 42, constatat la 30 Septembrie 1909, provenit din reținerile și economiile realizate în exercițiul 1908—1909 asupra salariilor cantonierilor și celorlalți impiegați inferiori.

Art. III. — Acest excedent se va face venit la fondul cassei speciale și se va trece prin conturile exercițiului 1909—1910.

Art. VI.— Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele lucrărilor publice și finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor acestui decret.

Dat în București, la 9 Aprilie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

V. G. MORȚUN.

Ministrul de finanțe,

E. COSTINESCU.

No. 1414.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

LEGI ȘI REGULAMENTE

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au adoptat și Noi sancționăm ce urmează ;

L E G E

Art. 1. – Consiliul general al județului Teleorman este autorizat să contracteze la casa de credit județean și comunal un împrumut de 1.000.000 lei, plătitibil prin anuități în termen de 40 ani, cari se vor înscrie în fiecare an în bugetul drumurilor județului.

Din suma împrumutată, lei 800.000 vor servi pentru construcțiunea unui pod definitiv peste Olt, în dreptul orașului Turnu-Măgurele, iar restul de 200.000 lei pentru construcțiunea unui pod definitiv peste râul Vedea, între comunele Năsturelu și Bujoru din Vlașca.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința dela 3 Aprilie, anul 1910, și s'a adoptat cu majoritate de 64 voturi, contra 4.

Vice-președinte, Al. G. Radovici.

(L. S. A. D.) Secretar, Burileanu.

Această lege s'a votat de Senat, în ședința dela 9 Aprilie 1910, și s'a adoptat cu 42 voturi.

Președinte, General C. Budișteanu.

(L. S. S.) Secretar, N. N. Ionescu.

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în Monitorul oficial.

Dat în castelul Peleş, la 28 Aprilie 1910.

(L. S. St.)

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

CAROL

Ministrul de justiție

T. STELIAN

No. 1.598.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Art. 1.— Consiliul general al județului Prahova este autorizat să contracteze la cassa de credit județean și comunal un împrumut de 1.100.000 lei, plătitibil prin anuități pe termen de 40 ani, cari se vor înscrie în fiecare an în bugetul liniei ferate județene Ploești—Vălenii-de Munte.

Această lege s'a votat de adunarea deputaților, în ședință de la 8 Aprilie, anul 1910, și s'a adoptat cu unanimitate de 61 voturi.

Președinte, M. Pherekyde.

(L. S. A. D.) Secretar, N. Rocottă.

Această lege s'a votat de Senat, în ședință dela 10 Aprilie, anul 1910, și s'a adoptat cu unanimitate, de 39 voturi.

Președinte, General C. Budișteanu.

(L. S. S.) Secretar, Const. Dianu.

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în Monitorul Oficial.

Dat la castelul Peleş, la 28 Aprilie 1910,

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN.

Ministrul de justiție

T. STELIAN.

No. 1.599.

CAROL,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au votat și adoptat, și noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Art. 1.— Redacțiunea subdiviziunii 15, cuprinsă în legea promulgată cu decretul regal cu No. 909 din 29 Martie 1908, se modifică precum urmează :

a) Construcțiunea liniei ferate Urziceni-Slobozia dela Slobozia la Țândărei lei 3.500.000.

b) Construirea unui pod de șosea peste lalomița, în dreptul comunei Bora, destinat să dea acces la stațiunea Slobozia satelor situate pe malul drept al lalomiței, în jos de Bora » 300.000.

c) Construirea unei linii de cale ferată între Obor și Pantilimon » 700.000.

Total lei 4.500.000.

Aceste lucrări se declară de utilitate publică

Terenurile necesare construcțiunilor depe proprietățile Statului, ale domeniilor Coroanei și ale instituțiunilor de binefacere se vor da fără plată.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința dela 3 Aprilie, anul 1910, și s'a adoptat cu majoritate de 73 voturi, contra 1.

Vice-președinte, Al. G. Radovici.

(L. S. A. D.) Secretar, D. Burileanu.

Această lege s'a votat de Senat, în ședința dela 9 Aprilie, anul 1910, și s'a adoptat cu majoritate de 59 voturi, contra 4.

Președinte, General C. Budișteanu.

(L. S. S.) Secretar, Ioan, G. Plessia.

Promulgăm această lege și orgonăm ca să fie investită cu sigiliul Statului si publicată prin Monitorul Oficial.

Dat în castelul Peleş, la 5 Mai 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTŢUN.

Ministrul de justiție

T. STELIAN

Ministrul de Finanțe,

E. COSTINESCU

No. 1.659.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate :

Corpurile legiuitoare au votat și adoptat, și Noi sancționăm ce urmează :

L E G E

Relative la veniturile și la cheltuelile Porturilor Constanța și Mangalia

Art. I.— Cu începerea anului financiar 1910/911, veniturile de orice natură ale porturilor Constanța și Mangalia se vor vărsa la Stat ; iar cheltuelile pentru întreținerea și exploatarea acestor porturi se vor înscrie în bugetul Statului.

Art. II.— Taxele de cheiaj, macara și balanță, pentru porturile arătate la art. I., se vor putea modifica prin un regulament de administrație publică.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința dela 5 Aprilie, anul 1910, cu majoritatea de 64 voturi, contra 1.

Vice-președinte, Al. G. Radovici.

(L. S. A. D.) Secretar, I. Izvoranu.

Această lege s'a votat de Senat, în ședința dela 8 Aprilie, anul 1910, și s'a adoptat cu unanimitate de 43 voturi.

Președinte, General C. Budișteanu.

(L. S. S.) Secretar, Ion G. Plessia.

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin Monitorul Oficial.

Dat în București la 8 Mai 1910.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN.

Ministrul de Finanțe

E. COSTINESCU.

Ministrul de justiție

T. STELIAN.

No. 1.706.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 10.080 ;

Având în vedere jurnalul consiliului de miniștri No. 607. din 29 Aprilie a. c.

Am decretat și decretăm.

Art. I.— Se aprobă de Noi ce urmează ;

REGULAMENT

Pentru modificarea art. 67 din regulamentul de aplicare al legii pentru organizarea corpului tehnic al minist. Lucrărilor publice.

Art. 1.— Art. 67 din regulamentul de aplicare al legii corpului tehnic al ministerului lucrărilor publice se modifică și se întocmește. precum urmează ;

Art. 67. — (art. XL.VIII din lege). Numărul inginerilor de fiecare grad și clasă din cadrul ordinar se fixează, potrivit dispozițiilor din articolul precedent, după cum urmează :

Inspectori-general, de clasa I-a .	10
Inspectori-general de clasa II-a .	18
Ingineri-șefi de clasa I-a	45
Ingineri-șefi de clasa II-a	45
Ingineri-ordinari clasa I-a . ,	72
Ingineri-ordinari clasa II-a . . . , .	110
Ingineri-ordinari clasa III-a	150

Art. 11. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 7 Mai 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

No. 1.679.

P E R S O N A L

Mișcări în corpul tehnic

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub. No. 10.744 ;

Având în vedere art. 9, 10 și 12 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

Am decretat și decretăm :

Art. I. Înaintăm în gradul de inginer-șef, pe ziua de 10 Maiu 1910, următorii ingineri atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

La gradul de inginer-șef clasa I-a

D. Constantinescu Mihail G., inspector de tracțiune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II-a dela 1903, Iulie 1 ;

D. Costin Victor, sub-șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II-a dela 1905, Maiu 10 ;

D. Urechia Nestor, șeful diviziunii a II-a din minister, având gradul de inginer-șef clasa II-a de la 1904, Aprilie 1 ;

D. Christescu Vasile, șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II-a dela 1905, Maiu 10 ;

D. Cantuniari Paul G., șeful serviciului de poduri și șosele din județul Ilfov, având gradul de inginer-șef clasa II-a dela 1903 Iulie 1.

La gradul de inginer-șef clasa II-a

D. Altenliu Alexandru, sub-șef de atelier principal la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa I-a dela 1906, Maiu 10 ;

D. Opreanu Aurel R., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I-a dela 1906 Maiu 10 ;

D. Saegiu Nicolae, în serviciul eforiei spitalelor civile, având gradul de inginer-ordinar clasa I-a dela 1895, Aprilie 1 ;

D. Cireșeanu Dimitrie, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, având gradul de inginer-ordinar clasa I-a dela 1905, Aprilie 1 ;

D. Toroceanu Corneliu, șef de secțiune la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa I-a dela 1904, Aprilie 1 ;

Art. II Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire acestui decret.

Dat în București la 11 Maiu 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORȚUN

No. 1.728.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrația centrală a ministerului

● Prin decretul regal No. 1.759 din 12 Maiu 1910, sunt înaintați, pe ziua de 1 Maiu 1910, următorii impiegați în administrația centrală a ministerului, și anume :

D. Nicolae I. Gavrilesco, actual impieगत clasa IV-a ;

D. George Pallă, actual copist clasa I-a în postul de impieगत clasa V-a, în locul D-lui Gavrilesco înaintat.

In administrația căilor ferate

● Prin decretul regal cu No. 1.575 din 27 Aprilie 1910. sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D. Modreanu Simion, actual revizor de telegraf, și d. Nicolescu Ștefan I, actual impieगत de biurou principal în posturile de controlori de telegraf.

D. Teodorescu Dumitru, actual șef de stație, în postul de șef de stație principală.

D-nii Nohineanu Iosif, Leonida Gheorghe, Raiovisi Nicolae M.,

Antonescu Dimitrie I., Anastasiu George și Protopopescu Nicolae St., actuali impiegați de biuro, în posturile de impiegați de biou principal

- Prin decretul regal cu No. 1.576 din 27 Aprilie 1910, s'a aprobat numirea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, și anume :

D. Alexandru Ioan II, actual sub șef de biuro, și d. Marinescu Alexandru actual șef de stație, în posturile de impiegați de biuro principal ;

D-nii Mirodot Cheorghe și Janet Tănase P., actuali impiegați de biuro principal, în posturile de cassier ;

D. Teodorescu Richard, actual șef de stațiune, în postul de controlor ;

D. Cășcioreanu Constantin C., actual impiecat de mișcare, în postul de impiecat de biuro principal ;

D. Gheorghiu Mihai, actual impiecat de mișcare, în postul de impiecat de biuro :

D. Georgescu Petre, actual cassier, d. Mihăilescu Ștefan, actual controlor, în posturie de șefi de stație.

- Prin decretul regal cu No. 1.577 din 27 Aprilie 1910, d. conductor clasa II Savu Radu, din serviciul de poduri și șosele, este transferat, pe ziua de 11/24 Aprilie 1910, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 1.578 din 27 Aprilie 1910, d. Ottulescu Emil Sc. licențiat în drept, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în postul de avocat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 1.579 din 27 Aprilie 1910, s'a confirmat, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, următorul personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume :

D-nii Ionescu Ioan, Grabski Robert, Constantinescu Alexandru, Anastasiu Constatin, Niculescu Ilie, Fântâneau Ioan R., Iasinschi Constantin, Danu Alexandru D., Marinescu Ioan I., Alexandrescu Ioan C., Popescu Ioan Gr., Lucasievici Ioan, Lupea Ioan I., Popescu Stavri, Economu Ioan. Vartic Ioan C., Crăesscu Frumusache I., Remincu Vasile, Fotino Alexandru. A., Râmnicianu Adrian M. Ionescu Constatin, Ionescu Tănase. Ionescu Mihail, Popescu Ioan, Stănescu Nicolae, Alexiu Dimitrie I., Vasilescu Ștefan, Petreanu

Grigore, Ionescu Eugeniu, Belbu Șerban Pantilimon, Protopopescu Teodor C., Făureanu Ioan, Elisavescu Alexandru I., Gheorghiu Traian P., Hârjeu Daniel V., Andreescu Ștefan, Saita Gheorghe I. Drăgoescu Gheorghe I., Tiedemain Constantin, Panteli Constantin G., Beretta George, Caliga Panait, Găbunea Vasile, Pantilimonescu Gheorghe și Mărculescu Petre I. în posturile de impiegăți de biuro ;

D. Michăescu Emanoil I. în postul de desenator ;

D. Filipescu Petru Al. în postul de maestru de atelier - ajutor ;

D-nii : Luncianu Constantin, Tănăsescu Gheorghe S., Mihai Ioan, Dogaru Ioan I. și Macovei Dumitru C. în posturile de mecanici conductori de locomotive ;

D. Poftescu Mihail în postul de imepat de mișcare ;

D-nii ; Rădulescu Constantin, Roșculescu Ioan și Constantienscu Constantin în posturi de cassier ;

● Prin decretul regal No. 1580 din 27 Aprilie 1910 s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, și anume :

D. inginer șef cl. I Periețeanu Alexandru, actual inspector de mișcare, în postul de subșef de serviciu ;

D. inginer șef cl. II Șuțu Emil N., actual subșef de divizie, în postul de inspector de mișcare ;

D-nii : Ingineri-ordinari cl. II Marinescu Alexandru, Mereuță Cesar P. și Cihodaru Contantin V., actuali ; ingineri-atașați, în posturile de șefi de biuro principal ;

D-nii ; Scubi Logothetides Dimitrie, Tepeniog Iosif S., Dumitrescu Constantin, Ionescu George, Carol Constantin Gr. și Popescu Constantin, actuali impiegăți de biuro principal, în posturile de șefi de biuro ;

D-nii lordăchescu Mihai, Kirițescu Gheorghe și Dancu Constantin, actuali controlori, în posturile de controlori principali ;

D-nii Mărăcineanu Ilie D., actual mecanic conducător de locomotivă, în postul de controlor în trațiune ;

D. Taverni Constantie, actual impiegat de biuro, în postul de controlor ;

D-nii : Ionescu Christea, Moisescu Gheorghe I., Foulyuicr Eugeniu, Vasilescu Teodor, Burkz Emil N., Bărbătescu Mihal, Manolescu Nicolae, Șfetescu Matei, Varemberg Raul, Ghindar Dimitrie G. Parepeanu Constantin, Teodorescu Gheorghe, Ștefănescu Ioan Th., Paulina Constantin, Ghica Nicolae, Pastia Constantin, Apostolescu

Dimitrie, Budu Fotache G., Petrescu Constantin III, Mărculescu Nicolae, Andreescu Anastase, Cușarida Ioan T., Halchin Mihail N., Trandafirescu Andrei, Rădulescu Gheorghe, Alexandrescu George, Munteanu Ioan actuali impiegați de biurou, și d. Marinescu Petre, actual cassier, în posturile de impiegați de biurou principal ;

D-nii : Balaban Cristache G. și Denoff Albert, acuali maeștri de atelier, în posturile de maestru principal de atelier ;

D nii : Petrescu Gheorghe și Climescu Niculae, actuali maeștri de atelier ajutor în posturile de maestru de atelier ;

D-nii : Pretorian Grigore N. și Ghigorț Atanase N., actuali șefi de depozit, în posturile de șefi de depozit principal ;

D. Rădulescu Marin, actual mecanic conducător de locomotivă, în postul de șef de depozit ;

D. Mateescu Răducan, actual revizor de vagoane, în postul de revizor de vagoane principal ;

D-nii : Gheorghiu Dumitru C., Nisipeanu, Ștefan N., Golgoteanu Pavel, Luca Ion V., Oprescu Ioan, Bostoaca Gheorghe N., Păcurariu Alexandru, Damian Nicolae. V., Foca Alexandru V. și Pompas Constandin G., Actuali mecanici conducători de locomotivă, în posturile de mecanici conducători de locomotivă principali ;

D. Zissu Aristide T., actual desenator, în postul de deseantor principal ;

D-nii : Filipescu Paraschiv și Focșeneanu Vasile, actuali cassieri, în posturile de caserii principali ;

D-nii : Gheorghiu Anton și Simionescu Constantin, actuali controlori, și D-nii : Brăescu Andrei, Apostoliu Teodor Hr. și Lambrinescu Vasile, actuali șefi de stație, în posturile de șefi de stație principală ;

D. Silivestru Cristian, actual șef de magazie, în postul de șef de magazie principal :

D. Lăzărescu Vasile, actual cassier în postul de șef de stație.

● Prin decretul regal cu No. 1.581 din 27 Aprilie 1910, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1910, următorul personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume :

D-nii : Ionescu Ștefan, Zaharia Costache, Papadat Alexandru, Chirca Dumitru D., Gingășeanu Ioan, Nicolescu Nicolae Th., Caragially Alexandru, Anastasescu George și Leon Ion în posturile de impiegați de biurou ;

D-nii : Brabețeanu Gheorghe, Moldoveanu Constantin L., Poli-

hroniade Constantin G. și Gheorghiu B. în posturile de șefi de stație ;

D-nii Mihăilescu Alexandru Fl., Pompilian Răducan I., Ionescu Constantin, Cocoroveanu Petre și Dumitriu Ioan III în posturile de impiegati de mișcare ;

D-nii: Popescu Alexandru, Dimitrescu Lazăr și Dumitrescu Constantin N. în posturile de cassieri ;

D. Rizescu Petre R. în postul de revizor de telegraf :

● Prin decretul regal cu No. 1.582 din 27 Aprilie 1910, este înaintați, confirmați și numiți, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, următorii impiegati din serviciul pentru reconstrucția și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și anume :

D Milosevici George Al., actual impiegat de biou, sunt înaintat în postul de sub-șef de biou.

D-nii Georoceanu Vintilă și Popescu Dumitru sunt confirmați, cel dintâi în postul de impiegat de biou și cel de al doilea în postul de desemnator ce ocupă actualmente.

D-nii Șerbănescu Alexandru M. și Dumitrescu Anghel N. sunt numiți în posturile de impiegati de biou.

● Prin decretul regal No. 1.583. din 27 Aprilie 1910, au fost confirmați pe ziua de 16 Aprilie stil nou 1910, următorii impiegati din serviciul administrațiunii căilor ferate, și anume ;

D-nii Ștefanovici Petru Z., Ceașescu Alexandru, Constantinescu Nicolae M., Petrescu Constantin I., Astrahan Mihail R., Ionescu Nicolae, Simionescu Alexandru și Florian Hristea, în posturile de impiegati de biou.

D. Demetrescu Iordan, în postul de desemnator.

● Prin decretul regal cu No. 1.637 din 4 Mai 1910, d-nii Vasiliu Vasile și Rădulescu Năstase, actuali șefi de echipă în administrațiunea căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1910, în posturile de maestru de atelier în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal No. 1. 650 din 5 Mai 1910, d. Dobreanu Dimitrie, D., actual revizor al aparatelor de manevră acelor a în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16, Aprilie stil nou 1910, în postul de impiegat de biou principal în aceeaș administrațiune.

Din serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal cu No. 1.481 din 14 Aprilie 1910, s'a aprobat următoarea mișcare făcută în personalul tehnic al serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, și anume :

D. inginer-șef cl. I George Popescu, actual șef de diviziune, este numit în postul de sub-director al serviciului ;

D. inginer-ordinar cl. I Vasile Roșu, actual șef de secție și însărcinat cu funcțiunea de șef de divizie, este numit în postul de șef de divizie ;

D. inginer-ordinar cl. I Mihail A. Saligny, actual șef de secție, este însărcinat cu funcțiunea de șef de divizie.

● Prin decretul cu No. 1.727 din 11 Mai 1910, d. Ștefănescu Nicolae P. director al serviciului de navigațiune fluvială, și d. Voiculescu Vasile, șef de diviziune în administrațiunea centrală a ministerului, ambii având gradul de inginer-șef cl I dela 1906 Maiu 10, sunt înaintați, pe ziua de 10 Maiu 1910, la gradul de inspector general cl. II în cadrul ordinar al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 1.638 din 4 Mai 1910, s'a primit demisiunea D-lui Mircea Magheru, pe ziua de 31 Martie 1910, din postul de desenator ce ocupă la serviciul idraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

D. Alexandru Vasilescu este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în postul de desenator la sus zisul serviciu, cu salariul lunar de 200 lei.

● Prin decretul regal cu No. 1.629 din 4 Mai d. Ivanelli Nicolae, actual mecanic clasa II în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Mai 1910, în postul

de macanic clasa I la acelaș serviciu, în locul D-lui Teodor Mihail, demisionat pe ziua de 30 Aprilie 1910.

● Prin decretul regal cu No. 1816 din 15 Mai 1910 d. Tatomi pescu Mihail actual agent clasa II în serviciul de navigațiune fluvială pendinte de direcțiunea generală a podurilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Mai 1910, în postul de agent clasa I, retribuit cu 250 lei lunar, iar d. Nițescu Gheorghe D., Actual agent clasa III în acelaș serviciu, este înaintat, pe ziua de 1/14 Mai 1910 în postul de agent clasa II, retribuit cu 210 lei lunar

● Prin decretul regal cu No. 1851 din 19 Mai 1910, în conformitate cu prevederile bugetului pe excițiul 1910 – 1911, d. inginer inspector general clasa I Elie Radu este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1910, în postul de Director general al seviceiului de Studiu și construcțiuni ; iar d. inginer șef clasa I Aureliu Beteș este confirmat pe aceeaș zi în postul de Sub-Director al aceluiăș serviciu.

In Serviciul de poduri și Șosele

● Prin decretul regal cu No. 1912 din 15 Mai 1910, d. inginer Ștefan N. Mioca, este numit, pe ziua de 1 Mai 1910, în postul de Asistent de lucrări Grafice la Școala națională de poduri și Șosele, în locul D-lui Traian Lotescu, demisionat pe ziua de 1 Aprilie 1910.

● Prin decretul regal cu No. 1813 din 15 Mai 1910 S'a primit demisiunea d-lui Ioan Stoenescu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din postul de demisiuna ce Ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Carol I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 7691 din 2, Aprilie 1910 ;

Văzând actul de tranzacțiune încheiat cu d. Radu Stănescu fostul supraveghetor la lucrările portului Constanța, act autentificat de Tribunalul Ilfov, secția de notariat, sub No. 3453 din 24 Martie 1910, prin care ministerul se obligă a plăti ȋmuitului suma de 2.200 lei ȋn schimbul tuturilor pretenȋiunilor sale formulate ȋn justiȋie, ȋn urma accidentului ȋntâmplat la Septembrie 1908 și pentru care s'a pronunȋat de cȃtre Tribunalul Constanța sentinȋa No. 28 din 26 Ianuarie 1910 ;

Avȃnd ȋn vedere avizul Consiliului de avocaȋi No. 261 din 9 Martie 1910 și ȋncuviȃnarea datȃ de consiliul miniștrilor prin jurnalul cu No. 472, ȋncheiat ȋn ședinȋa dela 29 Martie 1910 ;

Avȃnd ȋn vedere și dispoziȋiunile Art. 20 din legea pentru Administrarea domeniilor Statului.

Am decretat și decretȃm :

Art. I. Tranzacȋiunea ȋncheiatȃ de ministerul lucrȃrilor publice și autentificatȃ de tribunalul Ilov, secȋia de notariat, sub No. 3453 din 1910, se aprobȃ de Noi.

Art. II. — Suma de lei 2.200 ce se preȃvede ȋn menȋionatul act, se va ordonaȋa din fondul acordat pentru construcȋia lucrȃrilor portului Constanȋa.

Art. III. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrȃrilor publice s'a ȋnsȃrcinat cu aducerea la ȋndeplinire a dispoziȋiunilor acstui decret.

Dat ȋn București la 5 Aprilie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrȃrilor publice,

V. G. MORTUN

No. 1305.

Act Tranzațiune

Intre sub semnați, ministrul lucrărilor publice și Radu Stănescu, s'a încheiat următorul Act de tranzație :

Având în vedere avizul consiliului de avocați No. 261 din 9 Martie 1910 și jurnalul Consiliului de miniștri No. 472 pentru a stinge cu desăvârșire procesul pendinte între subsemnatul Radu Stănescu și ministrul lucrărilor publice, proces asupra căruia s'a dat hotărîrea tribunalului Constanța cu No. 28 din 26 Ianuarie 1910 ;

Sub semnatul, Radu, Stănescu declar că mă mulțumesc ca ministrul lucrărilor publice să-mi plătească suma de lei 2.200, sumă ce se va mandata pe numele meu asupra tezaurului public ;

Subsemnatul, Ministru al lucrărilor publice, declar că primesc această tranzațiune în condițiunile aci arătate și se va dispune ordonanțarea sumei de lei 2.200 îndată după autentificarea acestui act.

Făcut în București astăzi 22 Martie 1910.

Ministerul lucrărilor publice, V. G. Morțun.

Radu Stănescu, fost șef de echipă C. P. Constanța, str. Impăcării, București (Urmează autentificarea trib. Ilfov, secția de notariat la No. 3453 din 24 Martie 1910).

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României,

La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 7843 :

În virtutea art. 71 din legea consiliilor județene și având în vedere rezultatul licitațiunilor la prefectura județului Prahova, din ziua de 25 Februarie a. c. pentru aprovizionarea a 900 tone cărbuni cardif, necesari în cursul anului 1910 – 1911 căilor ferate județene Ploiești, Văleni-de-Munte.

Am decretat și decretăm :

Art. I.— Se aprobă de noi oferta d-lui Nicolae Cialicu pentru furnizarea a 900 tone de cărbuni Cardiff, cu prețul de lei 34,18 tona, franco pe vagon în gara Constanța și se autoriză prefectura județului Prahova să încheie cu acest domn furnizor cuvenitul contract, în marginile sumei totale de 30762 lei la care se ridică costul acelei furnituri de mai sus.

Art. II.— Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire prezentului decret.

Dat în București, la 8 Aprilie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

BULETINUL

SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVA

P E R S O N A L

Mișcări în corpul tehnic

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 10.746 :

Având în vedere art. 9, 10 și 12 din legea pentru organizarea corpului tehnic,

Am decretat și decretăm :

Art. 1. Înaintăm în grad, pe ziua de 10 Maiu 1910, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, ale căror nume urmează :

La Gradul de Inginer-Ordinar Clasa I.

(Urmare la decretul Nostru No. 1.377 din 8 Aprilie 1910).

Al doilea rând la vechime.

D. Mateescu Ștefan St., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904 Aprilie 1.

Al doilea rând la alegere.

a) D. Samitca Emanuel R., inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10 ;

b) D. Panaitescu Panait N., director al școalei superioare de arte și meserii din București, având gradul de inginer ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

Al treilea rând la vechime.

D. Drogeanu Nicolae, director al liniei ferate județene Ploești-Văleni, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la alegere.

a) D. Marinescu Alexandru, șef de biurou principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1 ;

b) D. Nicolescu Christea B., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1906, Mai 10.

Al patrulea rând la vechime.

D. Busuioc Constantin G., șef de atelier principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al patrulea rând la alegere.

a) D. Bruckner Victor Em., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

b) D. Vilardi Petre, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

Al cincilea rând la vechime.

D. Popovici Grigore, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Argeș, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al cincilea rând la alegere.

a) D. Ionescu Petre T., în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10 ;

b) D. Negulici Ioan D., subinspector de tracțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1.

Al șaselea rând la vechime.

D. Teodoru Dimitrie I., șef de atelier la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al șaselea rând la alegere.

a) D. Hoiescu Nicolae, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Roman, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1905 Iulie 1 ;

b) D. Chiricuța Anton D., șef de secțiune la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

Al șaptelea rând la vechime.

D. Dumitrescu Mircea, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1.

Al șaptelea rând la alegere.

a) D. Grigorescu Traian, șef de secțiune la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10 ;

b) D. Georgescu Nicolae I., șef de secțiune la serviciul hidrolic, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Mai 10.

La Gradul de Inginer-Ordinar Clasa II.

(Urmare la decretul Nostru No. 1.131 din 5 Aprilie 1909).

Intâiul rând la alegere.

b) D. Alexandrescu Alexandru P., în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1907, August 1.

Al doilea rând la vechime.

D. Stematiu George I., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al doilea rând la alegere.

a) D. Buescu Stefan M., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Octombrie 19 ;

b) D. Djuvara Marcel T., în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1907, Iunie 1.

Al treilea rând la vechime.

D. Cristescu Dimitrie M., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la alegere.

a) D. Constantinescu Ioan I., inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1905, Aprilie 1 ;

b) D. Mirea Stefan N., în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1907, August 1.

Al patrulea rând la vechime.

D. Luisescu Ioan, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Romanați, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al patrulea rând la alegere.

a) D. Malcoci Constantin, în serviciul ministerului de finanțe, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1905, Septembrie 1 ;

b) D. Gâlcă Toma I., șef de secțiune la serviciul hidraulic, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Aprilie 1.

Al cincilea rând la vechime.

D. Teodoru Petre subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al cincilea rând la alegere.

a) D. Trofin Ioan P., subinspector de tracțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1905, Aprilie 1 ;

b) D. Alexandrescu Nicolae G., subinspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Martie 19.

Al șaselea rând la vechime.

D. Bunescu Ioan I., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al șaselea rând la alegere.

a) D. Sfințescu Tiberiu I., subinspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Martie 19 ;

b) D. Podhorski Ludovic, subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al șaptelea rând la vechime.

D. Ioanide Grigore N., inginer-atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al șaptelea rând la alegere.

a) D. Penescu Kertsch Cristian, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Aprilie 26 ;

b) D. Ignat George St. subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, August 1.

Al optulea rând la vechime.

D. Vasiliu George, inginer-arhitect al comunei Focșani, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al optulea rând la alegere.

a) D. Iscu Vasile, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1901, Februarie 20 ;

b) D. Sencovici Dimitrie T., subșeful serviciului de poduri și șosele din județul Vâlcea, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Aprilie 1.

Al noulea rând la vechime.

D. Rădulescu Amedeu, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Gorj, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al noulea rând la alegere.

a) D. Ionescu Amedeu D., inginer mecanic la serviciul de navigațiune fluvială, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Aprilie 1 ;

b) D. Hâlmău Vasile, subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Decembre 21.

Al zecelea rând la vechime.

D. Vlasopulo Sp., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 2.

Al zecelea rând la alegere.

a) D. Zlatco Pascal, inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, August 1 ;

b) D. Mateescu Alexandru, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Iulie 1.

Al unsprezecelea rând la vechime.

D. Ulvianu Eugeniu, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Aprilie 1.

Al unsprezecelea rând la alegere.

a) D. Ghica Șerban Sc., inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Martie 7 ;

b) D. Nicolaescu Balș Ioan, subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, Ianuarie 1.

Al doisprezecelea rând la vechime.

D. Constantinescu Aureliu M., inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, Martie 19.

Al doisprezecelea rând la alegere.

a) D. Marineanu Sterie, subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1906, August 1.

b) D. Hălăceanu Ion C., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, August 2.

Al treisprezecelea rând la vechime.

D. Drăgănescu Constantin C., în serviciul regiei monopolului Statului, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1904, August 16.

Al treisprezecelea rând la alegere.

a) D. Filipescu George E., subșef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III dela 1907, Septembrie 3.

Art. 2. Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București la 11 Mai 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 1729.

● Prin decretul regal cu No. 1730 din 11 Mai 1910, sunt înaintați în grad, pe ziua de 10 Mai 1910, următorii conducători din cadrul ordinar și din cadrul detașat al corpului tehnic ale căror nume urmează:

La gradul de Conducător clasa I.

(Urmare la decretul No. 1062 din 24 Martie 1909).

Intâiul rând la vechime.

D. Lăzărescu Dimitrie II-lea, în serviciul de poduri și șosele din județul Suceava, având gradul de conducător clasa II dela 1903 Iulie 1.

Intâiul rând la alegere.

a) D. Atanasiu Constantin G., în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, având gradul de conducător clasa II dela 1905, Mai 10;

b) D. Georgescu Leonida, conducător desemnator la căile ferate, având gradul de conducător clasa II dela 1905, Mai 10.

Al doilea rând la vechime.

D. Lăzărescu Dimitrie I iu, în serviciul de poduri și șosele din

județul Ialomița, având gradul de conductor clasa II dela 1903, Iulie 1.

Al doilea rând la alegere.

a) D. Ott Alexandru, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de conductor clasa II dela 1905, Mai 10.;

b) D. Ionescu Petre N., în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova având gradul de conductor clasa II dela 1905, Mai 10.

Al treilea rând la vechime.

D. Justinian Toma V., în serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman, având gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al treilea rând la alegere.

a) D. Petrescu Oprea, în serviciul de poduri și șosele din județul Argeș, având gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1;

b) D. Hagienuş Nicolae Al., în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, având gradul de conductor clasa II dela 1905, Mai 10.

Al patrulea rând la vechime.

D. Pârvulescu George în serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de conductor clasa II dela 1904, Aprilie 1.

Al patrulea rând la alegere.

a) D. Ștefănescu Damian, în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, având gradul de conductor clasa II dela 1906, Mai 10.;

b) D. Popescu Aristide I., în serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de conductor clasa II dela 1905, Mai 10.

La Gradul de conductor Clasa II.

(Urmare la decretul No. 1250 din 13 Aprilie 1910)

Intâiul rând la vechime.

D. Pascu Mirică N. în serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, având gradul de conductor clasa III dela 1899 Iulie 10.

Intâiul rând la alegere.

a) Roșianu George D. în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de conductor clasa III dela 1906, Iunie 1.;

b) D. Romașcan Cricor, în serviciul de poduri și șosele, din județul Tecuci, având gradul de conductor clasa III dela 1904 Iunie 7.

Al doilea rând la vechime.

D. Nedelcovici Titu, în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, având gradul de conductor clasa III dela 1899, Iulie 10.

Al doilea rând la alegere.

a) D. Jipa Petre St. conductor-desenator la căile ferate, având gradul de conductor clasa III dela 1906, Aprilie 2.

b) D. Zamfirescu Matei, în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, având gradul de conductor clasa III dela 1899, Iulie 10.

Al treilea rând la vechime.

D. Ștefan Constantin P. în serviciul de poduri și șosele din județul Brăila, având gradul de conductor clasa III dela 1899 Iulie 10.

Al treilea rând la alegere.

a) D. Jipa Niță R. în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, având gradul de conductor clasa III dela 1899, Iulie 10.

b) D. Căciulescu Ioan, în serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de conductor clasa III dela 1903, Noembrie 10.

Al patrulea rând la vechime.

D. Stănescu Constantin D. conductor desenator la căile ferate având gradul de conductor clasa III dela 1899, Iulie 10.

Al patrulea rând la alegere.

D. Constantinescu Ioan Al, în serviciul de poduri și șosele din județul Putna, având gradul de conductor clasaa III dela 1905 Aprilie 1.

● Prin decretul regal cu No. 1798 din 15 Mai 1910, d. inginer-ordinar clasa II George C. Dobrovici, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 1 Mai 1910, când a demisionat din serviciul ministerului industriei și al comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 1804 din 15 Mai 1910, d. inginer ordinar clasa III Papanicoglu Mihail șeful serviciului tehnic al comunei Huși, fiind numit, pe ziua de 1/14 Mai 1910, în postul de subșef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea

căilor ferate, este trecut pe aceeași zi. din cadrul detașat în cadrul ordinar al corpului tehnic.

- Prin decretul regal cu No. 1854 din 19 Mai 1910, d. inginer șef clasa II Lazarovici Efran B, șef de diviziune în serviciul administrațiunii căilor ferate și actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate al zisului corp.

Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

In administrațiunea căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 1799 din 15 Mai 1910, d-nii Pintilescu Vasile, Constantinescu Dimitrie I. Dimitrescu Petre, actuali șefi de stațiune și d. Balșeanu Ioan, actual impiegat de birou în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie stil-nou 1910 în posturile de controlori în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1800 din 15 Mai 1910, d. conductor clasa I Mihail Nicolau, din serviciul de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 1/14 Mai 1910 în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 1801 din 15 Mai 1910, d-nii Constantiniu Constantin și Demetriadi Alexandru G. actuali impiegați de birou principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1910 stil-nou, în posturile de șefi de birou în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1802, din 15 Mai 1910, d. Dr. Manolescu Constantin I. actual medic de circumscripție în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1910 stilnou, în postul de medic șef ajutor în aceeași administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 1803 din 15 Mai 1910, d. Ionescu Nicolae M. actual controlor principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Mai stilnou 1910, în postul de impiegat de birou principal în aceeași administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1805 din 15 Mai 1910, s'a aprobat înaintarea următorului personal din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Mai stilnou 1910 și anume :

D. Bogdan Ilie I. actual împiecat de biurou principal în postul de controlor principal ;

D-nii Izanca Teodor și Enescu Vasile, actuali împiegați de biurou, în posturile de împiegați de biurou principali ;

D. Mateescu Ioan C. actual maestru de atelier-ajutor în postul de maestru de atelier.

● Prin decretul regal cu No. 1806 din 15 Mai 1910, d. Zanne Dimitrie, actual arhitect desenator în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat pe ziua de 21 Aprilie stilvechiu 1910, în postul de arhitect atașat la același serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 1807 din 15 Mai 190, d-nii Constantin N. Vitcu și Alexandru Jalbă, actuali șefi de biurou clasa II, plătiți din fondul de construcțiune al liniei ferate Podul-Iloaei-Hâr-lău, sunt înaintați pe ziua de 1 Mai 1910, șefi de biurou clasa I. cu salariu lunar de 400 lei fiecare, plătindu-se din acelaș fond.

● Prin decretul regal cu No. 1807 din 15 Mai 1910, d. Ur-lățeanu, Nicolae. actual inginer provizoriu la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua 1/14 Mai 1910 în postul de inginer-atașat la acelaș serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 1809, din 15 Mai 1910, d-nii Teodorescu Nicolae M. Costache Doan, și Tomescu Dimitrie I. sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie stilnou 1910, cei doi din tăiu în posturile de împiegați de mișcare și cel al treilea în postul de șef de stațiune, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1810 din 15 Mai 1910, d-nii Popescu Constantin I. Ungureanu Ion M. și Popovici Constantin I. sunt confirmați, pe ziua de 1 Mai 1910 stilnou, în posturile de împiegați de biurou se ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1811, din 15 Mai 1910, d-nii Popovici Argeș Gheorghe și Mircea Ieremia N. sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie stilnou 1910, în posturile de șefi de stațiune, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1814 din 15 Mai 1910, d. Persinariu Aurel G. actual inginer de tracțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Aprilie stilnou 1910, în postul de sub inspector de tracțiune în aceeași administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1815 din 15 Mai 1910, d. inginer șef clasa I Răileanu Constantin, actualmente aflat în administrațiunea căilor ferate. este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, în postul de șef de divizie la serviciul de reconstrucțiunii și consolidării podurilor din aceeaș adminlstrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1850 din 19 Mai 1910 d. inginer-șef clasa I Costin Victor actual subșef de divizie în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 15 Iulie stilnou 1910, în postul de șef de divizie în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1870 din 20 Mai 1910, d. Teodorescu Mihal V. licențiat în drept, este numit, pe ziua de 16 Mai st. v. 1910, în postul de avocat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 1894 din 25 Mai 1910, s'a primit demisiunea d-lui Mimy Alexandru, pe ziua de 16 Mai stil-nou 1910, din postul de avocat ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

Prin deciziunea ministerială cu No. 13035 din 1 Iunie 1910, d. inginer Raisler Ioan este numit provizoriu, pe ziua de 1/15 Mai 1910, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferafe.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

● Prin decretul regal cu No. 1895 din 25 Mai 1910, s'a primit deminșiunea d-lui Teodor Popescu, pe ziua de 16/29 Mai 1910, din postul de desenator retribuit cu 280 lei lunar, ce ocupa la direcțiunea serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă ;

D. Aurel Badovici, actual desenator la serviciu central de construcțiune și exploatarea portului Constanța, cu salariu lunar de 260 lei, este înaintat în aceiaș calitate cu salariul lunar de 280 lei și trecut, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, la direcțiunea serviciului hidraulic, în locul d-lui Popescu, demisionat.

Prin deciziunea ministerială cu No. 11925 din 19 Mai 1919, d, Iosef Praisler este numit, pe ziua de 16/29 Mai 1910, în postul vacant de mecanic șef, cu salariul lunar de 350 lei, la serviciul docurilor Brăila și Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

In serviciul de poduri și șosele

● Prin decretul regal cu No 1852 din 19 Mai 1910, d. Grigore Rădulescu, actual desemnator în serviciul direcțiuni de poduri și șosele, retribuit cu 200 lei lunar, este înaintat, pe ziua de 1 Iunie 1910, în postul vacant de desemnator, prevăzut în bugetul ministerului cu salariul lunar de 250 lei, iar d. Marcu D. Moldoveanu, actual desemnator, plătit cu diurnă, este numit, pe ziua de 1 Iunie 1910, în postul de desemnator retribuit cu 200 lei lunar, în locul d-lui Rădulescu, înaintat.

● Prin decretul regal cu No. 1853 din 19 Mai 1910, d. Adrian N. Zanfiropol actual desemnator în serviciul de poduri și șosele, plătit cu diurnă de 150 lei lunar, este înaintat, pe ziua de 1 Iunie 1910, în postul vacant de desemnator, prevăzut în buget, cu retribuțiune lunar de 200 lei.

● Prin decretul regal cu No. 1855 din 19 Mai 1910, următorii picheri clasa I din serviciul de poduri și șosele sunt înaintați, pe ziua de 1 Iunie 1910, în postul vacant de picheri principali și anume :

D. Dimitrie Teodorescu din serviciul de poduri și șosele al Județului Dâmbovița ;

D. Marin Ene Militar din serviciul de poduri și șosele al județului Olt și

D. Ilie Mateescu din serviciul de poduri și șosele al Județului Prahova.

Prin decisiunea ministerială cu No. 12586 din 28 Mai 1910, d. inginer stajiar Constantin Eugeniu Buchner, acutual sub șef al serviciului de poduri și șosele din județul Argeș și d. conductor, clasa I George C. Ionescu, din același serviciu, sunt trecuți în interes de serviciu, pe ziua de 1 Iunie 1910, la diviziunea I-a de poduri și șosele din administrațiunea centrală a ministerului.

Prin decisiunea ministerială cu No. 13044 din 1 Iunie 1910, sunt transferați după cererea lor, pe ziua de 1 Iunie 1910, următorii conducători din serviciul de poduri și șosele și anume :

D. conductor clasa I Nicolae O. Popescu din serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman, la județul Ialomița, în locul vacant ;

D. conductor clasa II Nicolae Cabău, din serviciul de poduri și șosele al județului Dorohoi, la județul Teleorman, în locul d-lui Popescu ;

D. conductor provizoriu Andrei Copaschi, din serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu la județul Dorohoi, în locul d-lui Cabău.

Prin deciziunea ministerială cu No. 12993 din 1 Iunie 1910, d. Nicolae Marcu, este numit, pe ziua de 10 Iunie 1910, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Teleorman ; în locul d-lui Christache Popescu. care este lăsat în disponibilitate pe aceiași zi. pentru motiv de boală îndelungată.

Dispozițiuni, circulări, și ordine de serviciu.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 12340;

În virtutea art. 71 și 72 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Prahova din ședința dela 4 Noembrie 1909,

Am decretat și decretăm :

Art. I. Bugetul ordinar și cel extraordinar ale cărei ferate județene Ploești-Văleni-de-Munte pe exercițiul 1910—1911 se aprobă de noi astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

La veniturile bugetului ordinar.

Lei 115000, întreaga alocație dela cap. I, art. 1, «Produsul unei zecimi adiționale la impozitele de foncieră, patentă și licență» se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolelor și articolelor următoare.

Lei 4500 se reduc dela cap. III, IV, art. 6 fost 7, «Subvenția acordată de Stat, conform art. 2, alin. III din legea dela 1905 ect».

La cheltuielile bugetului ordinar.

Lei 3000 se adaogă la cap. I. art. 1, modificându-i-se redacția astfel : Anuitatea împrumutului de 3.100.000 lei».

Lei 600 și adaogă la cap. II, 1, art. 2; sporindu-se la 250 din 200 lei salariul impiegatului din Statul No. 1.

Redacția art. 35 de sub cap. VII se modifică astfel : «Reparații de locomotive și de vagoane».

Lei 35000, întreaga alocație dela cap. VII, art. 36, «Cumpărarea unei locomotive», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Lei 3600 întreaga alocație dela cap. VIII, art. 42, «Remiza de 3% cuvenită statului etc», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolelor și articolelor următoare.

Lei 20000, întreaga alocație dela cap. X, art. 44 «fond de rezervă, socotit 3% asupra sumei totale a bugetului în curs», se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolului și articolului ce urmează.

Lei 63.900, se reduc dela cap. IX fost XI, art. 42 fost 45, «fond pentru deschidere de credite suplimentare și extra ordinare», a cărei alocație devine astfel de lei 51,407 bani 50.

Bugetul extra ordinar la partea cheltuelilor să se alcătuiască în modul următor.

CAP. I.

<i>Art. 1.</i> Alocația la fondul zecimilor	lei 20.000.—
» 2. Cumpărarea unei locomotive	» 30.000.—
» 3. Atelier pentru reparații și înzestrarea lui	» 25.000.—
» 4. Două plăci învârtitoare	» 9.030.—
» 5. Două pompe	» 1.800.—
» 6. Două bascule și adaos la economat.	» 15.000.—
» 7. Două latrine	» 1.500.—
» 8. Imprejmuirea depozitului	» 2.000.—
» 9. Clădire și cheu la halta] Podul-Fetii.	» 14.000.—
» 10. Cantoane pentru acari	» 15.000.—
» 11. Locuințe pentru echipe și magazine	» 15.000.—
» 12. Pietre de kilometraj, de hotar, plăci la pa-	
saje și de schimbare de pantă	» 7.263.07
» 13. Magazin pentru materiale	» 3.000.—
» 14. Gherete la macazuri	» 2.000.—
Total lei	160.563.07

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde, atât la veniturile cât și la cheltueli, lei 535.500.



Bugetul extraordinar

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 160.563 bani 07.

Art. II. Ministrul Nostu Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 29 Mai 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 1945.

Căile ferate române.

Pentru a înlesni transportul cerealelor, direcțiunea a luat dispozițiunea ca, în perioada de activitate a acestor transporturi, vagoanele cu tonagiu de 15.000 kgr. să fie întrebuințate numai pentru transportul cerealelor, iar vagoanele cu tonagiu de 10.000 kgr. numai întrucât vor fi disponibile.

De aceea atragem atențiunea expeditorilor asupra avantajului de a utiliza asemenea vagoane, cari permit expedierea deodată a unei mai mari cantități de cereale, precum și descărcarea în porturi a unei mai mari cantități pentru aceeași lungime de linie de garaj.

Pe de altă parte, parcul vagoanelor închise fiind în cea mai mare înlesnire la dispoziția publicului, pe când depunerile de 10.000 kgr. vor trebui să aștepte mai mult până ce asemenea vagoane vor deveni disponibile sau să se plătească pentru 15.000 kgr.

No. 61.131/18.235

1910, Iunie

Se aduce la cunoștința generală că tariful excepțional No. 15 (benzină brută de petrol și benzină rafinată) al tarifului de mărfuri între România-Lindau și Vorarlberg, partea II, dela 1 August 1909, se abrogă la 1 Octomvrie st. n. a. c.

No. 61.807/18.495 C².

1910, Iulie 1 st. n.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

LEGI ȘI REGULAMENTE

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

Văzând jurnalul consiliului Nostru de miniștri din Iunie 1910,
Am decretat și decretăm :

Art. 1. Se aprobă de Noi regulamentul și tarifele pentru exploatarea magaziiilor cu silozuri ale portului Constanța, și anume :

REGULAMENT

pentru exploatarea magaziiilor cu silozuri din Portul Constanța

CAP. I

Dispozițiuni generale

Art. 1

Exploatarea magaziiilor cu silozuri

1. Exploatarea magaziiilor cu silozuri din portul Constanța se face de ministerul lucrărilor publice prin direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicație pe apă.

Art. 2

Admiterea bastimentelor la cheurile magaziiilor cu silozuri

1. Nici un vas nu poate acostă la cheurile magaziiilor cu silozuri, fără autorizațiunea administrațiunei portului dată prin Căpitănia portului. Tot asemenea, bastimentele acostate la cheurile magaziiilor cu silozuri nu pot părăsi portul fără autorizațiunea aceleiași administrațiuni, dată în acelaș mod, și îndeplinirea formalităților vamale cerute prin legile și regulamentele în vigoare.

2. Bastimentele cari vor contraveni dispozițiunilor de mai sus vor fi depărtate și pot fi supuse unei amenzi de 5 până la 20 bani pe tonă-registru, după împrejurările cazului și fără prejudiciul despăgubirilor datorite direcțiunii generale pentru daunele suferite.

3. Amenzile vor fi aplicate de căpitănia portului Constanța și vor fi incasate de cassa exploatării portului, ca venit al acelu port.

Art. 3

Obligațiunile persoanelor cari utilizează magaziile cu silozuri

1. Persoanele cari utilizează magaziile cu silozuri, prin simplu acest fapt admit a se supune la toate dispozițiunile regulamentului de față, a tarifelor și modificărilor ce eventual se vor face, și sunt singure responsabile de neajunsurile ce vor rezultă din neobservarea sau necunoștința lor.

2. Sporirea de taxe și alte îngreunări ale condițiunilor de depozitare nu se vor aplică înainte de 6 săptămâni dela publicarea lor.

Art. 4

Manipulațiunile și operațiunile ce se efectuează în magaziile cu silozuri

1. Manipulațiunile și operațiunile ce se efectuează în magaziile cu silozuri, în baza prezentului regulament, sunt cele următoare :

a) Primirea și înmagazinarea fără preferință sau favoare, atât cât spațiul permite, a cerealelor admise prin regulament ;

b) Facerea tuturilor operațiunilor relative la recepțiune, predarea și manipulațiunile cerealelor în limita mijloacelor disponibile ;

c) Achitarea, în caz de a fi suficient garantate prin valoarea cerealelor, a taxelor de transport și alte cheltueli ;

d) Emiterea de adeverințe de primire și recepise-warante pentru cerealele depuse.

Art. 5

Taxele ce se percep pentru utilizarea magaziilor cu silozuri

Pentru magazinaj, locațiune, manipulațiune, etc., precum și, în genere, pentru toate serviciile făcute, se vor percepe taxele din tariful anexat regulamentului de față, taxe ce se vor încasa de administrațiunea magaziilor cu silozuri.

Art. 6

Durata maximă a magazinajului, ridicarea cerealelor ajunse la limita magazinajului

1. Durata maximă a magazinajului pentru cerealele de orice specie este fixată în genere la un an dela ziua depunerii.

2. Direcțiunea generală a porturilor poate însă cere ridicarea cerealelor depuse în magazii și înainte de expirarea termenului de mai sus, mai ales în cazurile când taxele nu au fost achitate și când există temeri că valoarea cerealelor nu mai acoperă taxele datorite direcțiunii generale a porturilor.

3. În acest caz, administrațiunea portului va invita la timp pe depunătorii sau purtătorii documentelor de depunere, dacă-i sunt cunoscuți, printr'o scrisoare recomandată, la adresele indicate în acele documente, a lua dispozițiunile necesare pentru plata taxelor sau, în genere, pentru ridicarea cerealelor, fixându-se pentru aceasta un termen convenabil.

4. O invitațiune similară se va adresa și depunătorilor sau purtătorilor documentelor de depunere relative la cerealele cari au ajuns la termenul de magazinaj maxim. Invitațiunea se va trimite cu șase săptămâni înainte de expirarea termenului de un an pentru cerealele depozitate.

5. Dacă invitațiunea prin scrisoare recomandată rămâne fără efect, administrațiunea portului va adresa depunătorului sau purtătorului documentului de depunere, dacă-i este cunoscut, o somațiune prin portărei.

6. Dacă în timp de 15 zile dela data notificării, taxele nu se vor plăti sau cerealele nu se vor ridica, direcțiunea generală a porturilor este în drept a le vinde prin licitațiune publică și după ce va reține toate cheltuelile de magazinaj, manipulațiune, etc., avansurile și spesele ei, va consemna prisosul la Cassa de depuneri și consemnațiuni în contul celui în drept.

7. În cazul când asupra cerealelor despre care se tratează mai sus s'ar fi emis recepise-warante și warantul s'ar fi cesionat separat de recepisă, făcându-se transcrierea în registrele administrației, conform art. 8 al legii magazinelor generale, administrațiunea portului este obligată a adresa o înștiințare prin scrisoare recomandată și prin portărei și primului cesionar al warantului, precum și purtătorului acestuia, dacă este cunoscut;

8. Dacă în urma acestor înștiințări, cei în drept nu iau nici o dispozițiune pentru apărarea drepturilor lor, se va proceda la vânzarea cerealelor, conform cu cele de mai sus, iar suma înscrisă în warant se va plăti, capital și interese, în mâna purtătorului warantului, dacă se prezintă, din ceea ce ar rămâne disponibil din prețul vânzării după scăderea taxelor și celorlalte cheltueli ce grevează cerealele în chestiune. Dacă purtătorul warantului nu se prezintă, suma se va consemna la Cassa de depuneri și consemnațiuni.

9. Când persoana sau domiciliul purtătorilor documentelor de depunere sau warantelor nu sunt cunoscute, atunci invitațiunile și înștiințările de mai sus se vor înlocui prin comunicări publicate de trei ori în *Monitorul Oficial* și în câte un jurnal din Constanța. Afară de aceasta, anunțurile vor fi afișate la localul Bursei din Constanța, precum și la localul administrațiunii portului.

Art. 7

Zilele și orele în cari se face primirea și predarea cerealelor

1. Primirea și predarea cerealelor se face în toate zilele, afară de Duminicile și sărbătorile din lista anexată: iar orele de lucru se fixează după cum urmează;

Dela 1 Aprilie până la 15 Octomvrie, dela orele 6 dimineata până la 12 și de la 1½ până la 7 după amiazi;

Dela 16 Octomvrie până la 31 Martie, de la orele 7 dimineata până la 12 și de la 1½ până la 6 după amiazi.

2. În mod excepțional se poate permite a se lucra și Duminicile și sărbătorile, sau și în timpul nopții, percepându-se taxele suplimentare prevăzute în tarif.

3. Orele de biurow ale serviciilor administrației pentru aceleași perioade sunt de la 8 la 12 și de la 2 la 6 pentru prima perioadă și dela 9—12 și 2—5 pentru a doua perioadă.

Duminica și zilele de sărbătoare se pot lua informațiuni între 10—11 dimineata.

Art. 8

Admiterea persoanelor străine în magaziiile cu silozuri

1. Nu se admit în magazii decât proprietarii cerealelor sau persoanelor autorizate de ei și în baza unui permis al administrațiunii.

2. Sunt de asemenea admiși agenții Băncii Naționale, ale căror nume au fost mai înainte aduse la cunoștința administrațiunii.

În orice caz, nimeni nu poate pătrunde în magazii fără să fie însoțit de un agent special al administrațiunii.

Art. 9

Interzicerea împiegaților de a da informațiuni particularilor

1. Este strict interzis împiegaților a da particularilor informațiuni asupra cerealelor ce nu le aparțin, precum și asupra cantităților de cereale ce se află în depozit.

2. Agenților Băncii Naționale, însă, designați după cum se prevede în art. 8, se vor da ori și ce informațiuni relative la cerealele pentru cari s'ar cere scontarea warantelor la acea bancă.

Art. 10

Interzicerea fumatului

1. Fumatul este interzis în vecinătatea și în interiorul magaziiilor cu silozuri; contravenienții se vor supune penalităților prevăzute prin regulamentul de poliție.

C A P. II

Art. 11

Cerealele ce se admit

1. Nu se primesc în silozuri de cât cerealele specificate în tariful aci anexat întrucât sunt în stare de a fi conservate și se pot manipula într'un mod rațional cu instalațiunile mecanice disponibile.

2. Pentru cerealele la cari s'ar constată un început de alterare sau umezeală nu se poate admite înmagazinarea de cât pe baza unei declarațiuni înscrise, prin care depunătorul își ia obligațiunea de a aviza manipulațiunile necesare și pe răspunderea sa.

Art. 12

Manipulațiuni rezervate agenților direcțiunii generale a porturilor

1. Direcțiunea generală a porturilor își rezervă toate operațiunile relative la primirea, predarea și manipulațiunea cerealelor, și anume;

La intrare. A le descărca din vagoane sau căruțe, a le cântări, a le introduce și a le așeza în silozul destinat.

Vânturarea și curățirea se face numai dacă proprietarul va cere, afară de excepția prevăzută la art. 33.

La eșire. A scoate cerealele din silozuri, a le cântări și a face încărcarea în bastimente sau vagoane.

C A P. III

Primirea cerealelor în magaziile cu silozuri

Art. 13

Cereri pentru rezervare de silozuri și expedițiunea cerealelor la magaziile cu silozuri

1. Doritorii de a depune cereale în magaziile cu silozuri din portul Constanța, vor adresa administrațiunii, direct sau prin postă, o cerere, în care se va indica natura și cantitatea aproximativă a cerealelor, numele, profesiunea și adresa exactă a depunătorului, precum și valoarea de asigurat.

2. În cazul când s'ar cere un număr determinat de silozuri de anume categorie și administrațiunea n'ar avea în acel moment disponibile silozuri de acea categorie sau de acel număr, se vor pune la dispoziție alte silozuri de capacitate echivalentă; acele silozuri se vor considera ca acceptate de cel interesat, dacă în termen de *3 zile dela data scrisoarii de aviz* nu se refuză, în scris, acceptarea lor.

3. Pe baza acelei cereri, administrațiunea va rezervă silozurile necesare, până la completarea spațiului de care dispune, și va răcupunde prin scrisori părților interesate dacă cererea lor poate sau nu să fie satisfăcută. Timpul în care silozul cerut se va rezervă va fi indicat în scrisoarea de aviz *și în orice caz nu va trece de zece zile.*

4. Administrațiunea e în drept a cere, excepțional și înainte de a rezervă silozurile cerute, ca interesații să depună o garanție echivalentă cu taxele de magazinaj de 10 zile.

5. Dacă în termen de 10 zile, socotite dela data punerii la dispoziție a silozurilor, nu s'a adus o cantitate oarecare de cereale în raport cu spațiul în total reținut, administrațiunea e în drept a dispune din nou de silozurile rămase neocupate și garanția eventuală, sau o parte din ea, rămâne în folosul direcțiunii generale a porturilor.

6. Subînchirierea parțială sau totală a silozurilor rezervate nu este permisă.

7. Expedițiunile de cereale ce se vor adresa magaziilor cu

silozuri fără ca depunătorul să fi fost înștiințat prealabil de reținerea silozurilor, sau pe riscul depunătorului și administrațiunea dacă nu dispune de silozuri goale ori nerezerivate, poate să le refuze sau să le depună provizoriu în mușamale, rămânând ca depunătorul să suporte cheltuelile suplimentare ce va necesita depunerea provizorie și transferarea ulterioară în magaziile cu silozuri.

8. Expedițiunea cerealelor destinate magaziilor cu silozuri, se poate face numai în vrac.

9. În principiu, nu se poate ține în același siloz cerealele aparținând la diferiți proprietari; totuși administrațiunea va putea permite ca depozitele mai multor proprietari să se poată înmagazina în același siloz, dacă cerealele sunt de același fel și dacă toți proprietarii interesați au dat prealabil consimțământul lor.

10. Documentele de depunere se vor emite pentru fiecare depunător în parte, pentru cantitatea care i aparține.

11. Pentru cerealele aduse cu vagoane, care urnează a trece prin magaziile cu silozuri numai pentru a fi curățite, cântărite sau încărcate, fără a fi înmagazinate, nu este necesar a se cere reținerea silozurilor după dispozițiunile alin. I al prezentului articol.

12. Nu se admite înmagazinarea cerealelor pentru cari s'ar cere depunerea în saci.

Art. 14.

Primirea cerealelor

Primirea cerealelor sosite cu calea ferată, se efectuează conform dispozițiunilor regulamentului de transport al căilor ferate române.

CAP. IV

Documentele constatatoare de primirea cerealelor

Art. 15

Documentele emise la primirea cerealelor

1. Documentele ce administrațiunea magaziilor cu silozuri emite pentru constatarea primirii cerealelor și depunerea lor în magazii, sunt de două feluri: recipise-varante și adevăriri de primire.

Art. 16

Recipise-warante

1. Recipisele-warante se emit, conform dispozițiunilor art. 3

din legea magaziiilor generale, *în urma cererii* depunătorului sau purtătorului adevărîței de primire, liberate conform art. 18 următor numai pentru *cerealele depuse* în magazinele cu silozuri, după ce administrațiunea a făcut constatările necesare.

2. Recipisele-warante sunt supuse timbrului fix de 10 bani.

3. Recipisele-warante pentru cerealele înmagazinate în silozuri se emit de regulă numai pentru partide complete sau pentru conținutul unui siloz.

4. În cazul când în acelaș siloz se află depuse cereale aparținând mai multor proprietari se va emite pentru fiecare proprietar un document de primire pentru cantitatea de cereale ce-i aparține.

5. Recipisele-warante vor conține următoarele indicațiuni :

1. Denumirea întreprinderii.

2. Data intrării.

3. Numărul de înregistrare.

4. Numărul silozului și magaziei.

5. Numele, profesiunea și domiciliul depunătorului.

6. Felul și starea cerealelor.

7. Greutatea netă.

8. Toate cheltuelile sau sarcinile cari grevează marfa în ziua emiterii recipisei.

9. Valcarea asigurată.

10. Data emiterii și semnătura administrațiunei.

Art. 17

Adeveriri de primire

1. Adeveriri de primire se emit pentru cerealele descărcate în magazinele cu silozuri.

2. Adeveririle se emit pe numele destinatarului, dacă destinatarul este indicat în documentul de transport, scrisoare de trăsura, etc., sau pe numele purtătorului duplicatului scrisoarei de trăsuri. În celelalte cazuri, adeveririle de primire se emit pe numele expeditorului sau conform dispozițiunilor acestuia.

3. Adeveririle de primire pentru cerealele adresate magaziiilor cu silozuri cu calea ferată, se emit pentru fiecare vagon în parte sau pentru mai multe vagoane sosite în aceeași zi.

4. Adeveririle de primire sunt supuse timbrului fix de 10 bani.

5. Adeveririle de primire nu se bucură de privilegiile acor-

date recipiselor-warante, acordate prin legea magazinelor generale și nu sunt transmisibile prin gir.

6. Adeveririle de primire emise pentru cerealele depuse în magaziile cu silozuri, se pot transforma în recipise-warante după completarea partidei sau după completarea unui siloz.

Spre acest scop, persoana în favoarea căreia s'a emis adeverirea de primire, ori împuternicitul ei, va adresa administrațiunii o cerere de înmagazinare a cerealelor.

7. Recipisa-warant se eliberează persoanei indicată în cererea de înmagazinare care restituie adeveririle de primire.

8. Adeveririle de primire vor conține următoarele indicațiuni;

1. Numărul vagonului;

2. Data intrării în magaziile cu silozuri;

3. Numărul de înregistrare din jurnalul de magazie;

4. Numărul silozului;

5. Numele, profesiunea și domiciliul expeditorului;

6. Numele, profesiunea și domiciliul persoanei în favoarea căreia s'a emis adeverirea de primire;

7. Felul și starea cerealelor;

8. Greutatea netă;

9. Data emiterii și semnătura administrațiunii.

Art. 18

Răspunderea în privința identității persoanei depunătorului

1. Administrațiunea nu ia răspunderea identității persoanei depunătorului cu cea arătată în recipisa-warant sau în adeverirea de primire.

2. În caz de pierdere a recipisei sau adeveririi, se va proceda conform dispozițiunii art. 25 al legii magazinelor generale din 28/VI 1881.

Art. 19

Urmărirea și sechestrarea cerealelor warantate

1. Orice cereale intrate în magaziile cu silozuri pentru care administrațiunea va fi eliberat recipise-warante, nu pot fi nici urmărite, nici sechestrate și administrațiunea este liberă a nu ține cont de asemenea acte.

CAP. V

Predarea și scoaterea cerealelor înmagazinate

Art. 20

Liberarea și manipulațiunea cerealelor înmagazinate

1. Cerealele înmagazinate se vor liberă, transferă sau expediă în vagoane, după cererea în scris a purtătorului documentului care dă dreptul de a dispune de cereale; la cerere se va anexa recipisa-warrant, ori adevărarea de primire sau duplicatul scrisoarei de trăsură.

2. Cerealele warrantate nu se vor liberă decât după îndeplinirea formalităților prescrise prin legea din 28 Iunie 1881.

Art. 21

Ridicarea totală sau parțială

1. Cerealele depuse pot fi ridicate deodată sau treptat.

Art. 22

Plata taxelor, îndeplinirea formalităților vamale

1. Înainte de ridicarea cerealelor, fie total, fie parțial, proprietarul este obligat să achite administrațiunii toate taxele de magazinaj, de manipulațiune, transporturi, asigurarea și orice alte sume ce administrațiunea ar fi plătit în contul cantității de cereale ce se ridică.

2. Prin excepție, plata diferitelor taxe, etc., se poate amâna până după terminarea încărcării bastimentului pe baza unei garanții echivalentă cu valoarea taxelor de perceput, în cazul când acestea nu au putut fi evaluate exact înainte de începerea încărcării.

3. În orice caz, certificatele de eșire nu se vor elibera bastimentelor încărcate pînă când taxele datorite de caricul lor nu vor fi achitate.

Art. 23

Termenul pentru liberarea cerealelor

1. Liberarea cerealelor se va face îndată ce aparatele de încărcare vor fi disponibile.

2. Dacă în momentul când aparatele de predare sunt gata pentru operațiune, predarea nu se poate începe din vina aceluia care a dat dispozițiunea de predare sau din vina armatorului ori căpitanului bastimentului; proprietarul cerealelor va avea să plătească 20

lei pentru fiecare oră de așteptare a fiecărui elevator, fără prejudiciul despăgubirii pentru alte daune suferite de administrație.

Art. 24

Predarea cerealelor la calea ferată

Cerealele înmagazinate pot fi predate în vagoane vrac, pentru care se va proceda conform uzului portului Brăila.

Art. 25

Ordinea de predare

1. Predarea cerealelor se va efectua în ordinea primirii cererilor; administrațiunea poate însă schimba această ordine ori de câte ori interesul accelerării operațiunilor ar cere-o.

2. Presintându-se mai multe cereri în același timp, administrațiunea va dispune cum va crede de cuviință.

3. Administrațiunea, de altă parte, are și dreptul de a întreprinde încărcarea unui bastiment cu cereale, când aceasta este interesul exploatării magaziilor cu silozuri.

Art. 26

Dispozițiuni speciale relative la predarea cerealelor

1. Rujari, necesari la răspândirea cerealelor ce se încarcă în vapor, sunt în sarcina celor interesați.

2. Numărul rularilor va trebui să corespundă puterii maxime a apăratorilor de încărcat și în caz de insuficiență administrațiunea își rezervă dreptul de a sporii acest număr în contul încărcătorului.

CAP. VI

Asigurarea contra incendiului

Art. 27

Cerealele supuse asigurării

1. Toate cerealele în magaziile cu silozuri sunt supuse asigurării prin singurul fapt al înmagazinării lor și se consideră ca asigurate din momentul depunerii lor în magazii.

2. Asigurarea se va face prin îngrijirea direcțiunii generale a porturilor prin mijlocul polițelor permanente.

Art. 28

Premiile de asigurare

1. Pentru cerealele înmagazinate, depunătorul trebuie să dec-

lare valoarea, căci în caz contrariu valoarea este determinată din oficiu de către administrațiune care declină orice răspundere peste estimațiunea ei. Nici estimațiunea aproximativă, nici declarațiunea depunătorului, nu vor putea să servească decât numai pentru cazuri care formează obiectul asigurării.

2. Pentru cerealele înmagazinate, prima de asigurare este fixată prin tarif pe mia de valoare și pe luna de 30 zile, fără nici o fracționare a valorii nici a timpului.

3. Orice lună începută se plătește ca întreagă.

4. Acei cari vor fi încercat o pierdere prin incendiu, nu pot primi nici într'un caz altă desbăgubire decât suma plătită de societatea de asigurare pentru valoarea mărfii pierdute. În cazul când valoarea declarată de depunător, sau fixată de depunător, sau fixată de administrațiune, conform al. 1 al acestui articol, ar fi mai mică decât cea determinată de agenții societății de asigurare, despăgubirea va fi redusă în proporție.

CAP. VII

Plata transportului și alte taxe, cari ar grevă cerealele aduse pentru înmagazinare

Art. 29

Transmiterea taxelor de transport, ramburse.

1 Taxele de transport și accesoriile, ce sunt a se percepe de C. F. R. pentru cerealele expediate prin calea ferată, pot fi transmise administrațiunii magaziilor cu silozuri.

2. Rambursuri nu se face decât de partea interesată.

CAP. VIII

Răspunderea direcțiunii generale a porturilor față cu depunătorii.

Art. 30

Răspunderea direcțiunii generale pentru agenții săi

1. Direcțiunea generală a porturilor cu restricțiunile arătate prin art. 32—41, este răspunzătoare de păstrarea în bună stare a cerealelor depuse în magaziile cu silozuri și garantează pierderile sau stricăciunile cari ar proveni din vina agenților săi, constatate în mod neîndoios.

Art. 31

Resfrângerea răspunderii în caz de avarii, etc.

1. Direcțiunea generală a porturilor nu este răspunzătoare :

1. De pagubele provenite din cauză de forță majoră :

2. De stricăciunile cari după uzanța comerțului nu reduc valoarea comercială a cerealelor.

Afară de aceasta și intrucât la manipulațiunea și înmagazinarea cerealelor s'a procedat cu îngrijirea cuvenită, direcțiunea generală nu răspunde :

3. De perderea de greutate inerentă naturii cerealelor, pentru care toleranța va trebui să fie fixată în fiecare caz după timpul de magazinaj, după condițiunile particulare a depozitului și după felul și numărul operațiunilor la care depozitul a fost supus ;

4. Pentru toate manipulațiunile, afară de tăerea țepilor, această toleranță nu va trebui să treacă peste 10% pentru fiecare manipulațiune în parte.

Art. 32.

Măsuri de conservare a cerealelor

Administrațiunea după aprecierea ei va lua măsuri de vânturarea și aerarea necesară pentru conservarea cerealelor ; iar proprietarul este obligat a plăti costul acestor manipulațiuni. Afară de acestea proprietarul este liber a cere vânturarea și curățirea ori decâte ori va crede de cuviință.

Art. 33

Cântărirea cerealelor

1. Cerealele se cântăresc totdeauna la intrare.

2. Pentru direcțiunea generală a porturilor nu este valabilă decât cântărirea făcută de administrația magaziiilor cu silozuri.

Art. 34

Răspunderea în caz de lipsă de greutate

Direcțiunea generală a porturilor este răspunzătoare de cantitatea de cereale depusă și constatate la intrare, deducțiune făcând de pierderile stabilite precum se arată la art. 31.

Art. 35

Pierderi provocate prin cazuri de forță majoră

Direcțiunea generală nu este răspunzătoare pentru stricăciuni sau pierderi provocate de resbel, invaziuni, revolte și alte cazuri analoage de forță majoră. Asemeni ea nu este răspunzătoare de întârzieri de predare și primirea cerealelor provocate de un accident al mecanismului instalațiunilor.

Art. 36

Depunerea cerealelor la aer liber

Direcțiunea generală a porturilor nu răspunde de stricăciunile ce ar proveni din cauza depunerii cerealelor în locuri deschise sub mușamale, în cazul prevăzut la art. 7, art. 13 din prezentul regulament.

Art. 37

Scutirea de răspundere

Direcțiunea generală a porturilor este scutită de orice răspundere pentru cerealele cari deși constatate a nu fi în bune condițiuni de înmagazinare, au fost totuși înmagazinate în urma declarațiunilor de responsabilitate a depunătorului.

Art. 38

Cifra despăgubirii în caz de stricăciuni

1. Dacă în baza articolelor precedente direcțiunea generală a porturilor urmează să plătească vre-o despăgubire, aceasta se calculează pe baza prețului curent al cerealelor de același fel și calitate, în localitate și în ziua constatării.

2. În cazul când cerealele ar suferi numai o stricăciune care le ar deprecia, depunătorul sau proprietarul este obligat a le primi în starea în care se vor află în momentul constatării, primind ca despăgubire o sumă echivalentă cu deprecierea suferită, față de prețul curent la data când s'a făcut constatarea.

3. În toate cazurile depunătorul este dator a plăti taxele cuvenite administrațiunii.

Art. 39

Stingerea pretențiunilor

1. Pretențiunile cari isvoresc prin faptul depunerii și manipu-

lațiunilor în magazine, se sting prin achitarea taxelor cari grevau cerealele și prin predarea lor direct celui în drept, sau împuternicitului său.

2. Se exceptează dela această regulă :

1. Cererile de despăgubire pentru stricăciuni a căror existență s'a constatat la luarea în primire a cerealelor ;

2. Cereri de despăgubire pentru cerealele expediate după cerere cu calea ferată, prin intermediul administrațiunii și cari vor fi tratate conform regulamentului de transport al C. F. R.

3. Interesații sunt liberi să refuze primirea cerealelor chiar după achitarea taxelor, până când cererea lor de a se constata stricăciunea va fi îndeplinită ;

4. Toate cererile menționate în acest articol trebuiesc făcute în scris.

Art. 40.

Prescripțiunea cererilor de despăgubire

Prescripțiunea cererilor de despăgubire curge din ziua în care s'a eliberat cerealele în bastimente ; sau din ziua în care s'au luat în primire din vagoanele în cari au fost expediate.

CAP. IX

Perceperea taxelor

Art. 41

Garantarea taxelor datorite prin cerealele depuse

Cerealele indicate în actul constatator de inmagazinare formează garanția pentru toate cheltuelile de transport, taxele de magazinaj și altele, făcute de administrațiune în contul proprietarului sau depunătorului pentru acele cereale, cu preferință față de orice alte sarcini sau datorii ce ar grevă cerealele.

Art. 42

Achitarea taxelor

1. Taxele cuvenite magaziiilor cu silozuri se achită la ridicarea cerealelor.

2. Administrațiunea are însă dreptul de a pretinde plata acestor taxe cu anticipație, conform art. 14 al prezentului regulament, și depunătorul este obligat a le achită la cea dintâi invitațiune ce i se va face.

Art. 43

Tratarea diferențelor de taxare

Dacă tariful nu s'a aplicat exact, sau dacă la calcularea taxelor s'a strecurat erori, sumele plătite în plus se restituie, iar diferențele în minus se încasează ulterior.

Art. 44

Formularea cererilor pentru restituirea taxelor percepute în plus

1. Cererile pentru restituirea taxelor percepute în plus se pot face către serviciul construcției și exploatării Portului Constanța, în termen de 6 luni, socotite din ziua achitării acelor taxe și numai de către persoana care figurează în actele de ridicare a cerealelor ca primitor, ori de împuternicitul său.

2. În aceste cereri, cari vor trebui să fie însoțite întotdeauna de chitanță emisă de administrațiune pentru încercarea sumei în litigiu, se va arăta suma a cărei restituire se reclamă, cum și dispozițiunea tarifară sau regulamentară care formează baza reclamațiunii. Fără aceste date, direcțiunea generală nu va proceda la examinarea lor.

Art. 45

Restituirea din oficiu a taxelor percepute în plus

1. Direcțiunea generală a porturilor va comunica și restitui din oficiu, celor în drept, orice sume se vor constata, la verificarea actelor, că sau încasat în plus.

Art. 46

Plata taxelor percepute în minus

1. Dacă la verificarea actelor se vor constata erori în minus provenite din calcul sau taxare greșită, acele diferențe se vor achita de persoana care figurează ca primitoare în actele de predare a cerealelor la primirea celei dintâi adrese din partea administrațiunii portului.

2. Asemenea adrese nu se vor putea face decât în termen de maximum șase luni dela achitarea taxelor.

CAP. X

Vânzarea prin licitațiune publică a cerealelor înmagazinate.**Luare de probe****Art. 47***Vânzarea prin licitațiune publică*

1. Direcțiunea generală a porturilor are dreptul de a vinde, prin licitațiune publică, cerealele înmagazinate cari cad în prescripțiunile art. 6 al prezentului regulament.

Art 48*Luare de probe*

1. Proprietarul cerealelor poate cere administrațiunii a-i da probe din cerealele depuse, plătind taxele cuvenite.

T A R I F

pentru

Cerealele depozitate în magaziile cu silozuri**A. Dispozițiuni generale**

1. În magaziile cu silozuri se pot admite pentru înmagazinare cereale : grâu, porumb, secară, orz, ovăz și altele.

2. Cerealele ce se trec prin silozuri numai în scop de a fi transportate în bastimente, precum și cele cărora li se face numai o manipulațiune de aerare, curățire, etc., nu plătesc nici o taxă de magazinaj în cazul când bastimentul stă acostat la dispozițiunea administrațiunii pentru a primi caricul.

3. Rujarii necesari pentru răspândirea cerealelor pe vapor se vor procura de către cei interesați.

Numărul rujarilor va trebui să corespundă puterii maxime a aparatelor de încărcare ; în caz de insuficiență, administrația își rezervă dreptul a spori numărul lor în contul încărcătorului.

B. Magazinaj

1. Înmagazinarea se va face numai în vrac și taxa de înmagazinare ce se percepe este de 2,5 *bani* pe hectolitru și 10 zile nefracționate în tot timpul anului.

2. Direcțiunea generală poate reduce taxele de magazinaj în condițiunile ce se vor stabili de ea, dacă acelaș încărcător va tranzită în cursul unei luni de 30 zile o cantitate de cel puțin 1.500 tone. Ea poate acorda magazinaj gratis, dacă în aceleași condițiuni se vor tranzită cel puțin 3.000 tone.

3. Depunători cari vor face în cursul unei luni într'un siloz de tipurile A din tabloul de mai jos, succesiv și fără întrerupere, de două ori rulmentul capacității silozului, se vor bucura de o reducere de 50% asupra taxelor de magazinaj pentru întreaga cantitate înmagazinată în cursul lunii în acele silozuri.

Depunători cari vor face în cursul unei luni într'un siloz de tipurile A, succesiv și fără întrerupere, de trei ori sau de mai multe ori rulmentul silozului, vor fi scutiți pe plata magazinajului pentru cantitatea corespunzătoare.

Dacă însă același depunător face în aceeași lună rulmentul de două sau de trei ori în silozurile de tipul K, L, M și N reducerile se vor fixa după capacitatea totală a silozurilor ocupate (împărțite), împărțindu-se suma capacităților prin aceia a unui siloz A.

Dreptul de a face rulmentul aparține numai primului depunător și nu se poate cedă prin vânzarea depozitului.

4. *Taxele de magazinaj se percep pe siloz complet*, după capacitatea lui în hectolitri, așa cum se arată în tabloul de mai jos.

Ele se socotesc datorate, după prescripțiunile alin. II, art. 13, din regulament, cu începerea zilei pentru care, conform cu scrisoarea din aviz, silozul cerut a fost pus la dispoziția depunătorului.

Tabloul capacității silozurilor pentru o magazie cu silozuri

Tipul silozurilor	Numărul silozurilor asemenea	Capacitatea în hectolitri pe siloz	Capacitatea totală
A	47	1.940	91.180
B	94	1.860	174.840
C	94	1.630	153.220
D	1	2.980	2.980
E	1	2.890	2.890
F	1	2.230	2.230
G	1	1.760	1.760
H	2	1.700	3.400
I	2	1.480	2.960
J	2	1.460	2.920
K	1	630	630
L	2	610	1.220
M	1	560	560
N	1	530	530
			441.320

NOTA. — Capacitățile tuturor magaziiilor sunt identice, având fiecare 250 silozuri, cu o capacitate totală de 441.320 hectolitri.

C. Manipulațiuni

1. Pentru manipulațiuni, se vor percepe următoarele taxe, calculate în bani și pe suta kgr:

- a) Primirea cerealelor sosite în vagoane în vrac, cântărirea la intrare și înmagazinarea în silozuri 5 bani
- b) Încărcarea în vrac, din magazine în vapoare 8 „
- c) Aerarea cerealelor prin descărcarea din siloz, purtarea pe bande, încărcarea într'un alt siloz și readucerea în silozul primitiv 2 „
- d) Transformarea cerealelor dintr'un siloz într'altul, inclusiv cântărirea sau recântărirea cerealelor după înmagazinare 2 „
- e) Curățirea prin tarare (curățire de praf, pae, etc.) 5 „
- f) Curățirea prin tarare, cilindri și triori 15 „
- g) Curățirea orzului de țepi sau a secarei (spițuirea orzului) 20 „
- h) Amestecarea cerealelor la eliberare 1 „

2. Cerealele destinate a fi trecute direct din vagoane în vapor, în intervalul a 3 zile consecutive, sunt scutite de taxa de magazinaj numai pentru aceste 3 zile și numai dacă vaporul destinat pentru încărcare este pus la dispozițiunea administrațiunii la cheiul magaziiilor cu silozuri.

În acest caz se vor plăti numai taxele de sub litera *a* și *b*, § 1, adică $\frac{1}{100}$ kgr bani 13.

3. Pentru ovăz, toate taxele de manipulațiune sunt sporite cu 25%.

4 Taxele se percep pe suta de kgr, fără nici o fracționare.

Pentru manipulațiunile arătate la § 1, sub litera *a* și *b*, toate taxele se percep pe baza greutateilor constatate la intrare, iar pentru manipulațiunile de la litera *c* - *h*, pe baza greutateilor brute.

D. Asigurarea contra incendiului

1. Pentru asigurarea cerealelor se va percepe pentru mia de lei valoare și luna de 30 zile, fără nici o fracționare a valorii nici a timpului, o taxă de 30 bani.

Nici într'un caz însă, taxa percepută nu va putea fi mai mică de 35 bani pe 10 tone și pe lună pentru grâu: 22 bani pe 10 tone și pe lună pentru porumb și orz; 25 bani pe 10 tone și pe lună pentru porumb și 20 bani pe 10 tone și pe lună pentru ovăz.

Greutatea de 10 tone se înțelege nefracționată.

E. Luare de probe

Pentru luarea unei probe de cereale se va plăti;

a) Pentru luarea unei probe la suprafața superioară lei 0 10

b) Idem la fundul silozurilor „ 0 20

c) Idem pentru o sondă generală „ 3 00

2. Pentru determinarea greutății specifice a cerealelor „ 0 50

3. Pentru trimiterea de probe, împachetarea lor și pentru orice alte cheltuieli mărunte de telegrame, porte de scrisori, etc., se va percepe costul lor real.

4. Probele luate la descărcare din vagoane se vor da gratuit.

F. Transferare

1. Pentru transferarea warrantului, când se face transcrierea în registrele administrațiunii, fără deplasarea sau verificarea cerealelor, se va percepe o taxă de 10 bani pentru fiecare mie de kilograme.

Când însă transferarea ar reclama oare-care manipulațiuni sau verificări, aceste operațiuni se vor plăti separat după tarif.

2. Indosarea recipiselor, când transcrierea se face pe registrele administrațiunii, se consideră ca transferare.

G. Taxele suplimentare

1. Pentru cazul când s'ar cere a se lucra în timpul nopții sau sărbătorilor, se vor percepe taxele de manipulațiune sporite cu 25%.

Art. II. Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în Castelul Peleş, la 26 Iunie 1910

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 2181.

P E R S O N A L

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1993 din 2 Iunie 1910, primindu-se demisiunea D-lui inginer clasa II Ion D. Popovici, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, din postul de șef de secțiune ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate a corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2030 din 8 Iunie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I Constantin Iliescu, pe ziua de 1 Iunie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2031 din 8 Iunie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I Ioan Zaharescu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, când a fost numit ca director al școalei de meserii din Bistrița, în serviciul ministerului și al cultelor.

● Prin decretul regal cu No. 2131 din 19 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa I Paianu Nicolae, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 Aprilie 1910, când a demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 2134 din 19 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa II Nicolae I. Brătescu, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 20 Iunie 1909, când a demisionat din serviciul direcțiunei generale a poștelor, telegrafelor și telefoanelor.

● Prin decretul regal cu No. 2135 din 19 Iunie 1910, d. inginer-stagiar Bălășescu Iosef, actualmente aflat în cadrul detașat

al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 1 Aprilie 1910, când s'a suprimat funcțiunea ce ocupă în serviciul ministerului industriei și comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 2163 din 22 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa II George Pascu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este trecut în cadrul detașat al aceluiaș corp, pe ziua de 2/15 Noembrie 1908, când a fost numit în postul de inginer-șef al serviciului tehnic al casei rurale.

● Prin decretul regal cu No. 2165 din 22 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa II Nițescu Emil G., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, în postul de subșef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2168 din 22 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa III Victor V. Stoica, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 16 Iunie 1910, în postul vacant de inginer-asistent la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul ordinar al zisului corp.

Prin deciziunea ministerială cu No. 13048 din 1 Iunie 1910, în conformitate cu art. 24 alin. a, art. 25 și 83 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic, d. conductor clasa I Constantin Anastasiu, din serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, se trece în pozițiune de neactivitate pe ziua de 1 Mai 1910 și cu dreptul de a beneficia numai de jumătate leafa gradului său pe timp de 3 luni, dela data mai sus arătată.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1992 din 2 Iunie 1910, d. inginer-ordinar clasa I Rădulescu Nicolae, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Iunie st. n. 1910, în postul de sub-șef de diviziune în aceeași administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 1996 din 2 Iunie 1910, sunt numiți și confirmați următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1 Iunie st. n. 1910 și anume :

D-nii Găvănescu George și Iordănescu Mihail, actuali șefi de stațiune, sunt numiți în posturile de controlori ;

D-nii Ayvas Feliciu și Kladni Scarlat, sunt confirmați, cel dintâiu în postul de cassier, iar cel de al doilea în postul de impiegat de biurou.

- Prin decretul regal cu No. 2028 din 8 Iunie 1910, d. Di-mănescu Demetru I. este licențiat din postul de șef de magazie ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate, pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, pentru limită de vârstă.

- Prin decretul regal cu No. 2029 din 8 Iunie 1910, au fost înaintați pe ziua de 1 Iunie stil nou 1910, următorii impiegati din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume:

D. Apoloni Constantin, actual controlor, în postul de controlor principal,

D. Ștefănescu Ștefan, actual cassier, în postul de controlor, și

D. Vasiliu George C., actual impiegat de biurou, în postul de impiegat de biurou principal.

- Prin decretul regal cu No. 2130 din 19 Iunie 1910, d. inginer-șef clasa II Altanliu Alexandru, actual subșef de atelier principal și d. inginer-ordinar clasa I, Samitca Emanuel R., actual inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 10/23 Mai 1910, cel dintâi în gradul de subșef de diviziune, cel de al doilea în postul de șef de atelier în sus zisa administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 2132 din 19 Iunie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Vasiliu Ioan ., pe ziua de 18/31 Mai 1910, din postul de impiegat de biurou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 2133 din 19 Iunie 1910, d. Petrescu Mihail este confirmat pe ziua de 1 Iunie stil nou 1910, în postul de mecanic conductor de locomotivă ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 2136 din 19 Iunie 1910, d. Dumitrescu Gheorghe C., actual șef de stațiune în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 14 Octombrie stil nou 1910, fiind impropriu serviciului din cauza boalei de care este atins.

- Prin decretul regal cu No. 2161 din 22 Iunie 1910, d. Li-teanu Vărnăv George, licențiat în drept, este numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, în postul de avocat în serviciul administrațiunii căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 2162 din 22 Iunie 1910, d. Botta Ioan actual impiegat de biurou în administrațiunea căilor ferate, care, prin legea sancționată cu înaltul decret No. 1904 din 26 Mai 1910 și promulgată în Monitorul Oficial No. 45 din 30 Mai/12 Iunie, a obținut calitatea de cetățean român, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune.

- Prin decretul regal cu No. 2166 din 22 Iunie, d. Rogin Alexandru, actual picher în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1 Iunie stil nou 1910, fiind implicat într'un proces pentru furturi de cereale din stația Todirini.

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal cu No. 1993 din 2 Iunie 1910, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II Ioan D. Popovici, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, din postul de șef de secțiune ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

- Prin decretul regal cu No. 1995 din 2 Iunie 1910, d. Miron C. Davidescu, este numit pe ziua de 1/14 Iunie 1910, în postul vacant de desemnator, retribuit cu 260 lei lunar, în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

- Prin decretul regal cu No. 2164 din 22 Iunie 1910, d. Marin N. Marinescu este confirmat, pe ziua de 1/14 Iunie 1910, în postul de desemnator-verificator ce ocupă actualmente în serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu salariul lunar de 220 lei, prevăzut în bugetul porturilor pe exercițiul 1910-1911.

- Prin decretul regal cu No. 2167 din 22 Iunie 1910, d. Macșa Ioșif, actual mecanic principal în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care, prin legea sancționată cu decretul regal No. 1565 din 27 Aprilie 1910 și publicată în Monitorul Oficial No. 27 din 6/19 Mai, a obținut împământenirea cu dispensă de dispensă de stagiu, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisul serviciu.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

P E R S O N A L

Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.276 din 9 Iulie 1910, d. Alexandru C. Georgiade, absolvent cu diplomă de inginer de mine dela Academia de mine din Locben, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 26 Octombrie 1909, când a fost numit în serviciul ministerului industriei și comerțului.

● Prin decretul regal cu No. 2.335 din 14 Iulie 1910. primindu-se demisiunea d-lui conductor cl. I. Sterie Ciochină, pe ziua de 1 Iulie 1910, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2.418 din 22 Iulie 1910, d. nii Constantin I. Vasiliu și Petre I. Vasilescu, absolvenți cu diplomă ai Școalei de conductori-desemnatori, depe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numiți, pe ziua de 16 Iulie 1910, în posturile de Conductori în serviciul de poduri și șosele, sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de conductor cl. III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2466 din 30 Iulie 1910, d. Arghir Chiriac, actual inspector al Șoselelor, având gradul de inginer șef clasa I. dela 1895, Aprilie 1, se înaintează, pe ziua de 1 August 1910, la gradul de inspector general clasa II. în cadrul ordinar al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2509 din 10 August 1910, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar clasa I. Constantin D. Bușila pe ziua de 1 August 1910, din postul de sub șef al serviciului

de construcțiune și exploatare a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, acordându-i-se totodată concediu nelimitat prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2511 din 10 August 1910, d. Mușat Nicolae H, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit, pe ziua de $1/_{14}$ Iulie 1910, în postul de sub-șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2512. din 10 August 1910, d. Palade Ștefan, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit, pe ziua de $16/_{29}$ Iulie 1910 în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2513 din 10 August 1910, d-nii Dumitrescu Ioan I, Dumitrescu Nicolae M. și Pașcann Florea, absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor. sunt numiți pe ziua de 1 Iulie 1910, în serviciul direcțiunii generale de studii și construcțiuni și totodată sunt admiși pe aceeași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 2515 din 10 August 1910, d-nii Jalbă Teodor și Țipărescu Nicolae, absolvenți cu diplomă ai școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, sunt numiți, pe ziua de $1/_{14}$ Iulie 1910, și posturile de ingineri-ordinari clasa III la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.

La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 20.851:

În baza alin. II. de sub art. 15 din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm:

Art. I. D. conductor clasa I. Constantin Anastasiu, din serviciul de poduri și șosele, după ce a beneficiat de avantajele ce-i acordă art. 25 din regulamentul legii corpului tehnic, de trece în cadrul de disponibilitate al acestui corp. pe ziua de 1 August 1910 pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

Art. II. Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş la 21 August 1910.

CAROL.

Ministrul Lucrărilor Publice.

V. G. Morțun

No 2569.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

SIRE

D. conductor clasa I. Constantin Anastasiu din serviciul de poduri și șosele după mai multe concedii ce i s'a acordat pentru caz de boală și care au atins termenul de 3 luni de zile, a fost trecut în poziție de neactivitate pe ziua de 1 Maiu 1910 și cu dreptul de a beneficia numai de jumătate din leafa gradului său pe timp de 3 luni dela data mai sus arătată, conform art. 25 din regulamentul legii corpului tehnic.

Acest ultim termen de 3 luni expirând la 1 August a. c. și sus numitul domn conductor găsindu se tot bolnav și nefiind în stare de a-și relua serviciul, sub scrisul am onoare a propune Maiestăței Voastre ca d. conductor clasa I. Constantin Anastasiu să fie trecut, pe ziua de 1 August 1910, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, potrivit alin. II. de sub art 15 din legea de organizare a zisului corp și rog plecat pe Maestatea Voastră să bine-voeiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt cu cel mai profund respect

Sire,

Al Maestăței Voastre,

Prea plecat și prea supus sevit.

Ministrul Lucrărilor Publice

G. V. Morțun

No. 20851

1910 August 18.

● Prin decretul regal cu No. 2570 din 21 August 1910, d. inginer-odinar clasa II. Virgiliu Torocanu, aflat în cadrul datașat al corpului tehnic, este trecut, în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 16 Iunie 1910, când a demisionat din serviciul ministerului industriei și comerțului.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională. Rege al României.
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 20.850 :

În baza art. 73 alin. b. din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm ;

Art. I. D. Toma Dracopol. absolvent cu diplomă de conducător civil dela școala specială de geniu civil anexată la universitatea din Gand (Belgia) și actualmente ocupând postul de conductor provizoriu în serviciul de poduri și șosele, dovedind cu acte că posedă calitatea de cetățean român, se confirmă în funcțiune și totodată se admite în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de conductor clasa III, pe ziua de 14 Nombree 1909, data procesului-Verbal al comisiunii de profesori instituită pe lângă școala națională de poduri și șosele, care a examinat titlurile d-lui Dracopol și a opinat că poate fi admis în cadrele sus zisului corp, cu acest grad.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş, la 28 August 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice
G. V. Morțun

CAROL
No. 2604

Numiri, înaintări, leceștiări și destituiri

În administrațiunea centrală a Ministerului.

● Prin decretul regal cu No. 2.272 din 9 Iulie 1910 d. Alexandru Romanescu actual mecanic la automobilele ministerului, este considerat ca demisionat din funcțiune pe ziua de 1 Iulie 1910, de

oare-ce boala de care este atins 'l face împröpiu serviciului ; d. Orestian Petrescu, absolvent al şcoalei superioare de meseri din Bucureşti, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1910, în postul de mecanic la automobile, în locul d-lui Romanecu.

● Prin decretul regal cu No. 2.353 din 17 Iulie 1910, d. Benone Gănescu, impiegat clasa IV în administraţiunea centrală a ministerului, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 1 August 1910, pentru că rămânând infirm prin pierderea totală a vederii, urmează a şi regula drepturile sale de pensiuue.

În serviciul porturilor şi a căilor de comunicaţiune pe apă.

Prin decretul regal cu No. 2.336 din 14 Iulie 1910, d. Nicolae J. Rădulescu, actual impiegat în serviciul docurilor Brăila şi Galaţi, retribuit cu 160 lei lunar, este înaintat, pe ziua de 1/14 Iulie 1910, în postul vacant de impiegat la serviciul construcţiunii şi exploatării portului Constanţa, pendinte de direcţiunea generală a porturilor şi a căilor de comunicaţiune pe apă, cu salariul lunar de 200 lei, în loc de 250 lei, cât este prevăzut în bugetul pe exerciţiul curent.

● Prin decretul regal cu No. 2.410 din 22 Iulie 1910, d. Ioan Alexandrescu, actual impiegat clasa IV în serviciul de navigaţiune maritimă, pendinte de direcţiunea generală a porturilor, şi a căilor de comunicaţie pe apă, este destituit din funcţiune, pe ziua de 1 Iulie 1910, pentru sustragere şi înstrăinări de efecte ale statului.

● Prin decretul regal cu No. 2.508 din 10 August 1910, d-na Reno Ecaterina, impiegată clasa V în serviciul de navigaţiune maritimă, pendinte de direcţiunea generală a porturilor şi a căilor de comunicaţiune pe apă, este înaintată, pe ziua de 1 August 1910 în postul vacant de impiegată clasa IV, la acelaş serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 2.514 din 10 August 1910, s'a primit demisiunea d-lui Constantin Mihăilescu, pe ziua de 1/14 August 1910. din postul de electrician clasa II ce ocupă în serviciul construcţiunii şi exploatării portului Constanţa, pendinte de direcţiunea generală a porturilor şi căilor de comunicaţiune pe apă.

D. Balcan Gavrilă, actual electrician clasa III şi d. Cocea Romulus, actual electrician clasa IV, în acelaş serviciu, sunt înaintaţi

pe ziua de $\frac{1}{14}$ August 1910, cel dintâi în postul de electrician clasa II, în locul d-lui Mihăilescu, demisionat și cel de al doilea în postul de electrician clasa III.

D. Bela Gheorghe T, este numit pe aceeași zi în postul de electrician clasa IV, la sus zisul serviciu.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostriu secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 21651;

Am decretat și decretam:

Art. I.—D. Aristide S. Gheorghiu, manipulant-șef clasa III la magaziiile cu silozuri din portul Constanța, se destitue din funcțiune pe ziua $\frac{1}{14}$ August 1910, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

Art. II.—Ministrul Nostriu secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în Castelul Peleş, la 28 August 1910.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

V. G. MORTUN

No. 2602.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele

SIRE

În ziua de 27 Iulie 1910, fiind nevoie a se continua lucrul după orele stabilite la exploatarea magaziei I-a cu silozuri din portul Constanța, pentru a se inmagazina încă cinci vagoane de cereale ce se găseau descărcate în cântare și pentru care operațiune se dăduse ordin în consecință, personalul dela platforma acestei magazii a părăsit în corpore lucrul în frunte cu manipulantul-șef clasa III Aristide S. Gheorghiu; cu toate că aparatele magaziei erau încă toate în mișcare. Maestrul silozurilor întâlnind în fața tunelului magaziei pe numitul manipulant-șef, împreună cu personalul ce a părăsit posturile, i-a somat de repetate ori de a se reîntoarce la posturile lor și de ași relua lucrul, dar manipulantul a refuzat, îndemnând și pe ceilalți a părăsi lucrul.

.Cercetându-se cazul și de către d. inginer-șef al secției respective, manipulantul Aristide S. Gheorghiu a dat d-lui inginer răspunsuri arogante, pentru care fapt a fost suspendat din lucru, iar restul personalului s'a înapoiat imediat la lucru.

Supunând la cunoștința Maiestății Voastre cele ce preced și pentru ca pe viitor să putem evita asemenea dezordine, subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca manipulantul-șef clasa III Aristide S. Gheorghiu să fie destituit din funcțiune pe ziua de 1/14 August 1910, când a fost suspendat.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect,

Sire

Al Maiestății Voastre

Prea plecat și prea supus servitor

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 21561.

1910, August 25.

● Prin decretul regal cu No. 2603 din 28 August 1910, s'a primit demisiunea d-lui Radu Dumitru, pe ziua de 1/14 August 1910 din postul de supraveghetor clasa II, ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatarei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

În administrațiunea căilor ferate.

Prin decretul regal cu No. 2271 din 9 Iulie 1910, d. inginer-ordinar clasa II Stematiu Gheorghe I, actual subșef de secție în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 15 Iulie st. n. 1910, în postul de șef de secție în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2273 din 9 Iulie 1910, d. Constantin Gheorghe I, actual cassier în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie st. n. 1910, în postul de șef de stațiune în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2274 din 9 Iulie a. c. d. Pănaiteșcu Mircea, licențiat în drept, este numit pe ziua de 1/14 Iulie 1910, în postul de impiegat de biurou clasa II la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2275 din 9 Iulie 1910, d. Bartolomeu Nicolae, actual secretar contabil la fabrica de cărămizi și țigle dela Ciurea, pendinte de serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de $10/_{29}$ Iunie 1910, în postul de impiegat definitiv clasa I în acelaș serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 2352 din 17 Iulie 1910, d. Ștefan Anastasiu este numit, pe ziua de 27 Maiu st. v. 1910, în postul vacant de impiegat în serviciul direcțiunii liniei ferate județene Ploești-Vălenii de Munte.

● Prin decretul regal cu No. 2419 din 22 Iulie 1910, d. Vărnăv Anton, diplomat al școalei de arhitectură din țară, este numit, pe ziua de $16/_{29}$ Iunie 1910, în postul de arhitect la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2601 din 27 August 1910, s'a primit demisiunea d-lui Virgil Albin, pe ziua de $1/_{14}$ Septembrie 1910, din postul de șef al stațiunii Măgurele de pe linia ferată județeană Ploești-Văleni.

În serviciul de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 2335 din 14 Iulie 1910, s'a primit demisiunea d-lui conductor clasa I Sterie Ciochină, pe ziua de 1 Iulie 1910, din serviciul de poduri și șosele.

● Prin decretul regal cu No. 2473 din 31 Iulie 1910. d. Dimitrie Gheorghiu, actual picier clasa I în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, este înaintat. pe ziua de 1 August 1910, în postul de picier principal la acelaș serviciu.

● Prin decisiunea ministerială cu No. 17.310 din 13 Iulie 1910, d. Alexandru D. Rădulescu, actual șef-cantonier clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, este numit pe ziua de 1 Iulie 1910, în postul de impiegat la acelaș serviciu, în locul d-lui George V. Sfetcu, demisionat pe ziua de 16 Iunie 1910.

● Prin decisiunea ministerială cu No. 21704 din 25 August 1910, d. Traian St. Nicolescu, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, este numit, pe ziua de 1 August 1910, în postul de picier clasa III la acelaș serviciu, în locul d-lui Dinu Vasile, care s'a trecut șef-cantonier.

● Prin decisiunea ministerială cu No. 21822 din 26 August

1910, d. Mihail Drăghici, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, este înaintat, pe ziua de 1 Septembrie 1910, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 19740.

În baza art. 85 din regulamentul pentru aplicarea legii de organizare a corpului tehnic

Am decretat și decretăm :

Art. I.—D. conductor cl. I Papiliu Carp, din serviciul de poduri și șosele al județului Covurlui, se depărtează din funcțiune, pe ziua de 16 August 1910, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

Art. II. — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 10 August 1910.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

V. G. MORȚUN

No. 2510.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

SIRE

D. conductor clasa I Papiliu Carp din serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, cu toate avertistmentele și pedepsele disciplinare ce i s'au aplicat, continuă a arăta aceeaș neglijență și nepăsare în executarea lucrărilor ce i se încredințează.

Afară de aceasta, numitul conductor este dominat de vițiul beției în așa grad, în cât nu mai are stăpânire pe sine, contractează numeroase datorii bănești pe la diferiți comercianți, pe la persoane particulare și pe la băncile de credit din localitate, astfel că întregul său salariu se găsește sechestrat, din care cauză serviciul nu mai are nici o încredere în acest d. conductor și nu-i mai poate confia nici o sumă de bani pentru executarea lucrărilor sau pentru plata salariilor personalului inferior din secțiunea sa.

Pentru aceste motive, subscrisul, luând și avizul d-lui inspec-

tor general al șoselelor din circumscripția respectivă, am onoare a propune Maiestății Voestre, în conformitate cu art. 12 din regulamentul legii de organizare a corpului tehnic, ca d. conductor clasa I Papiliu Carp să fie depărtat din funcțiune pe ziua de 16 August 1910 și rog plecat pe Maiestatea Voastră să binevoiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect
Sire

Al Maiestății Voastre,
Prea plecat și prea supus servitor
Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORȚUN

No. 19740.

1910, August 3.

Dispozițiuni, cerculări și ordin de serviciu

CAROL I.

Prin gația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 21042 din 19 August curent;

În baza legii sancționată cu decretul sub No. 955 din 15 Martie 1910 și având în vedere jurnalul consiliului de miniștri sub No. 1.269 din 10 curent 1910.

Am decretat și decretăm;

Art. I. Se aprobă de Noi ca creditul în sumă de lei 1.516, 432 bani 88, acordat aceluia minister prin legea sus menționată și constituind excedentul cu care s'a soldat fondul porturilor pe exercițiul 1908—909, să fie întrebuințat la plată de lucrări în porturile Dunărene și anume: lucrări din nou de cheuri, pereuri, platforme, Șosele, poduri, magazine, cantoane, localuri de căpităni și administrații, linii ferate, instalațiuni fixe și plutitoare pentru alimentarea cu păcură, expropieri pentru construcțiuni în porturi, aparate de dragaje, lucrări contractate din ani trecuți etc.

Art II. Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 August 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

G. V. Morțun

CAROL

No 2600

Căile Ferate Române.

Potrivit art. 22, 23, 24, 26, 33, și 36 din legea de expropriere pentru cauză de utilitate publică, se publică spre generala cunoștință că, prin actul de vânzare, autentificat de tribunalul Ilfov, secția de notariat la No. 9.197 din 16 August 1910, d. Ovaneș Dilanof din București, a vândut acestei direcțiuni pentru cauză de utilitate publică, o porțiune de 280 mp. teren, loc de casă, situat în comuna Roșu, plasa Băneasa. județul Ilfov, pe prețul de lei 504, care teren e necesar direcțiunii C. F. R., pentru linia de legătură între triajul Chitila și atelierele noi din București.

No. 80.304.

1910, Septembrie 1 st. n.

Cu referire la publicațiunea sub No. 39.910/11.77. C.³ din 17 Maiu a. c., prin care s'a înființat sistemul de cântărire obligatorie la transporurile de lemne de foc predate în stațiunile cuprinse pe liniile Galați-Berești, Galați-Tecuci-Vaslui. Grăsna-Huși, Tecuci-Mă-rășești-Bacău, Adjud Palanga și Comănești-Moinești, se aduce la cunoștința generală că acest sistem se introduce cu începere dela 1 Septembrie 1910 și în stațiunile situate pe următoarele linii :

Pitești-Chitila exclusiv ;

Pitești-Curtea-de-Argeș ;

Pitești-Slatina inclusiv ;

Titu-Pucioasa ;

Golești-T.-Măgurele, și

Roșiori-Zimnicea.

Condițiunile și dispozițiunile stabilite pentru prima serie de linii rămân în vigoare și pentru stațiunile liniilor sus indicate. Aceste dispozițiuni se reproduc precum urmează :

Transporturile de lemne de foc predate în vagoane complete fie că ele se încarcă de însăși predător, fin prin îngrijirea șefilor de stație, în urma autorizației direcției C. F. R., se vor cântări obligatoriu de calea ferată, percepându-se pentru această operațiune o taxă de un leu de vagon ordinar cu tonaj de 10.000 kg, oricare ar fi greutatea ce s'ar încărca într'ânsul. Dacă se întrebuițează vagoane cu capacitate inferioară sau superioară celei de 10.000 kg. taxa de cântărire se va percepe proporțional cu tonajul vagonului respectiv.

În stațiunile unde există pod bascul, cântărirea lemnelor de foc se face în stația de predare. În stațiunile cari nu au pod bascul precum și în acele în care podul bascul ar deveni defect, cântărirea se face în prima stație care are pod bascul.

Dacă cântărirea se face într'o stație intermediară și se constată o greutate mai mare de 5 la sută peste cifra tonajului vagonului, supra-greutatea care trece peste 5 la sută, se descarcă în stația intermediară și se pune la dispoziția predătorului prin stația de predare.

Dacă predătorul dispune înapoierea supragreutății la stația de predare sau trimiterea ei la stația ei de destinație a transportului, taxarea supragreutății se va face :

a) Pe baza tarifului special IV, însă după greutatea efectivă, dacă stațiunea unde a fost predat transportul are pod bascul :

b) Pe baza clasei a III, însă după greutatea efectivă, dacă stațiunea de unde a pornit transportul n'are pod bascul.

Prin înființarea cântăririi obligatoriu la transporturile de lemn de foc, predătorii n'au trebuință nici odată să mai ceară cântărirea transportului și sunt scutiți de penalitățile prescrise pentru falșă declarare de greutate și pentru supraîncărcarea vagoanelor.

No. 84.516/25,312 C¹.

1910, August 27. st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 15 Septemvrie a. c., intră în vigoare următoarele taxe de călătorie și de bagaje, cari se vor trece la pagina 295 a trifului general de călători și de bagaje pentru traficurile directe intrnaționale, valabil dela 15 August 1908.

Taxele se vor înscrie la pagina indicată după relațiunea Constantinopol în modul următor :

Dela sau la Pireu (toate trenurile)

La sau dela	Via	Valabile	10 Kg. bagaje					
			I	II	I/II	III	a.	b.
			F R A N C I					
Budapest. K. p. n.	Constanța-Predeal Arad-Kolozsvár	—	201.95	137.55	—	—	2.45	—

Bilete de ducere și întoarcere.

Budapest k. p. n.	Constanța-Predeal	60	310.50	211.31	—	—	2.43	—
" ny. g. p. n.	" Vârciorova	—	217.45	146.65	—	—	2.75	—

Bilete de ducere și întoarcere.

Budapest ny. p. n.	Constanța-Vârciorova	60	329.80	223.25	—	—	2.75	—
Stadlbhof- WienNordbahnhof.	Constanța-Predeal Arad-Kolozsvár Budapest	10	231.55	156.35	—	—	2.64	—

Biletele de ducere și întoarcere.

" " "	" " " "	60	367.30	248.50	—	—	2.64	—
Wien " "	Constanța-Vârciorova Budapest.	10	246.05	165.45	—	—	3.16	—

Bilete de ducere și întoarcere.

" " "	Constanța Vârciorova-Budapest	60	380.60	260.45	—	—	3.16	—
Wien-Westbahn.	Constanța-Predeal Arad-Kolozsvár Budapest-Wien-Stbhf.	10	235.35	158.65	—	—	2.77	—

Bilete de ducere și întoarcere.

" " "	Constanța-Predeal- Arad-Kolozsvár-Buda- pest-Wien-Westbahn	60	374.90	253.10	—	—	2.77	—
" " "	Constanța-Vârciorova Budapest-Wien-Stbhf.	10	248.85	167.75	—	—	3.09	—

Bilete de ducere și întoarcere.

" " "	Constanța- Vârciorova Budapest-Wien-Stbhf.	60	388.20	265.05	—	—	3.29	—
-------	--	----	--------	--------	---	---	------	---

Biletele Pireu-Budapesta simple (numai la ducere) sunt de carton și valabile pentru cursa directă, cele pentru Wiena atât simple cât și de ducere și de întoarcere, precum Pireu- Budapesta de ducere și întoarcere sunt în formă de livrete.

No. 84.427/25,393 C²

1910 August, 30 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că la 5 Septembrie st. n. a. c., se va deschide stațiunea Unbrărești, pentru traficul de călători și bagaje, precum și pentru traficul de mărfuri de mare și de mică iuțeală.

Această stațiune este situată între stațiunile Ivești și Barcea la o depărtare de 5 kilometri de cea dintâi și 6 kilometri de cea de a doua.

Taxele de transport tarificare dela și la această stațiune se vor socoti până la înscrierea ei în indicatorul kilometrik, pe baza distanțelor până la Ivești sau Barcea, la cari se va adăuga și una din distanțele de mai sus, după cum expediția se face într'o direcțiune sau alta.

Așa de exemplu vom avea :

a) Dela Hanul-Conachi la Ivești, (din indicatorul kilometric) care este de 14 kilometri, plus distanța Ivești-Umbrărești (de mai sus) care este de 5 kilometri, deci în total pentru relațiunea propusă Hanul-Conachi-Umbrărești sau viceversa, se va percepe taxele pentru distanța de 19 kilometri ;

b) Dela Tecuci la Umbrărești distanța dela Tecuci la Barcea (din indicatorul kilometric) care este de 9 kilometri, plus distanța Barcea-Umbrărești (de mai sus) care este de 6 kilometri, deci în total pentru relațiunea propusă Tecuci-Umbrărești sau vice-versa, se va percepe taxele pentru distanță de 15 kilometri.

Tot în acest mod se va urma și pentru stabilirea distanțelor pentru alte relațiuni.

No. 86081/25 926 C?

1910 Septembrie St. n.

Se aduce la cunoștința generală că, ambalajele goale de pește proaspăt, dacă vor fi înapoiate cu mică iuțeală, dela stația de destinație a peștelui la stațiunile sale de predare Călărași și Constanța, se vor transporta în mod gratuit la aceste stațiuni.

No. 82.075/24,705 C²

1910 Septembrie 2 st. n.

Se aduce la cunoștință că în partea II a tarifului român nord german dela 1 August 1909 se vor înscri următoarele stațiuni :

La pagina 306 stațiunea Reichenbach 1. Schl. a direcțiunii districtului Breslau, în seriile B. și C ale tarifului excepțional 12 (lâna, etc.) cu următoarele taxe :

La sau dela punctul de Secțiune dela sau la	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	A.		B.		C.	
		a	b	a	b	a	b.
		Centime de 100 kilograme.					
Reeichenbach 1. Schl.	I	—	—	692	516	538	516
	II	—	—	1190	652	706	652
	III	—	—	1084	612	655	612
	IV	—	—	934	554	596	554
	V	—	—	807	531	567	531

2. La papina 329. Stația Brieg a districtului Breslau în tariful excepțional No. 18. (articole de lut) cu taxele :

La punctul de secțiune	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	A		B		C		D	
		a	b	a	b	a	b	a	b
		CENTIME DE 100 KILOGRAME							
Brieg . . .	I	483	240	530	361	599	361	483	340
	II	664	337	681	382	681	382	664	368
	III	613	314	630	359	630	359	613	345
	IV	554	281	571	317	571	327	554	313
	V	525	269	542	314	542	314	525	300

La pagina 347. Stațiunea Brieg în tariful excepțional No. 20. seria F. pietre de șamotă, cu taxele :

La punctul de secțiune dela	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	F.	
		Centime de 100 kilograme	
Brieg	I	236	
	II	326	
	III	308	
	IV	283	
	V	272	

La pagina 351. Stațiunea Bacău în tariful excepțional No. 22 seria A. (scrobeală, ec.), cu Taxele :

D E L A	La Bacău	
	A	
	a	b
	Centime de 100 kilog.	
Adhen	1117	684
Breslau Märk (Trabg. Bhl. Ober &. Ohl. Phl und Odertorbthf	672	513
Glogan	717	538
Hamburg Ilgb	971	633
Landsberg a. W	787	569
Lissa i Pos	717	537
Waltersdorf (Kreis Sprottan)	735	548
Wrenke	795	608

Aceste taxe sunt valabile dela 1 Septembrie st. n. a. c.

Taxele introduse cu ordinul de serviciu (publicațiunea) No. 71.913/21.829 C². dela 6 August stil nou a. c., pentru stațiunea Crummendorf seria F. a tarifuui excepțional No. 20. (cărămizi de șamoto, etc.), se înlocuesc la 1 Noemvrie stil nou a. c., cu următoarele :

La punctul de secțiune dela	Taxe parțiale b până la punctele de secțiune	F
		Centime de 100 kilograme
Grummendorf	I	251
	II	331
	III	313
	IV	288
	V	277

No. 81.898/24.913 C². 1910 Septembrie 3 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că :

La pagina 139, a părți II, fasciculul 1, al tarifului român sud-german dela 1 August 1909, se va înscrie la seria B. a tarif lui excepțional No. 18, următoarele taxe :

La punctul de secțiune dela	Calea ferată	Taxe parțiale până la punctele de secțiune	J. E. N. 18, seria B b b c. Centime de 100		
Eusdorf.	Sbr.	I.	1437	983	720
		II.	1735	1021	706
		III.	1628	962	681
		IV.	1478	921	645
		V.	1403	789	628

La pagina 210 se vor înscrie următoarele distanțe :

Eudorf. . . | Soarbrüchen. . . | 1907 | — | — | 2071 | 1955 | 1774 | 1718
1¹/₂ | 3 | 1¹/₄ | 2¹/₂.

Aceste taxe sunt valabile dela 1 Septembrie st. n. a. c., până la revocare, cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 84885/25735 C² 1910 Septembrie 3 st. n.

La pagina 224 a părți a II, fascicolul 2 al tarifului austro-Ungar român dela 1 August 1909 se va înscrie următoarele taxe parțiale :

La	Calea ferată	Dela punctul secțiunei	Seria A. B. C. Centime de 100 k.		
Galați port loco	C. F. R.	I.	218	—	—
" port trantiv	"	"	85	—	—

Aceste taxe sunt valabile dela 1 Septembrie stil nou a. c. până la revocare, cel mai târziu până 1 Februarie stil nou 1911.

No. 82957/25045 C² 1910 Septembrie 2 st. n.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în corpul tehnic

● Prin decretul regal cu No. 2.727 din 21 Septembrie 1910, d. inginer ordinar clasa II. Petrescu Atanase, din administrația căilor ferate (serviciul lucrărilor noi) este pus în retragere din serviciu, pe ziua de 1¹/₁₄ Octombrie 1910, conform art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2729 din 21 Septembrie 1910, primindu-se demisiunea d-lui inginer ordinar clasa I. Charles Letourneur, pe ziua de 1 Septembrie 1910, din serviciul direcțiunei generale de studii și construcțiuni, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp. pe ziua de mai sus arătată, când a fost numit în postul de șef al serviciului de alimentare a orașului Constanța.

Numiri, înaintări, licențieri și destituiri

In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Prin decretul regal cu No. 2.726 din 21 Septembrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Adolf Gheorghiu, pe ziua de 1¹/₁₄ Septembrie 1910, din postul de electrician principal clasă II, ce ocupă în serviciul construcțiunii și exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Sunt înaintați pe aceeași zi, următori electriciani din sus zisul serviciu și anume :

D. Lazăr Petrescu, actual electrician clasa II. în postul de electrician principal clasa II. cu salariu lunar de 275, și loc de 300 lei, cum este prevăzut în bugetul pe exercițiul curent ;

D. Ținea Stelian, actual electrician clasa III. în postul de electrician clasa II. și

D. Constantin Șoimaru, actual electrician clasa IV, în postul de electrician clasa III ;

D. Constantin N. Ivanovici este numit pe ziua de $\frac{1}{14}$ Septembrie 1910, în postul de electrician clasa IV. la același serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 2.728 din 21 Septembrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Ioan T. Potopeanu, pe ziua de 30 Septembrie 1910, din postul de maestru sculer ce ocupă în șantierul naval din Turnu-Severin, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

● Prin decretul regal cu No. 2.753 din 22 Septembrie 1910, d. Canela Anastasiu, este numit pe ziua de $\frac{1}{14}$ Septembrie 1910, în postul vacant de supraveghetor clasa II. la serviciul pentru construcțiunea și exploatarea portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

● Prin decretul regal cu No. 2.754 din 22 Septembrie 1910. d. Stan Dumitrescu este numit pe ziua de $\frac{1}{14}$ Septembrie 1910, în postul de expert de cereale, retribuit cu 250 lei lunar, la serviciul pentru construcțiunea și exploarea portului Constanța pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

D. Ioan Vlădescu actual manipulant clasa III. la același serviciu este înaintat, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Septembrie 1910, în postul vacant de manipulant șef clasa III. cu retribuțiune lunară de 200 lei în loc de 225 lei, cum este prevăzut în bugetul pe exercițiul curent.

In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.672 din 6 Septembrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Stănescu Ion N. pe ziua de 17 August 1910 stil nou, din postul de Casier ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2.673 din 6 Septembrie 1910, d. Georgescu Atanase, actual mecanic conducător de locomotivă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 August stil nou 1910, în postul de mecanic conducător de locomotivă principal în aceeași administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2.676 din 10 Septembrie 1910. d. Diaconovici Gheorghe, actual șef de biurou principal în adminis- trațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Octombrie 1910. pentru a-și exercita drepturile la pensiuene, având etatea cerută de legea generală de pensiuini.

● Prin decretul regal cu No. 2.677 din 10 Septembrie 1910, d. inginer șef clasa I. Pașcanu Popescu Petre, actual șef de divizie în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Octombrie 1910, pentru a-si exercita drepturile la pensiuene, având etatea cerută de legea generală de pensiuini.

● Prin decretul regal cu No. 2.725 din 21 Septembrie 1910, d-nii Ignat Ioan și Constantinescu Petre, actuali mecanici conducă- tori de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu pe ziua de 30 Septembrie / 13 Octombrie 1910, fiindcă au devenit improprii serviciului din cauza infirmităței de care sunt atinși.

● Prin decretul regal cu No. 2.727 din 21 Septembrie 1910, d. inginer ordinar clasa II. Petrescu Anastase din administrațiunea căilor ferate (serviciul lucrărilor noi) este pus în retragere din oficiu pe ziua de $\frac{1}{14}$ Octombrie 1910, spre a-și exercita drepturile la pen- siuene, de oare-ce a atins limita de vârstă, prevăzută de art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2.730 din 21 Septembrie 1910, d. Balasan Atanașie A. actual șef de stație în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 14 Octombrie st. n. 1910, fiindcă a devenit impropriu serviciului, din cauza infir- mităței de care este atins.

Prin deciziunea ministerială cu No. 23.990 din 22 Septembrie 1910, d. Marin Iosif I. absolvent cu certificat al școalei politecnice din Zürich, este numit, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1910, în postul de sub șef de secție clasa IV. în serviciul administrațiunii căilor ferate.

In serviciul de poduri și șosele

Prin deciziunea ministerială cu No. 22.355 din 2 Septembrie 1910, d. conductor clasa II. George Radovici, din serviciul de poduri și șosele al județului Vlașca, este transferat, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Septembrie 1910, la județul Gorj, în locul d-lui conductor clasa II. Petre Chiriac, care este trecut, tot în interes de serviciu și pe aceeași zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

Prin deciziunea ministerială cu No. 23.977 din 22 Septembrie 1910, d. conductor clasa II. Ioan N. Ionescu din serviciul de poduri și șosele al județului Muscel, este suspendat din funcțiune pe timp pe o lună, cu începere de la 1 Decembrie 1910 și fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendărei, conform art. 24 al. c, art. 27 și 29 din legea corpului tehnic, pentru că a întrebuințat cantonierii serviciului pentru trebuințele sale personale.

Prin deciziunea ministerială cu No. 24.022 din 23 Septembrie 1910. d. Eugeniu Catană, actual picher clasa III. în serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, este înaintat pe ziua de 1 Septembrie 1910, în postul de picher clasa II. la acelaș serviciu.

Prin deciziunea ministerială cu No. 24.026 din 23 Septembrie 1910, d. Ilie Mazălu, actual picher clasa IV. în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj este depărtat din funcțiune pe ziua de 1 Octombrie 1910, de oare ce cu toate pedepsele ce i s'au aplicat continuă a fi neglijent în serviciu.

Dispozițiuni, Circulări și ordine de serviciu.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și Viitori, Sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 22.244 :

Având în vedere jurnalul consiliului Nostru de miniștrii No. 1290 din 27 August 1910.

Am decretat și decretăm :

Art. 1. Se aprobă de Noi următorul articol adițional la tariful pentru cerealele depozitate în magaziile cu silozuri din portul Constanța, promulgat cu decretul No. 2181 din 26 Iunie 1910.

H. Modificarea tarifului

«Direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă poate cu aprobarea ministrului lucrărilor publice, să modifice taxele din prezentul tarif, ținând seamă de paragraful II. al. art. 3 din regulament, care arată că sporirea de taxe și alte îngreunări a condițiunilor de depozitare nu se vor aplica înainte de 9 săptămâni de la publicarea lor.»

Art. 2. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în Castelul Peleş la 6 Septembre 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice
V. G. MORȚUN

CAROL

No. 2671.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere încheerea No. 4, din ședința de la 15 Ianuarie 1909, al consiliului comunal al comunei Novaci, din județul Gorj, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul de aplicare ;

Decidem :

Clasăm ca șosele comunale următoarele două drumuri :

1) Drumul care pleacă de la km. 34 + 920 a șoselei vicinale Curtișoara-Polovraci, spre Nord traversează curelele de pământ ale locuitorilor din comuna Novaci, trece peste pârâul Câmpului și merge până în șoseaua comună de pe Valea Gilortului ;

Lungimea acestei șosele este de 1.670 metri.

2) Drumul care pleacă tot din șoseaua vicinală Curtișoara-Polovraci de la km. 35 + 600, merge spre apus, trece pârâul Câmpului și în urmă se întâlnește cu primul drum la km. 0 + 513.

Lungimea acestei șosele este de 280 metri.

Data la 28 Septembrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

V. G. Morțun

No. 24701

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere încheierile No. 46 din ședința de la 23 Decembrie 1909, a consiliului comunal al comunei Ceplenița și No. 26 din ședința de la 13 Iunie 1910, al consiliului comunal al comunei Cotnari, ambele din județul Iași, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare ;

Decidem :

Clasăm ca șosea comună, sub denumirea : șosea comună Cotnari-Gara Cotnari-Moara Prefectului, drumul ce pleacă de la km. 112 + 552,60 al Șoselei Naționale T.-Frumos-Hârlău, traversează C. F. R. pe lângă stația Cotnari și se termină la km. 29 + 300 al șoselei vicinale Fetești-Podul-Iloaei pe teritoriul satului Moara Prefectului.

Lungimea acestei șosele este de 2 + 453,10 km.

Data la 28 Septembrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice.

V. G. Morțun

No. 24702

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere încheierea No. 14 din ședința dela 28 Februarie 1910 a consiliului comunal al comunei Cudalbi, din județul

Covurlui și încheierea No. 27 din ședința dela 28 Iunie 1910 a consiliului comunal al comunei Umbrărești, din județul Tecuci, cum și dispozițiunile cuprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare ;

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală sub denumirea de «șosea comunală Cudalbi-Halta Umbrărești -- șoseaua Națională Tecuci-Galați-Port», drumul ce pleacă din comuna Cudalbi de la km. 7 + 776 al șoselei vicinale Mânjina-Cudalbi, trecând pe teritoriul comunei Cudalbi din județul Covurlui, traversează Valea-Herătăului (hotarul între Covurlui și Tecuci), trece prin halta Umbrărești și ajunge la km. 65 + 530 al șoselei Naționale Tecuci-Galați-Prut spre teritoriul comunei Umbrărești, județul Tecuci.

Lungimea acestei șosele este de 16 km. + 310,40 metri.

Data la 28 Septembrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

V. G. Morțun

No. 24703.

COMUNICĂRI

Căile Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că :

Cu începere dela 6 Octombrie st. n. a. c. stațiunea Cölu Süd se închide pentru traficul de mărfuri.

Taxele conținute în traficul român nord-german în relațiune cu această stațiune se abrogă la acea dată.

No. 79.423/24027 C₁.

1910 Septembrie 6 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, pentru transportul vagoanelor cu cereale dela Brăila-port la Brăila-docuri, se va percepe dela 2/15 Septembrie a. c., aceeași taxă, care este prescrisă pentru transportul dela Brăila-port la Brăila, adică 15 lei de vagonul cu tonajul de 1000 kgr., iar pentru vagoanele cu tonajul mai mare, această taxă va fi sporită în mod proporțional cu tonajul vagonului.

În direcțiunea inversă rămân în vigoare taxele actuale.

No. 66912/19.988 C²

1910 Septembrie 9 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de pirită «Schwefelkico», expediate cu mică iuțelă dela Fundul Moldovei «Louisentahl», se vor taxa după cum urmează :

Taxe parțiale a

<u>La</u>	<u>Dela punctul de secțiune</u>	<u>Centime de 100k.</u>
Bușteni	J	117
Câmpina	J	108
Câmpinița	J	109
Ploiești	J	100

Taxe parțiale C.

Fundul Mol- dovei (Louisen- tahl)	J	43.
--	---	-----

Aceste taxe se vor aplica pentru tonajul vagonului, cel puțin însă pentru 10000 kg. de scrisoare de trăsură și de vagon și vor fi valabile dela 1 Septembrie st. n. a. c. până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 82459/24884 C². 1910 Septembre 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că la clasele A și B ale tarifului de clase al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1, 2 și 3, se face semnul «§») și în josul paginilor se va înscrie următoarea observațiune :

«§ Această clasă nu se aplică la transporturile menționate la § 10 (2) și (3) al dispozițiunilor generale tarifare din tariful partea I, secțiunea B».

No. 85030/35952 C². 1910 Septembrie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că în traficul general de călători și de bagaje pentru traficurile directe internaționale, valabil de la 15 August 1908, se vor face următoarele modificări de prețuri de călătorie în relațiune cu Constantinopole.

La pagina 273

Se vor șterge prețurile de călătorie de ducere și întoarcere între Constantinopole și Budapest $\frac{\text{k. p. n.}}{\text{nyug. p. n.}}$ via Constanța-Vârcio-
rova, scriindu-se în locul lor următoarele :

Clasa I, franci 202, centime 20 ; clasa II, franci 134, centime 45.

La pagina 274.

Se vor șterge prețurile de călătorie de ducere și întoarcere între Constantinopole și Budapest $\frac{\text{k. p. n.}}{\text{nyug. p, n.}}$ via Constanța-Vârciorova $\frac{\text{Arad}}{\text{Kolozvar}}$, scriindu-se în locul lor următoarele :

Clasa I, franci 358, centime 90 ; clasa II, 122 franci, 50 centime.

La pagina 293.

Se vor șterge prețurile de călătorie de ducere și întoarcere între Constantinopole și Viena $\frac{\text{St. E. G.}}{\text{N. B.}}$ via Constanța-Vârciorova și Constanța-Predeal, scriindu-se în locul lor următoarele :

Via Constanța-Vârciorova :

Clasa I, franci 258, centime 60 ; clasa II, franci 171, centime 25.

Via Constanța Predeal :

Clasa I, franci 239, centime 30 : clasa II, franci 159, centime 30.

La pagina 294.

Se vor șterge prețurile de călătorie de ducere și întoarcere Constantinopole și Viena-Westbahn via Constanța-Vârciorova, Budapest-Wien st. E. G. și Constanța-Predeal, Budapest-Viena st. E. G., scriindu-se în locul lor următoarele :

Via Vârciorova-Budapest Wien st. E. G.

Clasa I, franci 266, centime 20, clasa II, franci 175, centime 85 ;

Via Predeal-Budapest-Wien St. E. G. :

Clasa I, franci 246, centime 90 ; clasa II, franci 163, centime 90.

Prețurile se vor corija citeț cu cerneală.

Aceste prețuri intră în vigoare la 1 Octombrie a. c.

No. 87.501/26558 C² 1010 Septembrie 14 st, n.

Se aduce la cunoștința generală că articolele «extract de lemn de castan» și extract de lemn de quibrachio, introducându-se în tarifele excepționale No. 1 și 2 ale tarifului austro-ungar-român, par-

tea II, fasciculele 1, 2, și 3, pozițiunea E⁵⁾ a nomenclurii articolelor tarifelor excepționale cu No. 1 și 2 se va completa, înscriindu-se ca aliniat nou : «extract de lemn de castan și de lemn de quebracho 1/c, 2/l».

Această dispozițiune a intrat în vigoare la 15 lunie st. n. a. c. și va fi valabilă până la revocare. cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 82.923/25.108 C³.

1910 Septembrie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Câmpinița s'a introdus, cu începere dela 10 Septembrie st. n. a. c., în tariful excepțional. No. 15 c (benzină brută în trenuri complete) al tarifului român nord german, partea II, cu taxele prescrise pentru Câmpina

La pagina 317 și 322 a acestui tarif, după Câmpina, se vor adăoga prin urmare și Câmpinița.

Tot în tariful român-nord-german, partea II, paginile 76—116, la clasele A și B, se va face semnul «§», iar în josul acestor pagine se va înscrie următoarea dispozițiune :

«§) Această clasă nu se aplică la transporturile menționate la § 10 (2) și (3) al dispozițiunilor generale tarifare din tariful partea I, secțiunea B.

Ad. No. 85.009/25947 C₂.

1910, Septembrie 15 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că : stațiunile Dealul-Spirei, Titu, Diosgyörvasgyár, Ozd și Zölzom-Breyò se introduc în tariful excepțional No. 3 C (fier și oțel vechiu, etc.) al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 3, cu următoarele taxe parțiale :

Taxe parțiale a

De la	La punctul de secțiune	Centime de 100k.
Dealul-Spirei . .	{ P	94
	{ V	237
Titu	{ P	100
	{ R	190
	{ V	206

Taxe parțiale b.

<u>La</u>	<u>Dela punctul de secțiune</u>	<u>Centime de 100 kg.</u>
Diosgyor- vasgyâr. . .	I.	205
	G.	195
	P.	199
	R.	172
	V.	163
Ozd	I.	219
	G	205
	P	207
	R	180
	V	167
Zòlzom-Brezò. . . .	I.	254
	G	226
	P	224
	R	191
	V	179

Aceste taxe au intrat în vigoare la 1 Septembrie st. n. a. c., și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 85.164/25.894 C²

1910 Septembra 15 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că dela 10 Noembrie st. n. a. e., automobilele predate în traficul local se vor grupa, în ceea ce privește taxarea lor, numai după două categorii de greutate, întrucât ca și trăsurile și celelalte vehicule și anume:

Automobile cu mai mult de 2 locuri se vor taxa pe baza unei greutăți normale de 1500 kgr. (categoria I), iar cele cu 2 locuri, pe baza unei greutăți normale de 1000 kgr. (categoria II).

Bine înțeles că dacă greutatea unui automobil va fi mai mare de cât cea normală a categoriei căreia aparține, se va lua de baza la taxare greutatea efectivă.

În consecință în partea I a tarifului local de mărfuri, valabil dela 15 Iunie 1909, se vor face următoarele modificări:

1. La pagina 14, în locul rândurilor 4 7 de sus, se va scrie următoarele:

- a) Automobile cu mai mult de 2 locuri (categoria I), 1500 kg ;
 b) Automobilele cu 2 locuri (categoria II), 1000 kg.

2. La pagina 36, în locul rândurilor 22—27 de sus, se va scrie următoarele :

- a) O greutate de 1500 kg. pentru automobile cu mai mult de 2 locuri (categoria I) ;
 b) O greutate de 1000 kg. pentru automobile cu 2 locuri (categoria II).

Dacă însă un automobil este mai greu de cât greutatea normală prescrisă mai sus pentru categoria din care face parte, se va lua de bază greutatea efectivă.

3. La pagina 38, în locul rândurilor 22—27 de sus, se va scrie următoarele :

- a) O greutate de 1500 kg. pentru automobile cu mai mult de 2 locuri (categoria I ;
 b) O greutate de 1000 kg. pentru automobile cu 2 locuri (categoria II).

No. 80.608/27,082 C²

1910 Septembrie 17 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că cerealele grâul, porumbul orzul și ovăzul) adresate Constanța-port și destinate pentru a fi transportate cu vapoare poștal, se vor primi pentru descărcare nu numai la silozuri cum s'a dispus cu publicațiunea noastră No. 75938/22847 C² din August st. n. a. c. ci și la alte cheiuri din port.

În consecință, în scrisorile de trăsură ale acestor cereale se va scrie ; «Constanța-port» pentru a fi transportate pe mare cu vapoarele postale».

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. 92451/27847 C²

Se aduce la cunoștința generală, că cu valabilitate de la 15 Septembrie st. n, a. c., stațiunea Gronau i Westf a direcțiuni districtului Münster se introduce în seriile C și D ale tarifului excepțional No. 20 (marmoră) al tarifului român-nord-german, partea II, cu următoarele taxe parțiale C) care se vor înscrie la pagina 348 a tarifului :

Taxe parțiale c.

La punctul de secțiune dela	Până la punctele de secțiune	Seria	
		C. Centime de	D. 100 kgr.
Gronau i Mestf .	I	695	441
	II	731	458
	III	705	440
	IV	670	415
	V	655	404

No. 87067/26432 C².

1910, Septembre 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, mina «Gräfin Iohannaschacht (stațiunea de expedițiune Karf)», introducându-se cu valabilitate dela 1 Octombrie st. n. a. c., în tariful de cărbuni ett. Silezian (Silezia superioară)-român dela 1 Iulie a. c., cu taxele prescrise pentru mina Kärsten-Zentrumsgrube, tariful se va completa după cum urmează:

La pagina 9, după Gottmitunsgrube, se va scrie :

«Gräfin Iohannaschacht-Karf-69».

La paginile 21, 29 și 37, după numărul curent 67 se va scrie ;

«68 Königsgrube-Nord» ;

«69 Gräfin Iohannaschacht ca Karsten-Zentrumsgrube».

Taxele pentru Königsgrube Nord se vor introduce mai târziu

No. 88.229/26.830 C²

1010 Septembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, tariful de clase al tarifului între român-nord-german partea II, fascicolul 1 și al tarifului între România-Lindau și Vorarlberg, partea I se completează punându-se la clasele A și B semnul «§» ; iar în josul paginilor respective, înscrind-se următoarea observațiune :

«§) Această clasă nu se aplică la transporturile menționate la § 10, (2) și (3), al dispozițiunilor generale tarifare din tariful partea I, secția B».

Ad. No. 88521/26910 C².

1910, Septembrie 20 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că haltele Preasna, Sighireanu, Bogdana, Ivânești și Bărăganul (de pe linia București-Fetești) cari, conform ordinului și publicațiunii No. 30860/9680 C² din 23

Martie 1908 st. n., sau deschis pentru traficul de călători și bagaje, se vor deschide, cu începere dela $\frac{18 \text{ Septembrie}}{1 \text{ Octombrie}}$ a. c. și pentru traficul de mărfuri de mare și de mică iuțeală, în vagoane complete, a căror încărcare și descărcare incumbă părților.

Distanțele între aceste halte și stațiunile vecine, precum și modul de socotire a taxelor tarifare dela și la aceste halte, sunt prevăzute în ordinul și publicațiunea sus citată.

Numitele halte neavând nici magazie, nici cheiuri la predare urmează să se depue scrisorile de trăsură, precum și câte o cauțiune de 20 lei de fiecare vagon, fără ca marfa să fie adusă în haltă și pe baza acestor scrisori de trăsură și cauțiunilor depuse, se vor comanda vagoanele necesare, cari se vor da după posibilitate.

No. 93.342/28083 C²

1910 Septembrie 23 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că actualele prețuri de călătorie de ducere și întoarcere Constantinopole Paris și Paris-Constantinopole via Vârciorova și Predeal se abrogă pe ziua de 1 Octombrie st. n. a. c., iar în locul lor intră în vigoare următoarele, cari se vor trece la pagina 290 și 291 ale tarifului general de călători și de bagaje pentru traficurile dinrecte, valabil dela 15 August 1908.

Dela sau la Constantinopole la sau de la Paris Via Vârciorova R. 1 și K. Avricourt sau Arlberg Belfort sau Noveant.

Frs. . . . $\frac{\text{Clasa I}}{551-75}$

Frs. . . . $\frac{\text{Clasa II}}{360-75}$

Dela sau la Constantinopole la sau dela Paris via Predeal R 2 și K Avricourt sau Arlberg Belfort sau Noveant :

Frs. . . . $\frac{\text{Clasa I}}{532-45}$

Frs. . . . $\frac{\text{Clasa II}}{448-80}$

No. 61012/27667 C²

1910, Septembrie 24 st. n.

Direcțiunea Generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă.

Se aduce la cunoștința generală că, în baza decretului regal No. 2671/910, tariful în vigoare pentru cerialele depozitate în magaziile cu silozuri ale portului Constanța, se modifică la capitolul B, magazinaj și anume : redacțiunea actuală a articolelor 1, 2, și 3 se suprimă și se înlocuește cu următoarea:

1. Inmagazinarea se va face numai în vrac și taxele de Inmagazinare ce se percep sunt cele următoare :

- a) Pentru prima decadă nefracționată 1, 5 bani pe hectolitru ;
- b) Pentru a doua decadă nefracționată 2 bani pe hectolitru ;
- c) Pentru a treia și cele următoare, decadă nefracționată, câte 2, 5 bani pe hectolitru de fie-care decadă.

2. Dreptul de a beneficia de reducerea taxelor de magazinaj, specificate la art. 1, aparține numai primului depunător și nu se poate ceda prin vânzarea depozitului.

3. Taxele de magazinaj sunt aceleași pentru tot timpul anului.

Aceste modificări se vor aplica cu începere de la $\frac{1}{14}$ Noiembrie 1910.

No. 5832

13 Septembre 1910.

PUBLICAȚIUNI

Ministerul lucrărilor publice

Se dă în întreprindere lucrările de construcțiune a 7 pîteni și reparația digurilor la podul de fier de peste Olteț la Balș, depe șoseaua națională Slatina-Tesluiu.

Valoarea după deviz este de lei 26.000.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Romanai, în ziua de 27 Octombore 1910, orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătînea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caetul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni, de la minister și de la numita prefectură în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72 83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunii din Monitorul Oficial No. 227, de la 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din devis.

Ofertele care nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra oferte nu se primesc.

No. 24.549.

25 Septembre 1919.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în Corpul tehnic.

Prin decretul regal cu No. 2783 din 28 Septembrie 1910, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa II. Matei Zanfirescu, pe ziua de 1 Septembrie 1910, din serviciul de poduri și șosele, i s'a acordat concediul nelimitat, conform art. 17 și 60 din legea de organizare a corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2892 din 13 Octombrie 1910, d. inginer ordinar clasa III. Radovici Alexandru G, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind numit pe ziua de 11/24 Octombrie 1910 în postul de sub-șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este chemat pe aceiași zi, în cadrul de activitate al sus zisului Corp.

Numiri înaintări demisiuni și destituiri

În Administrațiunea Căilor Ferate

Prin decretul regal cu No. 2782 din 28 Septembrie 1910, d. inginer șef clasa I. Opran George, actual șef de divizie în serviciul administrațiunii căilor ferate, este pus în retragere din oficiu pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, pentru a-și regula drepturile la pensie, de oare-ce a atins vârsta prevăzută de art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 2784 din 28 Septembrie 1910, d. inginer șef clasa II. Cratero Maximilian, actual șef de secție în

serviciul administrației căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noiembrie stil nou 1910, în postul de sub-șef de divizie în aceeași administrație.

- Prin decretul regal cu No. 2829 din 7 Octombrie 1910, d. Stănescu Victor N. actual cassier în serviciul administrației căilor ferate, este înaintat pe ziua de 16 Octombrie stil nou 1910, în postul de șef de magazie în aceeași administrație.

- Prin decretul regal cu No. 2830 din 7 Octombrie 1910. d. inginer șef clasa I. Don Ioan C, actual inginer atașat la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este pus în retragere din oficiu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Octombrie 1910 spre a-și regula drepturile la pensie de oare ce a atins limita de vârstă prevăzută de legea pentru organizarea corpului tehnic.

- Prin decretul regal cu No. 2831 din 7 Octombrie 1910, d. inginer șef clasa II. Soutzo Emile N. actual inspector de mișcare, în serviciul administrației căilor ferate este numit pe ziua de $\frac{1}{14}$ Octombrie 1910, în postul de șef de divizie în aceeași administrație.

- Prin decretul regal cu No. 2832 din 7 Octombrie 1910, d. Demetrescu Nicolae, actual șef de biou la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este licențiat din funcțiune pe ziua de $\frac{1}{14}$ Octombrie 1910, fiind că a devenit impropriu serviciului din cauză de boală.

- Prin decretul regal cu No. 2833 din 7 Octombrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Altmann Julius, pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1910, din postul de șef de divizie ce ocupă în serviciul administrației căilor ferate.

- Prin decretul regal cu No. 2834 din 7 Octombrie 1910, d. Rădulescu Ioan, actual impiegat de biou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Octombrie 1910 fiind că boala de care este atins îl face impropriu pentru ori ce serviciu.

● Prin decretul regal cu No. 2835 din 7 Octombrie 1910, d. inginer șef clasa II. Checais Alexandru, actual sub șef de divizie în administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/11, Octombrie 1910, în postul de șef de divizie în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2891 din 13 Octombrie 1910, d. inginer șef clasa II. Bălțeanu Corneliu, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1910, în postul de inspector de mișcare în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 2893 din 13 Octombrie 1910, d. Gheorghiu Pantelimon N. este reprimis în serviciu, pe ziua de 16 Octombrie stil nou 1910, în postul de impiegat de biuro în administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2894 din 13 Octombrie 1910, d. Ioanid Filip I. este numit pe ziua de 16 Octombrie 1910 stil nou, în postul de controlor principal în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 2895 din 13 Octombrie 1910, d. Rusescu Ioan este reprimis în serviciu, pe ziua de 16 Octombrie stil nou 1910, în postul de controlor în administrațiunea căilor ferate

Prin deciziunea ministerială cu No. 26154 din 13 Octombrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Tilea Eugen, pe ziua de 15 Octombrie stil nou 1910, din postul de inginer ce ocupă la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

In serviciul de Poduri și Șosele

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere referatul d-lui inspector general Iacob Papadopol, inspector al șoselelor, sub No. 62 din care se constată că d. conductor clasa I Dimitrie Crăciunescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, s'a făcut vinovat de neregularități în serviciu.

Decidem :

Art. I. D. Conductor clasa I Dimitrie Crăciunescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, se suspendă din funcțiune pe timp de 3 luni, cu începere dela 16 Octombrie 1910, și fără drept la leafă sau alte indemnizări pe timpul suspendării, conform art. 24, al. c., art. 29 din legea de organizare a corpului tehnic,

Art. II. După expirarea termenului de suspendare, d. conductor Crăciunescu, ne mai putând avea nici un prestigiu față de personalul inferior din localitate, se transferă la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

Art. III. D. șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 1 Octombrie 1910

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 25010.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 25011 din 1 Octombrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui I. Atanasiu, pe ziua de 16 August 1910, din postul picher clasa I ce ocupă la serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov.

D. Constandin C. Popescu, actual șef cantonier (plătit din bu-

getul drumurilor), este înaintat, pe ziua de 1 Septembrie 1910, în postul de picher clasa III, la sus zisul serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 25012 din 1 Octombrie 1910. d. Ioan Leonescu și Petrache Teodorian, picheri clasa I în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, sunt transferați, ca măsură disciplinară și în aceeași calitate, pe ziua de 1 Octombrie 1910, cel dintâi la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, în locul picherului Ilie Mazălu, depărtat din funcțiune și cel de al doilea la județul Botoșani, în locul d-lui Ioan Dragomirescu, picher clasa III, care este trecut după a sa cerere la județul Bacău.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 25592 din 7 Octombrie 1910, sunt transferați pe cale disciplinară și pe ziua de 16 Octombrie 1910, următorii conductorii din serviciul de poduri și șosele și anume :

D. conductor clasa I Aristide Hagiopol, dela județul Prahova la județul Muscel ;

D. conductor clasa II Victor Periețeanu, dela județul Buzău la județul Dorohoi ;

D. conductor clasa II Constantin Verbiceanu, dela Județul Muscel la județul Putna și

D. conductor clasa II Ioan V. Popescu, dela județul Muscel la județul Buzău.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 25593 din 7 Octombrie 1910, sunt transferați, după a lor cerere, pe ziua de 16 Octombrie 1910, următorii conductorii din serviciul de poduri și șosele și anume :

D. conductor județean Ilariu Barbelian, dela județul Dâmbovița la județul Muscel ;

D. conductor clasa II Ioan M. Constandinescu, dela județul Putna la județul R. Sărat :

D. conductor provisoriu Luca G. Cruțescu, dela județul R.-Sărat ; la județul Ialomița și

D. conductor provizoriu Andrei Poplaschi, dela județul Dorohoi la județul Botoșani.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

Având în vedere procesul-verbal încheiat de Comisiunea d-lor inspectori generali, instituită în conformitate cu legea de organizare a corpului tehnic și prin care se constată că d. inginer-ordinar clasa I, Nicolae Nicolescu, s'a făcut vinovat de neglijență gravă în serviciu și a dat probe de ne pricepere administrativă pe timpul cât a fost detașat la ministerul domeniilor și însărcinat cu construirea locuințelor veteranilor din Dobrogea.

Decidem :

Art. I. D. inginer ordinar clasa I, Nicolae Nicolescu, sub șeful serviciului de poduri și șosele, din județul Dolj, se suspendă, din funcțiune, pe timp de trei luni, cu începere dela 15 Noembrie 1910 și fără drept la salariu sau alte îndemnizări pe timpul suspendării, conform art. 24, alin. c. art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic.

Art. II. D. Șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 7 Octombrie 1910.

Ministrul Lucrărilor Publice

V. G. Morțun

No. 25.590.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 25,591 din 7 Octombrie 1910, d. conductor clasa I Constandin G. Atanasiu, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, este trecut pe căile naționale din acelaș județ, în locul d-lui conductor Crăciunescu, trecut la alt serviciu.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 26.638 din 18 Octombrie 1910, d. Ioan G. Nicolescu este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1910, conductor provizoriu la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui, în locul d-lui conductor clasa III Gr. Ionescu depărtat.

● Prin deciziunea ministerială cu No. 26,735 din 19 Octombrie 1910, d. Alexandru Griveiu Constantinescu este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1910, în postul de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, în locul d-lui Victor Alexandrescu, a cărei demisiune s'a primit pe aceiași zi.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I.

Prin gația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 23.917 ;

În virtutea art. 71 din legea consiliilor județene și având în vedere rezultatul licitației ținută la prefectura județului Prahova, în ziua de 24 August a. c., pentru darea în întreprindere a construcțiuni a unei halte tip, precum și un cheu de mărfuri în halta Podul fetei, a două latrine, două cantoane tip. pentru acari în stațiile Scăeni și Lipănești, precum și câte o clădire tip de canton în stațiile Scăeni și Ploești Nord, pentru locuințe și magazine ale echipelor, toate acestea pe linia ferată județeană Ploești-Văleni-de Munte, în valoare totală de pe deviz de lei 45.500.

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi oferta prezentată de d. inginer M. Mihăilescu și se autoriză prefectura județului Prahova, ca să incheie cu acest domn întreprinzător convenitu contract pentru executarea lucrărilor de mai sus, în marginile sumei totale de lei 44.544, bani 50, la care se reduce costul lor, în urma scăzământului de lei 2, bani 10 %, din prețurile devizelor, oferit de d-sa la licitație.

Plata se va face dela art. 7. 9, 10 și 11 ale bugetului extraordinar al căiei ferate județene Ploești-Văleni-de Munte.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în Castelul Peleş, la 28 Septembrie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

No. 2786.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru, secretar de stat, la departamentul lucrărilor publice sub No. 24120 :

În virtutea art. 71 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Bacău, din ședința de la 14 Septembrie a. c., a sesiunii sale extraordinare.

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi a se face în bugetul extra ordinar al drumurilor județului Bacău, pe exercițiul 1910 -- 1911, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

La finele art 2. «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri și podețe pe sosele», se adaugă cuvintele : «și pentru aprovizionare de prundiș.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în Castelul Peleş, la 28 Septembrie 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 2787.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 25328 din 5 Octombrie 1910 ;

Având în vedere jurnalul consiliului de miniștri cu No. 1268 din ședința dela 10 August a. c. precum și dispozițiunile art. 55 și următorii din legea asupra contabilității publice.

Am decretat și decretăm ;

Art. I. Jurnalul consiliului de miniștri sub No. 1.268 din ședința dela 10 August 1910, se aprobă de Noi.

Art. II. Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de 95.000 lei, pentru schimbarea căldărilor vaporului «Turnu Severin».

Art. III. Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1910/1911 și se va acoperi din fondul de 1.809.508 lei, prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul curent 1910/1911, pentru deschidere de credite suplimentare și extra ordinare pe seama ministerelor.

Art. IV. Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele lucrărilor publice și de finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 9 Octombrie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

Ministrul de Finanțe
E. COSTINESCU

No. 2847,

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 27.143 ;

Văzând jurnalul consiliului de miniștri cu No. 1509 încheiat în ședința dela 18 Octombrie 1910 și dispozițiunile art. 54-58 din legea asupra contabilităței publice.

Am decretat și decretăm :

Art. I. Dispozițiunile coprinse în jurnalul consiliului de miniștri cu No. 1509/910, se aprobă de Noi.

Art. II. Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit suplimentar de lei 15.000 la cap. VII art. 24 din bugetul exercițiului curent 1910/911.

Art. III. Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1910/911 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Art. IV. Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele lucrărilor publice și finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor acestui decret.

Dat în castelul Peleş, la 27 Octombrie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

Ministrul de finanțe
E. COSTINESCU

No. 3001.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională. Rege al României.
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 27.142.

Având în vedere jurnalul consiliul de miniștri sub No.1518 din 22 Octombrie și în baza art. 55 și următorii din legea asupra contabilități publice.

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi deschiderea unui credit extraordinar în sumă de 20.000 lei pe seama bugetului ministerului lucrărilor publice pe exercițiul curent 1910/1911 partea serviciului maritim, spre a se plăti cheltuielile necesare pentru repararea stricăciunilor cauzate în ziua de 30 Maiu a. c., pe vaporul «Impăratul Traian» de către populațiunea și hamalii din portul Pireu, cum și pentru achitarea despăgubirilor cuvenite pasagerilor și echipagiului pentru pierderea bagajelor și efectelor lor.

Art. II. Suma de 20.000 lei se va acoperi din alocațiunea de 1.809.508 lei, prevăzută în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare diferitelor ministere.

Art. III. Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele lucrărilor publice și al finanțelor sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş, la 27 Octombrie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUN

Ministrul de finanțe
E. COSTINESCU

No. 3002.

COMUNICARI

Căile Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că, ambalajele goale de pește proaspăt se vor transporta gratuit, la înapoierea lor cu mică iuțeală, pe adresa pescarilor din următoarele stațiuni: Vârciorova, Turnu-Severin, Calafat, Corabia, Turnu-Măgurele, Zimnicea, Giurgiu, Ramadan, Călărași. Fetești, Hagieni, Borcea, Dunărea, Cerna Vodă, Brăila (oraș, port și doc), Galați (oraș: port și doc), Constanța (oraș și port).

Se vor percepe însă taxele accesorii, precum sunt cele de manipulație, de ridicare de pe și depunere pe camioane, de cântărire etc.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Dispozițiunile punctului 1) al publicațiunii No. 59174/17886 C² din 21 Iunie a. c, și dispozițiunile publicațiunii No. 82.078/24705 C² din 2 Septembrie a. c. relative la înapoierea ambalajelor goale de pește, se anulează prin dispozițiunea de mai sus.

No. 94988/28826 C².

1910 Octombrie 14.

Se aduce la cunoștința generală că mina «Königsgrube Nord (stațiunea de expedițiune Chorzow)» introducându-se cu valabilitate dela 19 Septembrie st. n. ar c., în tariful de cărbuni, etc. Silezian (Silezia superioară) român dala 1 Iulie a. c., cu taxele prescrise pentru mina Bahnschacht der Gräfin Lanragrube, tariful se va complecta după cum urmează :

La pagina 10, după Königshütte O.S, se va scrie :

«Königsgrube Nord-Chorzow-68.

La paginile 21, 29 și 37 la numărul curent 68 Königsgrube Nord se va adăoga mențiunea «ca Bahnschacht der Gräfin Lanragrube plus 4 centime de 1.000 kgr.

La numărul curent 31 dela paginile 17, 25, 33 și 41 se vor

sterge cuvintele «Samtl, Schachten der Königsgrube», înlocuindu-se cu cubintele «Königsgrube (alte Schächte)».

No. 95328/28.725 C²

1910, Octombrie 12 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, cu valabilitate dela 15 Octombrie st. n. a. c., stațiunile Craiova, Calafat și Gross-Königsdorf, se introduc în următoarele tarife excepționale ale tarifului român-nord-german, partea II-a.

Stațiunea Craiova în tariful excepțional No. 12 B. și C. (lână) cu următoarele taxe parțiale care se vor înscrie la pagina 302 a tarifului :

La sau dela punctul de secțiune dela sau la	Taxe parțiale <i>a</i> până la punctele de secțiune	A		B		C	
		a	b	a	b	a	b
		CENTIME DE 100 Kgr.					
Craiova	V	—	—	131	119	131	119

Stațiunea Gross-Königsdorf în tariful excepțional No. 18 (articole de lut «b») cu următoarele taxe parțiale care se vor înscrie la pagina 340 a tarifului.

La punctele de secțiune dela	Taxe parțiale <i>b</i> până la punctele de secțiune	A.		B.		C		D	
		a	b	a	b	a	b	a	b
		CENTIME DE 100 Kgr.							
Gros.-Königsdorf	I	817	496	946	702	946	702	817	597
	II	959	555	1044	706	1044	716	959	613
	III	900	533	985	681	985	693	900	590
	IV	859	501	944	645	944	657	859	558
	V	817	486	902	628	902	640	817	545

Stațiunea Calafat în tariful excepțional No. 50 (articole de metal) cu următoarele taxe parțiale care se vor înscrie la pagina 422 a tarifului :

Dela sau la punctele de secțiune dela sau la	Taxe parțiale <i>a</i> până la punctele de secțiune	A			B			C			D		
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
		CENTIME 100 KGR.											
Calafat	V	345	345	345	345	25	225	345	225	225	345	345	345

La pagina 305 a tarifului se va face următoarea corectură:

Taxa parțială *b* a tarifului excepțional No. 12 seria c/a dela Cattbus la punctul de secțiune IV de 994 centime, se va înlocui cu 694 centime.

No. 96218/29255. C².

1910 Octombrie 21 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, cu valabilitate dela 20 Octombrie st. n. a. c., stațiunea Rădnitz a direcțiunii districtului Posen, se introduce în tariful excepțional No. 17 (sticlă), cu următoarele taxe parțiale *b*, cari se vor înscrie la pagina 334 a tarifului român nord german, pagina II:

La punctul de secțiune dela	Taxe parțiale <i>b</i> până la punctele de secțiune	A			B			C			C		
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
		CENTIME DE 100 KGR.											
Rădnitz	I	931	574	404	931	574	404	931	574	404	139	616	448
	II	104	791	503	104	791	503	104	791	503	106	791	503
	III	997	746	480	997	746	480	997	746	480	1215	746	480
	IV	932	681	448	932	681	448	932	681	448	1150	681	448
	V	905	652	435	905	652	435	905	652	435	1123	652	435

În prescripțiunile de instradare ale tarifului român-nord german, se vor înscrie următoarele stațiuni:

La pagina 128/29: Rădnitz Posen—10—ca alt Bozen;

La pagina 68/69: Gross—Königsdorf—Cöln—58—ca Aachen.

În indicatorul kilometric dela paginile 490/491, resp. 504/505 se vor înscrie următoarele stațiuni și distanțe chilometrice.

Dela sa la	Calea ferală	I	II		III		IV		V	
		a/b	a	b	a	b	a	b	a	b
Gross—Königsdorf Rădnitz	Cöln Posen	1809 1133	2236 1559	2135 1559	2118 1441	2017 1441	1949 1272	1848 1272	1927 1292	1767 1292

No.98854/29889 C².

1910 Octombrie 21 st. n.

Publicațiuni

Căile Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că, în ziua de Marți, 22 Noemvrie st. n. c., orele 4 p. m., se va ține licitație la direcțiunea generală a căilor ferate române (gara de Nord), București, pentru aprovizionarea furniturii de 13.100 traverse de stejar, cal. I, 16,080 secundare și 3.000 cale îngustă, predabile franco în una din garile rețelei C. F. R. și așezate în stive regulate. Aceste traverse sunt a se predă în termen de 8 luni dela semnarea contractului, în cantități lunare sau bimestriale egale, începând predările dela 1 Decembrie 1910 st. n. Aceste traverse trebuie să îndeplinească condițiunile contractului tip 11.109 și 110, ediția din 22 Martie 1910.

Ofertele vor fi timbrate și sigilate, putându se întocmi pentru orice cantități.

Doritorii de a concură la această licitație vor trimite ofertele d-lor în plicuri sigilate la adresa: «Direcțiunii generale a căilor ferate române, serviciul B. gara de Nord (București)», cu următoarea inscripție pe plic: «Ofertă pentru traverse de stejar, licitația din 22 Noemvrie st. n. 1910».

Ofertele se vor primi numai până în ziua licitațiunii, orele 4 p. m., când se vor deschide.

Pentru ca oferta să fie valabilă, se va anexă pe lângă dânsa și chitanța casierii centrale a C. F. R., de depunerea unei cauțiuni provizorii de 5 % din valoarea ofertei. Se face cunoscut că se vor considera ca nule și neavenite:

a) Ofertele care nu ar fi însoțite de chitanța menționată mai sus. Afectări de garanții depuse pentru alte contracte, sau de sume pe cari concurentul ar avea de primit dela administrația C. F. R. pentru furnituri efectuate, nu pot înlocui în nici un caz, garanția provizorie de 5 %;

b) Ofertele care nu ar conține locul de predare:

c) Ofertele care ar conține derogări.

Cauțiunea definitivă va fi 10%, ea trebuie depusă îndată ce concurentul declarat adjudecator a primit cuvenitul aviz. Numai după complectarea garanției se va încheia contractul.

În cazul când concurentul declarat adjudecator nu este următor invitațiunii cuprinsă în avizul sus menționat, direcțiunea generală a C. F. R., fără vre o somațiune prealabilă sau judecată, va considera adjudecarea neavenită și va confisca în folosul său cauțiunea provizorie spre despăgubirea daunelor ocazionate.

Oferta va fi întocmită pe formularul de ofertă al direcțiunii generale a C. F. R.

În ofertă se va arăta în mod precis :

- a) Cantitatea oferită ;
- b) Stația sau stațiunile de predare și prețul unitar ;
- c) Termenul de predare și cantitatea de predare lunar.

Concurentul care ar omite a pune în oferta sa un termen de predare, se consideră că acceptă termenul fixat mai sus ;

d) Când predarea se va face în mai multe stațiuni, se va arăta ce anume cantitate se va predă în fiecare stațiune. Direcțiunea generală își rezervă dreptul de a contracta și pentru cantități mai mici decât cele oferite pentru un anume loc de predare. Pentru a face comparație între prețurile oferite, direcțiunea generală va adăuga la prețul oferit costul transportului calculat câte 15 bani de vagon kilometric până la locul de întrebuințare și va aproba astfel ofertele cele mai avantajoase

Concurenții rămân angajați pentru oferta prezentată 30 zile dela data licitațiunii.

Supra oferte sau oferte fără preț, arătând însă un scăzământ asupra celei mai eftine prezentate, nu se admit.

Rezultatul licitațiunii se va comunica.

Pentru ori ce informațiuni a se adresa, în toate zilele de lucru, la serviciul de economat, str. Lascar Catargi No. 5, unde se pot lua deslușirile necesare, caiet de sarcini și formulare pentru oferte. etc.

No. 104.194.

În ziua de 2 Decembrie anul nou 1910, orele 11 a. m., se va ține licitațiune, la direcțiunea generală a C. F. R., serviciul B, pentru executarea terasamentelor, furnitura pietrișului, executarea

unui drum de acces la halta dintre Cosmești și Mărășești, lucrări după deviz în valoare de 58.985 lei; ofertele se vor adresa direcțiunii generale a C. F. R., serviciul B, timbrate și sigilate, cu adăugire pe plic; «Ofertă pentru terasamente, furnitura de pietriș și drum de acces la halta dintre Cosmești și Mărășești, licitația din 2 Decembrie stil nou 1910, orele 11 a. m., când se vor deschide în ședință publică.

Ofertele se vor trimite prin poștă; nu se admite ca concurenții să prezinte direct ofertele lor în ziua licitațiunii.

Supraoferte nu se admit.

Concurenții vor depune o cauțiune provizorie de 2.500 lei la cassa centrală a C. F. R. din București, iar recipisele doveditoare de depunerea cauțiunii se vor trimite sau deodată cu oferta în plic, sau vor fi prezentate de concurenții direcțiunii C. F. R., în ziua și orele fixate mai sus pentru ținerea licitației.

Garanția definitivă va fi de 6 la sută din valoarea contractului.

Depunerea cauțiunii în numerar la licitație nu se admite.

Informațiuni și lămuriri se pot lua la serviciul central de întreținere C. F. R., calea Victoriei No. 124, București, în orice zi de lucru, între orele 10—12 a. m.

Ad. No. 101,132.

1910, Octombrie 28 st. n.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

Ședința Comitetului dela 10 Martie 1910

Ședința se deschide la ora 9 seara sub președinția D-lui președinte A. Saligny. Sunt prezenți D-nii: Balaban E., Casimir Gr. Gallea, Gheorghiu St., Ioachimescu A., Ionescu I., Popescu G., și Teodor I.

Se citește sumarul ședinței comitetului dela 17 Februarie c. și se aprobă.

Trecându-se la ordinea zilei Comitetul ia cunoștință de scrisoarea D-lui membru I. Pușcariu, prin care D-sa comunică că dăruiește Societății Politecnice două dulapuri cu colecțiunea sa de 400 bucăți minerale și fosile. Comitetul decide a se primi această colecțiune și a se răspunde D-lui Pușcariu, exprimându-i-se mulțumiri pentru donațiunea sa.

Se admite ca membru nou D-l inginer Gr. V. Constantinescu a cărui cerere este susținută de D-nii Cristescu și Ionescu.

Se ia act de mulțumirile ce se exprimă Societății noastre de către comisiunea elvețiană pentru publicarea operilor lui Euler, mulțumiri motivate de faptul că un exemplar din aceste opere a fost subscris și de Societatea Politehnică.

Ședința se ridică la ora 9 $\frac{1}{2}$ seara.

Aprobate în ședința Comitetului din 7 Aprilie 1910.

Președinte, A. Saligny

Secretar, I. D. Teodor

Ședința Comitetului dela 7 Aprilie 1910

Ședința se deschide la ora 9 $\frac{1}{4}$ seara sub președinția D-lui Președinte Anghel Saligny. Sunt prezenți D-nii: Ioachimescu, Ionescu, Popescu, Răileanu, Saligny Mihail și Teodor.

Se citește sumarul ședinței comitetului dela 10 Martie 1910 și se aprobă.

Trecându-se la ordinea zilei, se decide a se face un parastas pentru odihna sufletului regretatului Spiridon Sorceanu în ziua de Sâmbătă 10 Aprilie 1910.

Se admit apoi ca membri noi D-nii Hublin și Herman Leib. Se citește demisiunea din societate a D-lui A. Smântănescu și se respinge.

Se dă citire unei scrisori a Societății de Științe, prin care roagă să se delege o persoană din societatea noastră spre a face parte din comisiunea pentru ridicarea unui bust mult regretatului Dr. Alfons Saligny, fost membru al Societății Politecnice. Comitetul delegă în acest scop pe D-l inginer șef S. Popescu.

Ședința se ridică la ora 10 seara.

Aprobată în ședința Comitetului din 19 Noembrie 1910.

Președinte, A. Saligny

Secretar, I. D. Teodor

PERSONAL

Mișcări în Corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 3011 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Tudoran Mihail R., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 10/23 Octombrie 1910, în postul de sub-șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din Administrațiunea căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3154 din 11 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice, d. Budeanu Constantin I., absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 1/14 Decembrie 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate și tot

odată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic, (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3158 din 11 Noembre 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. Miclescu Ștefan E., absolvent cu diplomă al școalei centrale de arte și manufactură din Paris, este numit pe ziua de 1 Noembre st. n. 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate și tot odată este admis, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

Cancelaria Ordinelor

Prin decretul regal cu No. 3060 din 2 Noembre 1910, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, Cancelar al Ordinelor, s'a conferit :

«Ordinul Steaua României»

In gradul de Cavaler

D-lui Rădulescu (N), inginer șef de secție la serviciul de întreținere al căilor ferate Române.

● Prin decretul regal cu No. 3061 din 2 Noembre 1910, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, Cancelar al Ordinelor, s'a conferit :

«Ordinul Coroana României»

In gradul de cavaler

D-lui Dumitrescu (Vasile C.), inginer șef al serviciului apelor la Pitești.

Prin decretul regal cu No. 3062 din 2 Noembre 1910, dat asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine, Cancelar al Ordinelor, s'a conferit :

«Ordinul Steaua României»

In gradul de Ofițer

D-lui Duperrex (Edgard), inginer șef cl. II, șeful biuroului tehnic la serviciul hidraulic.

Prin înalta rezoluție dată asupra raportului d-lui ministru al afacerilor străine ad interim, cancelar al ordinelor sub No. 22334 din 19 Octombrie a. c., în conformitate cu art. 12, al. III din Constituțiune, M. S. Regele a binevoit a autoriza pe d. Altman (Iulius), șef de divizie la direcțiunea generală a căilor ferate Române, de a purta insemnele ordinului :

Vulturul Roșu, clasa III,

ce-i conferit de M. S. Impăratul Germaniei, Rege al Prusiei, pentru care i s'a liberat de cancelaria ordinelor cuvenitul brevet de autorizare.

Numiri înaintări demisiuni și destituiri.

In Administrația Căilor Ferate

Prin decretul Regal cu No. 3017 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de D-I Ministru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar clasa I Ispas Atanasie, actual inginer, atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este pus în retragere din oficiu pe ziua de 1/14 Aprilie 1911, spre a-și regula drepturile la pensiuine, potrivit art. 38 din legea pentru organizarea corpului tehnic.

● Prin decretul Regal cu No. 3016 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. inginer ordinar cl. II Bunescu Ion I., actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noiembrie stil nou 1910, în postul de șef de secțiune în acea administrațiune.

● Prin decretul Regal cu No. 3015 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui inginer ordinar cl. III, Mușat Nicolae A., pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, din postul de sub-șef de secțiune ce ocupa la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și totodată este trecut pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 3157 din 11 Noembre 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de stat la departamentul lucrărilor publice, d. Maxim Nicolae, actual șef de depozit în serviciul administrațiunii căilor ferate și care, prin legea sancționată cu înaltul decret No. 1917 din 26 Maiu a. c., și publicată în Monitorul Oficial No. 46 din 1/14 Iunie, a obținut calitatea de cetățean român, este confirmat în postul ce ocupă în sus zisa administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 3155 din 11 Noembre 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. Dobrescu Ioan este reprimat în serviciu, pe ziua de 1/14 Decembre 1910, în postul de impiegat de biurou principal cl. I, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

In serviciul de Poduri și Șosele

Prin deciziunea D-lui Ministru al Lucrărilor Publice cu No. 25594 din 7 Octombrie 1910, D-l Ioan C. Rîmniceanu, picher cl. I pe căile naționale din județul Gorj, este suspendat din funcțiune pe timp de trei luni, cu începere dela 16 Octombrie 1910, și fără drept la salariu pe timpul suspendării, pentru că s'a făcut vinovat de mai multe neregularități în serviciu.

După terminarea termenului de suspendare, numitul picher este transferat în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău.

Raportul d-lui Ministru al Lucrărilor Publice către M. S. Regele.
S I R E,

D-nii Conducători cl. III, Grigore Ionescu și Constantin D. Gavrilescu, din serviciul de Poduri și Șosele al județului Vaslui, s'au făcut vinovați de mai multe incorectitudini săvârșite în serviciu, luând bani și plocoane dela cantonierii serviciului, când aceștia veneau să-și primească salariile : fapte raportate de șeful serviciului și constatate de d. Inspector general, inspectorul circumscripțiunii respective a drumurilor.

Pentru aceste motive și pe temeiul art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic, subscrisul, am onoare a propune Ma-

jestăței-Voastre, ca d-nii conducători Gr. Ionescu și C. Gavrilescu să fie depărtați din funcțiune, pe ziua de 1 Noembrie 1910 ;

Și rog plecat pe Majestatea-Voastră să bine voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect.

S I R E,

al Majestăței Voastre,

Prea plecat și prea supus servitor,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 26642. 1910, Octombrie 18.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul Lucrărilor Publice sub No. 26642 ;

Având în vedere art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic,

Am decretat și decretăm :

Art. I. D-nii conducătorii clasa III Grigore Ionescu și Constantin D. Gavrilescu, din serviciul de Poduri și Șosele, sunt depărtați din funcțiune, pe ziua de 1 Noembrie 1910, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 28 Octombrie 1910.

CĂROL,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3013.

Prin deciziunea d-lui Ministru al Lucrărilor Publice cu No. 27480 din 1 Noembrie 1910, d. Victor I. Radian, absolvent cu diplomă al școalei de conducători-desemnatori depe lângă școala Națională de Poduri și Șosele, este numit provizoriu, pe ziua de 1 Noembrie 1910, în postul de conductor la serviciul de Poduri și Șosele din județul Buzău, în locul d-lui Conducător Victor Periețeanu, destituit.

COMUNICARI

Căile Ferate Române.

Se aduce la cunoștința generală că, spre a ușura gara București-Nord de aglomerația transporturilor de lemne de foc necesare capitalei, nu se vor percepe, pentru lemnele de foc, ce vor fi expediate direct la Obor, Mogoșoaia, Filaret și Dealul Spirii, via Chitila sau via București-Nord, taxe de transport mai mari decât acele prescrise de tarif pentru București gara de Nord.

Această dispozițiune va fi valabilă dela 15 Iulie până la 15 Martie a fiecărui an; însă pentru anul curent numai dela 7 Noiembrie.

Ad. No. 109090/32548 C₃.

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de pirită (Schwefelkies), ce se vor preda cu mică iuțeală în Ramadan, pentru Zernești, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate de vagon se vor carta la Brașșó și taxa pe distanța Ramadan-Brașșó cu 81 centime de 100 kg.

Această taxă intră în vigoare la 15 Noiembrie 1910 st. n., și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1910 st. n.

Ad. No. 104.508/31.539 C² 1910 Noembrc 10 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că nomenclatura seriei C_T a tarifului excepțional No. 52 al tarifului Româno-Nord-German, partea II, se modifică resp., se completează după cum urmează :

Seria C

Vagonete de căi ferate, vagonete de căi ferate de câmp, vagonete de mine și vagonete Decauville, «noui».

Această dispoziție a intrat în vigoare la 7 Septembre st. n. a. c.

Ad. No. 89712/27356 C². 1910, Octombrie 13 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Oltenița se înscrie printre stațiile expeditoare de pește prevăzute la pag. 14, capitolul B, al tarifului local de mărfuri, însă deocamdată numai pentru expedițiuni de cantități de vagoane complete.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. No. 99846/30074 C². 1910, Noembre 9 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Dealul Spirei, care până acum a fost deschisă pentru călători, bagaje și pentru mărfuri de mică iuțeală, iar pentru mărfuri de mare iuțeală numai la expediție și numai în vagoane complete, se deschide dela 2/15 Noembre a. c., și pentru mărfuri de mare iuțeală, fie în vagoane complete, fie în colete, atât pentru expediție, cât și pentru sosire.

No. 105.561/31797 C². 1910, Noembre 14 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful excepțional No. 42 (articole de bumbac), dela pagina 167 a tarifului român-sud-german partea II, fascicolul 1, se vor face următoarele modificări :

Taxa parțială, a seriei B, secțiunea *a* dela Reutlingen Hbf Ort la punctul de secțiune II, se modifică cu valabilitate dela 18 Decembre st. n. a. c., dela 1377 centime, la 1,484 centime de 100 kgr. și aceea până la punctul de secțiune III, se modifică cu valabilitate dela 20 Octombrie st. n. a. c., dela 4.814 centime, la 1.377 centime de 100 kgr.

Ad. No. 106.538/32174 C². 1910, Noembre 14 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, cu valabilitatea dela 15 Noembre st. n. a. c., stațiunea Porta a direcțiunii districtului Hanno-

ver, se introduce în tariful excepțional No. 17 (sticlă), și în indicatorul kilometric al tarifului român nordgerman, partea II-a, cu următoarele taxe parțiale b și distanțe kilometrice, care se vor înscrie la paginile 334 resp. 504 și 505 ale tarifului, după cum urmează :

La pagina 334 :

La punctul de secțiune dela	Taxe par- țiale ajă- până la punctele de secțiune	A			B			C			D		
		a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
		C E N T I M E D E 100 Kgr.											
Porta	I	125	804	576	1250	804	576	1250	804	576	1709	846	620
	II	1385	1019	674	1385	1019	674	1385	1019	674	1603	1019	674
	III	1340	908	651	1340	968	651	1340	968	651	1558	968	651
	IV	1275	909	619	1275	909	619	1275	909	619	1493	909	619
	V	1248	880	606	1248	880	606	1248	880	606	1466	880	606

La paginile 504 și 505 :

Dela sau la	Calea ferată	I	II		III		IV		V	
		a/b	a	b	a	b	a	b	a	b
Porta	Hannover . .	1593	2019	2019	1901	1901	1732	1732	1734	1734

La pagina 143 a aceluiaș tarif, rândul întâiu al punctului 1 al seriei B a tarifului excepțional No. 3, se modifică după cum urmează :

«1. Articole de fer, oțel și tuciu de tot felul, care nu sunt cuprinse în seria A, C, D și E».

Ad. No. 105.951/31.875 C². 1910, Noembre 12 st. n.

Se aduce la cunoștință generală că stația Băilești se înscrie, de la 7/20 Noembre a. c., printre stațiunile prevăzute în tarifele speciale No. IV și No. XIX ale tarifului local de mărfuri.

No. 112.472/33.591 C². 1910 Noembre 16 st. n.

Publicațiuni

Căile Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că, în ziua de 28 Noembrie st. n., orele 4 p. m., se va ține licitație, la Direcțiunea generală a C. F. R. (gara de Nord) București, pentru furnitura de traverse speciale de stejar, și anume:

Divizia I, Lotul II m.c.	145
« II, « II m.c.	84
« III, « II m.c.	601
« IV, « II m.c.	332
« V, « II m.c.	644
« VI, « II m.c.	306

Total m.c. 2112.

Traversele speciale prevăzute mai sus, se vor preda în termen de 5 luni de la data comunicării licitațiunii.

Ofertele vor fi separate pentru fie-care lot în parte și vor fi însoțite de recipisele pentru depunerea garanției provizorii care va fi cum urmează:

Pentru lotul din divizia I . . .	800 lei
« « « « II . . .	400 «
« « « « III . .	3000 «
« « « « IV . .	1700 «
« « « « V . .	3200 «
« « « « VI . .	1500 «

În oferte se va arăta lămurit stațiile C. F. R. în cari se vor preda traversele, precum și cantitățile de traverse ce se vor preda în fie-care din aceste stații, de oare-ce la compararea ofertelor se va ține cont de transportul de la stația de predare până la reședința diviziei, contat cu 1¹/₂ ban pe metru cub și kilometru.

Contractul, caietul de sarcini și tablourile de cantitățile și dimensiunile traverselor se pot vedea la serviciul central de înțrînire București, Calea Victoriei No. 124, în toate zilele de lucru, dela orele 9—12 a. m. și 3—6 p. m.

No. 104.622.

1910, Noembrie 10 st. n.

Se dă în întreprindere executarea lucrărilor de terasamente, de artă, poză și balastare și clădiri din stațiunea Netoți, de pe linia Ploești—Slobozia. •

Condițiunile contractului, caietele de sarcini, planurile și devizele se pot consulta în toate zilele de lucru, între orele 9—12 a. m., la secretariatul serviciului lucrărilor noi, strada Manea-Brutaru No. 30.

Termenul pentru săvârșirea lucrărilor este fixat pentru data de 1 Octombrie 1911.

Ofertele se vor prezenta în scris și sigilate și vor purta pe plic mențiunea: «Ofertă pentru executarea clădirilor din stațiunea Netoți», licitația de la 8 Decembre st. n. 1910.

Valoarea totală și aproximativă a acestor lucrări este de lei 225.000.

Ofertele vor fi însoțite de recipisa Casei de Depuneri, Consemnațiuni și Economie, constatând vărsarea unei garanții provizorii de 9,000 lei, și vor cuprinde numărul procentelor în raport cu de vizul cu care antreprenorul este dispus a executa lucrările.

Depunerea garanției provizorii la licitațiune nu se primește, urmând neapărat ca ofertele să fie însoțite de recipisa Casei de Depuneri.

Ofertele, cari nu vor fi însoțite de această recipisă, nu se vor lua în considerațiune.

Garanția definitivă va fi de lei 13500.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală a C. F. R., serviciul B, până în ziua de 8 Decembre st. n. 1910, orele 11 a. m., când se vor deschide.

Supraoferte nu se primesc

Se aduce la cunoștința generală că, în ziua de 5 Decembre 1910, orele 4 p. m. se va ține licitațiune la direcțiunea generală a C. F. R., gara de Nord, pentru aprovizionarea furniturii de 29.000 traverse de fag sau stejar categoria I pentru cale normală principală predabile franco în una din stațiunile rețelei C. F. R. și așezate în stive regulate.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de 4 luni de la semnarea contractului în cantități lunare egale cu un sfert din cantitatea contractată.

Traversele trebuie să îndeplinească condițiunile contractului-tip. No. 11 și No. 180.

Ofertele vor fi timbrate și sigilate putându-se întocmi pentru ori ce cantități.

Doritorii de a concura la această licitațiune, vor trimite prin poștă ofertele lor în plicuri sigilate la direcțiunea generală a C. F. R. serviciul B, gara de Nord, însoțite de recipisa casieriei centrale constatând depunerea unei garanții provizorii socotită cu 4 la sută asupra vploarei cantității oferite.

Ofertele vor trebui să se facă pe formularele întocmite de serviciul podurilor.

În ofertă se va arăta în mod precis :

1. Cantitatea oferită ;
2. Stațiunea sau stațiunile de predare și prețul unitar.

În caz de predare în mai multe stațiuni, se va indica în ofertă cantitatea ce se va preda în fiecare din ele.

Direcțiunea generală își rezervă dreptul de a contracta și pentru cantități mai mici de cât pentru cele oferite, pentru un anumit loc de predare. Pentru a face comparație între prețurile oferite, direcțiunea va adăoga la prețul oferit, costul transportului calculat cu 0,25 bani de vagon kilometric până la Ploești (uzina de creozotat) pentru cele de fag și până la locul de întrebuințare pentru cele de stejar și va aproba astfel ofertele cele mai avantajoase.

Pe plicul ofertei se va scrie deosebit pe adresă și mențiunea :
«Ofertă pentru furnitura de traverse de fag sau stejar categoria I pentru linia II Saligny-Constanța ; licitația dela 5 Decembrie st. n. 1910».

Garanția definitivă va fi de 6 la sută din valoarea contractului.

Depunerea ofertei în sala de licitațiune precum și supraoferte nu se primesc.

Licitațiunea se va ține în conformitate cu art. 72—83 din legea contabilității publice.

La determinarea rezultatului licitațiunii se va avea în vedere art. 95 din legea pentru organizarea meseriilor promulgată cu Monitorul Oficial No. 266 din 5/18 Martie 1902.

Formulare de ofertă și ori ce informațiuni asupra furniturii se pot obține în toate zilele de lucru dela orele 9—12 a. m., la serviciul podurilor, strada Manea Brutaru No. 12—14 București, unde se poate consulta și caietele de sarcini relativ la această licitație.

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 6 Decembre st. n. 1910, orele 4 p. m., se va ține licitațiune la direcțiunea generală a C. F. R. gara de Nord, pentru aprovizionarea furniturii de 80700 traverse de fag categoria I. pentru cale normală principală predabile franco în una diu stațiunile rețelei C. F. R. și așezate în stive regulate.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de 4 luni dela semnarea contractului în cantități lunare egale cu un sfert din cantitatea contractată.

Traversele trebuie să îndeplinească condițiunile contractului-tip No. 180.

Ofertele vor fi timbrate și sigilate putându-se întocmi pentru orice cantități.

Doritori de a concura la această licitațiune, vor trimite prin poștă ofertele lor în plicuri sigilate la direcțiunea generală a C. F. R., serviciul B, Gara de Nord, însoțite de ricipisa casieriei centrale, constatând depunerea unei garanții provizorii socotită cu 4 la sută asupra valorii cantității oferite.

Ofertele vor trebui să se facă pe formulare întocmite de serviciul podurilor.

În ofertă se va arăta în mod precis :

1. Cantitatea oferită ;
2. Stațiunea sau stațiunile de predare și prețul unitar.

În caz de predare în mai multe stațiuni se va indica în ofertă cantitatea ce se va preda în fiecare din ele.

Direcțiunea generală își rezervă dreptul de a contracta și pentru cantități mai mici de cât pentru cele oferite, pentru un anume loc de predare. Pentru a face comparație între prețurile oferite, direcțiunea generală va adăoga la prețul oferit costul transportului calculat cu 0,25 bani de vagon kilometric până la Ploești (uzina de creozotat) și va aproba astfel ofertele cele mai avantajoase.

Pe plicul ofertei se va scrie deosebit de adresă și mențiunea :

«Ofertă pentru furnitura de traverse de fag categoria I pentru linia Il Ploești-Buzău, licitația dela 6 Decembre st. n. 1910».

Garanția definitivă va fi de 6 la sută din valoarea contractului. Depunerea Ofertei în sala de licitațiune precum și supraoferte nu se primesc.

Licitațiunea se va ține în conformitate cu art. 72—83 din legea contabilităței publice.

La determinarea regulamentului licitațiunii se va avea în vedere art. 95 din legea pentru organizarea meseriilor promulgată cu Monitorul oficial No. 266 din 5/18 Martie 1902.

Formulare de ofertă și ori ce informațiuni asupra furniturii se pot obține în toate zilele de lucru dela orele 9-12 a. m., la serviciul podurilor, strada Manea-Brutaru, No. 12---14, unde se pot consulta și caietele de sarcini relativ la această licitație.

Se aduce la cunoștința generală că, în ziua de Luni, 12 Decembre st. n. 1910, orele 11 a. m., se va ține licitație, la direcțiunea generală a căilor ferate române, pentru aprovizionarea a 1591, 637 m³ scânduri de brad de diferite dimensiuni.

Iniormățiile despre condiții speciale, precum caiete de sarcini și ori-ce alte deslușiri necesare, se pot lua în toate zilele de lucru la serviciul de ateliere și tracțiune, gara de Nord, camera No. 6, unde se vor libera și formulare pentru oferte.

No. 112319.

1910 Noembre.

Direcțiunea Serviciului Hidraulic și Direcțiunea Generală a Porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 3018 din 28 Octombree 1910, după propunerea făcută prin raport de d-l Ministru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice D-l Comandor Barbieri Nicolae este confirmat, pe ziua de 1/14 Noembre 1910, în funcțiunea de Inspector General al porturilor și al Navigațiunii, pëndinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

● Prin decretul regal cu No. 3012 din 28 Octombree 1910, după propunerea făcută prin raport de d-l Ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice s'a primit demisiunea d-lui Ioan Papadopol pe ziua de 1/14 Noembre 1910, din postul de registretor-arhivar, ce ocupă la serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, pëndinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pa apă.

● Prin decretul regal No. 3014 din 28 Octombrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru. d. Ștefan Mușat, actual mecanic cl. I la serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1910, de oare ce boala de care suferă, îl face cu totul impropriu serviciului.

● Prin decretul regal cu No. 3065 din 2 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, s'a primit demisiunea d-lui Dumitru Vasilescu, pe ziua de 18 Octombrie 1910, din postul de ofițer cl. II, ce ocupa la serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

PUBLICAȚIUNI

Ministerul Lucrărilor Publice

Se dă în întreprindere executarea lucrărilor de construcțiune a 4 podețe definitive de 1 și 2 metri deschidere pe șoseaua națională Tulcea-Măcin Ghecet.

Valoarea după deviz este de lei 13700.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la prefectura județului Tulcea, în ziua de 3 Decembrie 1910, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, câtimea lucrărilor de executat costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni, dela minister și dela numita prefectură, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite, la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, care va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul

a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz și dacă scăzământele sau adausele cuprind fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze decât din $\frac{1}{4}$ în $\frac{1}{4}$.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supra-oferte nu se primesc.

No. 27495.

1910, Noembre 1.

Se dă în întreprindere construcția a 2 poduri definitive de câte 24m.90 lumină fiecare, cu culeele, pilele și tablierul de beton armat peste apa Siului, pe șoseaua vecinală Valea-Siului, la Klm. 0+828 și 4+314, din județul Teleorman.

Valoarea după deviz este de lei 56.000.

Licitațiunea se va ține, la acest minister și la prefectura județului Teleorman, în ziua de 4 Decembre 1910, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile icitațiunii, câtimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caietul de sarcini special, și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectura județului Teleorman, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări puplice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, care va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură.

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra oferte nu se primesc.

No. 27683.

1910, Noembre 2.

BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

PARTEA ADMINISTRATIVĂ

PERSONAL

Mișcări în Corpul Tecnic

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 28610;

În baza art. 8, alin. IV din legea de organizare a corpului tehnic,
Am decretat și decretăm:

Art. I. D. Teișanu Justinian D., actual sub-șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate și având gradul de inginer-șef clasa I dela 1 Aprilie 1902, se înaintează, pe ziua de 16 Noembrie 1910 la gradul de Inspector-general clasa II.

Art. II. Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 16 Noembrie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3184.

Prin decretul regal cu No. 3398 din 23 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Drogeanu Aloman, absolvent cu diplomă al facultății tehnice depe lângă Universitatea din Liège,

este numit. pe ziua de 1 Decembrie st. n. 1910, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate și totodată este admis, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3456 din 30 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Mihail G. Drăgănescu, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, actualmente aflat în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor (direcțiunea pescăriilor și ameliorațiunilor funciare). este admis, pe ziua de 13 Noembrie 1910, în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 6 și 46 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3656 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui inginer-șef clasa II Edgard Duperrex, pe ziua de 1 Noembrie 1910, din postul de șef de biurou tehnic, ce ocupa la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, și totodată este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

● Prin decretul regal cu No. 3672 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de același d. ministru, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I George Munteanu, din serviciul administrațiunii căilor ferate, și tot deodată i s'a acordat concediul nelimitat prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

Prin decretul regal cu No. 3.785 din 17 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Nicolae Slănicenu, absolvent cu diplomă al școalei centrale de arte și manufacturi din Paris, este admis în corpul tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 1 Noembrie 1910, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 3786 din 17 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer-ordinar clasa III Maxim Alexandru A., actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua de 1 August 1910, când a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

● Prin decretul regal cu No. 3875 din 22 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inspector general cl. I Mihail M. Râmniceanu, actual sub-director general al căilor ferate, este numit, pe ziua de 21 Decembrie 1910, în postul de director general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă, rămas vacant prin demisiunea d-lui inspector general cl. I Anghel Saligny ; D. inspector general Mihail M. Râmniceanu va primi, pe lângă salariul gradului, o diurnă de 1000 lei lunar.

● Prin decretul regal cu No. 3455 din 30 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. conductor clasa II Victor Periețeanu, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este trecut în cadrul detașat al aceluiaș corp. pe ziua de 1 Octombrie 1910, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 31.433 ;

Având în vedere art. 9, 10 și 12 din legea pentru organizarea corpului tehnic,

Am decretat și decretăm :

Art. I. Înaintăm în grad, pe ziua de 16 Decembrie 1910. următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat al căror nume urmează :

La Gradul de Inginer-Ordinar clasa I.

Urmare la decretul Nostru No. 1.729 din 11 Maiu 1910

Al optulea rând la vechime

D. Urdăreanu Alexandru C., sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1.

Al optulea rând la alegere

a) D. Tocilescu Alexandru V., șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1906, Maiu 10 ;

b) D. Stăuceanu Victor, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1905, Iulie 1.

Al noulea rând la vechime

D. Gheorghiu Cleante C., sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1904, Septembrie 1.

Al noulea rând la alegere

a) D. Erbiceanu Laurențiu G., șef de secțiune la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II dela 1907, Maiu 10.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 14 Decembrie 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3728.

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 32.748 ;

În baza art. 8. alin. IV din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. Balaban Emil, actual șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate, și d. Zanne Iuliu, inspector al șoselelor, ambii având în corpul tehnic gradul de inspector general clasa II dela 1903, Iulie I, sunt înaintați la gradul de inspector general clasa I.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 22 Decembrie 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

No. 3.876.

V. G. MORȚUN

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 33.006.

Am decretat și decretăm :

Art. I. D. inspector general clasa II Zahariade Petre, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, se numește în postul de șef al serviciului reconstrucțiunii și consolidării podurilor din administrațiunea căilor ferate și totodată se trece în cadrul ordinar al sus zisului corp.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 23 Decembrie 1910.

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

No. 3.923.

V. G. MORȚUN

Numiri înaintări demisiuni și destituiri.

În Administrația Căilor Ferate

Prin decretul regal cu No. 3724 din 14 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Inginer ordinar clasa II Tocilescu Alexandru V., actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1910, în postul de șef de secțiune în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 3726 din 14 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. inginer ordinar clasa II Petrescu Anastase este reprimat în serviciu, pe ziua de 1/14 Decembrie 1910. în administrațiunea căilor ferate (serviciul lucrărilor noi) și totodată este rechemat, pe aceeaș zi, în cadrul de activitate, cadrul ordinar, al corpului tehnic.

● Prin decretul regal cu No. 3723 din 14 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. inginer ordinar clasa I Dumitrescu Mircea St., actual sub-șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 16/20 Decembrie 1910, din cauză de lipsă de la funcțiune.

● Prin decretul regal cu No. 3156 din 11 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Alevra Emil G., actual impiegat de birou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Noembrie st. n. 1910, în postul de impiegat de birou principal, în aceeaș administrațiune.

● Prin decretul regal cu No. 3307 din 23 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Georgescu Tiberiu C., este reprimat în serviciu, pe ziua de 15 Noembrie-st. n. 1910, în postul de impiegat de birou în administrațiunea căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 3660 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d-nii Marinescu George N., Grigorescu Haralambie și Popescu Cesar G., actuali desenatori în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Decembrie 1910, cei doi dântâi în posturile de desemnatori clasa II și cel de al treilea în postul de desemnator clasa III la acelaș serviciu.

Prin deciziunea d-lui ministru al lucrărilor publice cu No. 32.403 din 20 Decembrie 1910, s'a primit demisiunea d-lui Aldia Dimitrie, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, din postul de sub-inspector de mișcare ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 3866 din 21 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui Blie-mel Iosif, pe ziua de 14 Aprilie stil nou 1911, din postul de sub-inspector de mișcare ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

● Prin decretul regal cu No. 3.868 din 21 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de acelaș d. ministru, d. Stănescu Traian P., absolvent cu diplomă al școalei de conductori-desemnatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1/14 Noembrie 1910, în postul de conductor la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, și totodată este admis, pe aceeaș zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar) cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

In Serviciul de Poduri și Șosele

Prin decretul regal cu No. 3423 din 26 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d-nii Arsenie Constantinescu și Anton Anghelache, absolvenți cu diplomă ai școalei de conducători-desemnatori depe lângă școala națională de poduri și șosele, sunt numiți, pe ziua de 16 Noembrie 1910, în serviciul de poduri și șosele și totodată sunt admiși, pe aceeași zi, în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3.432 din 26 Noembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. Constantin T. Nicolae, absolvent cu diplomă al școalei de conducători-desemnatori depe lângă școala națională de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Decembrie 1910, în serviciul de poduri și șosele și totodată este admis, pe aceeași zi în corpul tehnic (cadrul ordinar), cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3658 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, d. conductor clasa III Ioan Agarici, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este numit, pe ziua de 16 Decembrie 1910, în serviciul de poduri și șosele și totodată este rechemat pe aceeași zi în cadrul de activitate (cadrul ordinar), al sus zisului corp.

● Prin decretul regal cu No. 3.870 din 21 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui con-

ductor clasa II Nicolae Căbău, pe ziua de 24 Noembrie 1910, din serviciul de poduri și șosele, și totodată este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Dorohoi.

Nol, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, Având în vedere deosebitele reclamațiuni primite împotriva d-lui conductor clasa III Teohare Stoenescu din serviciul de poduri și șosele al județului Gorj și rapoartele d-lor inspectori generali S. Carcalechi și Th. Stroescu, din care se constată că numitul conductor s'a făcut vinovat de neregularități în serviciu și că a întrebuițat cantonieri în serviciul său personal.

Decidem :

Art. I. D. conductor clasa III Teohare Stoenescu, din serviciul de poduri și șosele al județului Gorj. se suspendă din funcțiune pe timp de o lună, cu începere dela 16 Decembrie 1910, și fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24, alin. c și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic.

Art. II. După expirarea termenului de suspendare d. conductor Stoenescu, se transferă la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

Art. III. D. Șef al diviziunii personalului, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 7 Decembrie 1910.

Ministru,
V. G. MORTUN

No. 31096.

ELABORAT DE

COMUNICĂRI

Căile Ferate Române

Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de lână de lemn (Holzwolle) în cantități de cel puțin 10.000 kg. de scrisoare de trăsură și de vagon sau dacă se plătește pentru această cantitate de vagon, expediate dela stațiunile menționate mai jos la Constanța-port transit, cu destinație pentru porturi străine, se vor taxa după cum urmează :

Dela Brodina, la Constanța, port tranzit	211	} centime de 100 k.
Dela Iakobeny, la Constanța port tranzit	231	
Dela fundul Moldovei, (Luisenthal) la Constanța, port tranzit	224	
Dela Molit, la Constanța, port tranzit	209	
Dela Pozoritta, la Constanța, port tranzit	220	

Aceste taxe au intrat în vigoare dela 28 Septembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie st. n. 1911

Aplicarea acestor taxe se face numai prin restituțiune și numai dacă se împlinesc condițiunile prescrise la punctul c dela paginile 16 și 17 ale tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul 2 dela 1 August 1909.

Până la 1 Ianuarie st. n, 1911, transportul pe mare dela Constanța-port la portul străin, se poate face cu ori-ce vapor, iar dela 1 Ianuarie st. n. 1911 înainte, transportul pe mare dela Constanța-port, la portul străin, trebuie să se facă exclusiv cu vapoarele serviciului maritim român.

No. 111659/33488 C₂

1910 Noembrie 19 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că cu începere de la 1/14 Decembrie a. c., se va deschide provizoriu stațiunea Drăgănești,

pentru traficurile de călători, bagaje și de mărfuri de mare și de mică iuțea în vagoane complete.

Această stațiune este situată pe restul de porțiune (Toporul Blejești) a liniei Giurgiu-Blejești, la o depărtare de 9 kilometri de stațiunea Toporul.

Taxele de transport tarifare dela și la această stațiune, la și dela celelalte stațiuni, se vor socoti până la înscrierea ei în indicatorul kilometric, pe baza distanțelor până la Toporul (pentru cari vezi ordinul și publicațiunea No. 30.600/8.964 C² din 6 Aprilie st. n. a. c.), la care se va adăoga încă și distanța de mai sus de 9 kilometri.

No. 109.462/33435 C²

1910, Noembrie 17

Se aduce la cunoștința generală, că să anulează licitațiunea pentru executarea terasamentelor și furnitura de pietriș pentru halta dintre Cosmești și Mărășești ce urma să se țină la direcțiunea generală C. F. R., în ziua de 2 Decembrie st. n. 1910.

No. 117.216

Cu referire la publicațiunile cu :

No. 39.910/11.377 C³ din 17 Mai și No. 84516/25312 C⁴ din 27 August, prin care s'a înființat sistemul de cântărire obligatorie la transporturile de lemne de foc, predate în stațiunile coprinse pe liniile : Galați-Berești, Galați-Tecuci-Vaslui, Crasna-Huși, Tecuci-Mărășești-Bacău, Adjud-Palanca-Comănești-Moinești, Pitești-Chitila exclusiv, Pitești-Curtea-de-Argeș, Pitești-Slatina inclusiv, Titu-Pucioasa, Golești-Câmpu Lung, Costești-T.-Măgurele și Roșiorii-Zimnicea.

Se aduce la cunoștința generală că, acest sistem se introduce cu începere dela 15 Decembre 1910 st. n. și pentru transporturile de lignit, în condițiunile și conform dispozițiunilor stabilite pentru transporturile de lemne de foc, indicate în menționatele publicațiuni.

No. 114.121/34.291 C⁴

1910, Decembrie 8 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că în tariful general de călători și de bagaje pentru traficurile directe, valabil dela 15 August 1908, se vor face următoarele modificări :

La pagina 228 :

Se vor șterge prețurile de tren de persoane între Constantinopol și Brăila Cl. I. frcs. 76.30 ; cl. II, 49,20 ; cl. III, 17,90 și între Constantinopol-Galați cl. I. frcs. 78.35 ; cl. II, 50,40 ; cl. III 18,65, scriinduse în locul lor următoarele :

Dela sau la Constantinopol, la sau dela Galați, tren combinat cl. I. frcs. 77.50 ; cl. II, frcs. 50.05 ; cl. III, frcs. 18,45.

Dela sau la constantinopol, la sau dela Galați, tren combinat cl. I. frcs. 80.10 ; cl. II. 51.65 ; cl. III frcs. 19.55.

Biletele de tren combinate se vor vinde de către stațiunile Galați și Brăila la trenul No. 30, în legătură cu trenurile de persoane 160+139, iar de către constantinopol la vapoarele în legătură cu trenurile 140+159+29.

Ad. No. 120.754/36.300 C² 1910, Decembre 12 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că Stațiunile Căzănești, Andrășești și Poenari, situate pe linia Ploești-Slobozia, cari până acum au fost deschise numai pentru traficul de călători, bagaje și mărfuri, în vagoane complete, se deschid dela $\frac{1}{14}$ Decembrie a. c., și pentru traficul de mărfuri colete, de mare și de mică iuțeală.

No. 122020/36.371 C². 1910 Decembrie 12 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că halta Salina, care fusese deschisă numai pentru expedițiuni de anumite mărfuri în vagoane complete, se deschide dela data acestei publicațiuni, pentru expedițiuni, cât și pentru sosiri de ori-ce fel de mărfuri de mare sau mică iuțeală în vagoane complete, însă cu condițiunea ca încărcarea și descărcarea acestor mărfuri în haltă, să se efectueze de părți.

Numita haltă se deschide și pentru mărfuri, colete de mare și de mică iuțeală, ce vor fi predate în acea haltă de cămărășia Salinei, sau cari vor fi predate în alte stațiuni, pentru cămărășia Salinei din acea haltă.

Taxele vor fi socotite pe baza distanțelor efective la, sau dela acea haltă.

Aceste distanțe vor fi stabilite, adăugându-se 2 kilometri la distanța dela, sau la Tg.-Ocna, pentru expedițiunile sau sosirile via Tg. Ocna, și 10 kilometri la distanța dela, sau la Ștefan Vodă, pentru expedițiunile sau sosirile via Ștefan Vodă.

Pentru expedițiuni dela halta Salina la Tg.-Ocna-Loco, sau viceversa, se va lua bază la taxare distanța tarifară minimală de 8 kilometri.

No. 117.972/35.242 C₂.

1910 Decembrie 3.

Se aduce la cunoștința generală că ambalajele goale de tot felul, fie noi, fie întrebuințate, se vor încărca și descărca în tot deauna de calea ferată, percepându-se la transportul lor cu mică iuțeală taxele de încărcare și de descărcare prevăzute de tarif, adică câte 4 bani de fie-care sută de kgr. și fie-care prestațiune.

La socotirea acestei taxe se va lua de bază greutatea, ce se ia de bază la socotirea taxei de transport, pentru ambalajele respective.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. No. 94.420/28.569 C².

1910 Decembrie 9.

Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.

La toți de față și viitori, sănătate:

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 30.259;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Suceava din ședința dela 28 Octombrie a. c.,

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1910—1911, următoarea modificare.

Lei 3.000 se ia din alocația de 18.000 lei dela art. 13 «Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de poduri etc.», care lasă economie, și se adaugă la art. 8 «Chirii pentru localurile serviciului, întreținerea și repararea etc.», devenind ast-fel alocația acestui articol de 4300 lei.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București, la 30 Noembrie 1910.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3458.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională Rege al României,
La toți de față și viitori, sănătate :

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 32.802 ;

Având în vedere jurnalul consiliului de miniștri No. 1.969 din 18 Decembrie 1910.

Am decretat și decretăm :

Art. I. Se aprobă de Noi următorul regulament pentru modificarea art. I și alin. I dela art. 6 din regulamentul pentru organizarea consiliului tehnic superior al ministerului lucrărilor publice :

Articolul unic. Art. I și alin. I dela art. 6 din regulamentul pentru organizarea consiliului tehnic superior al ministerului lucrărilor publice se modifică și se întocmesc precum urmează :

Art. I. Consiliul superior tehnic al ministerului lucrărilor publice se compune din următorii membrii :

Directorul general al căilor ferate ;

Directorul general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă ;

Directorul general al serviciului de studii și construcțiunii ;

Directorul școalei naționale de poduri și șosele ;

Secretarul general al ministerului ;

Șeful serviciului comercial al căilor ferate ;

Directorul lucrărilor tehnice ale orașului București ;

Patru inspectori generali în activitate de serviciu, și

Un arhitect numit prin decret regal, după propunerea ministrului.

Însărcinarea de membru al consiliului superior tehnic este onorifică.

Consiliul este prezidat de ministru sau în lipsă de un vice-președinte, numit prin decret regal, după propunerea ministrului, dintre membri consiliului.

Art. VI, alin. I. Direcțiunea generală a serviciului de studii și construcțiunii pregătește actele cari urmează a fi supuse în deliberarea consiliului.

Art. II. Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București, la 23 Decembrie 1910.

CAROL,

Ministrul lucrărilor publice
V. G. MORTUȘ

No. 3.918.

PUBLI CAȚIUNI

Ministerul de lucrări publice

Se dă în întreprindere construcțiunea unui pod de lemn de stejar de 80m. lungime, cu 7 deschideri de câte 10m. și 2 deschideri de câte 5m. peste râul Bârlad, pe teritoriul comunei Bucești, din județul Tecuci.

Valoarea după deviz este de lei 42500.

Licitațiunea se va ține, la acest minister și la prefectura județului Tecuci, în ziua de 11 Ianuarie 1911, orele 11 a. m

• Pentru formalitățile licitațiunei, cătimea lucrărilor de executat costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni dela minister și dela prefectura județului Tecuci, în toate zilele de lucru.

Licitațiunea se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72 83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiuni din Monitorul Oficial No. 227 dela 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scâzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz.

Ofertele care nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supra-oferte nu se primesc.

No. 30524.

1910, Noembrie 29

Direcțiunea Serviciului Hidraulic și Direcțiunea Generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă.

Recipisa administrațiunii financiare de Ilfov No. 9.622/910, sub care agenția N. F. R. din Oltenița, a consemnat suma de lei 2360, bani 30 la dispoziția serviciului navigațiunii fluviale române din Galați, pierzându-se, se declară anulată și fără valoare aceea recipisă în mâinile oricui s'ar găsi.

No. 7.472.

1910, Noembre 20.

Prin decretul regal cu No. 3657 din 9 Decembrie 1910, după propunerea făcută prin raport de d. ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, s'a primit demisiunea d-lui Gheorghe Tomescu, pe ziua de $\frac{1}{14}$ Decembrie 1910, din postul de mecanic clasa I ce ocupa la serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la $\frac{1}{14}$ Februarie 1911, pentru porumbul ce se va încărca la cheul nord în portul Constanța, în vapoare direct din vagoane, se va percepe o taxă de 40 bani pe tonă, în afară de aceia de 10 bani pe tonă pentru utilizarea liniilor de garaj.

No. 8106.

1910 Decembrie 18.







